

ASIR 
Arian System Ro

 **RAID PLUS** Class

- Hersteller von automatischen Aufzugstüren

- Manufacturer of automatic elevator doors



KATALOG TECHNISCHE



TECHNICAL CATALOGUE



 **KATALOG RAD PLUS TECHNISCHE**



 **TECHNICAL CATALOGUE - RAD PLUS**

Contents | In halt

● Technische eigenschaften Anwendung Produktvielfalt -----	1
● Production Range Application Range Technical Features-----	1
● So verbinden sie die oberen und unteren türen-----	2
● Landing and Car door arrangment -----	2
● Stellen sie die höhe des tentakels ein (falls notwendig) -----	3
● Adjustment of coupler height -----	3
● Anpassung von kabinen tür und etagetür mit standard kupplung -----	4
● Car door and landing door arrangement with standard couple -----	4
● Koppeln der kabinen tür mit der Etagentür-----	5
● Landing door alignment with car door -----	5
● Einstellen der feststeller räder-----	6
● Adjustment the lock rollers -----	6
● Etage tür zwei teleskopstücke modell . 11-12/R-L-----	7
● Two panels standard telescopic landing door- TYPE 11-12/R-L-----	7
● Derkabinen tür zwei teleskop modell . 11-12/R-L-----	8
● Two panels standard car door- TYPE 11-12/R-L -----	8
● Einstellen und kupplung der etagetür zweiteilige kabinen tür,teleskopierbares modell.11-12/R- L-----	9-10
● Arrangement for two panels standard telescopic door-TYPE 11-12/R-L -----	9-10
● Die Tür des zweiten stockes des zentrums modell.01/C-----	11
● Two Panels Central Standard Landing Door, TYPE 01/C -----	11
● Die Tür des zweiten stockes des zentrums modell.02/C-----	12
● Two Panels Central Standard Car DoorT, TYPE 02/C -----	12
● Einstellen und kupplung von Etagen tür und kabinen tür mit doppell amellen des mittlerenmodell01-02/C-----	13-14
● Arrangement For Two Panels Standard Central Door, TYPE 01-02 -----	13-14
● SO installieren sie Gunya Abschari RAD PLUS-----	15
● RAD PLUS Waterfall bracket installation -----	15
● Installieren wasserfall halterung-----	16
● Car apron installation-----	16
● Mechanische installations anleitung-----	17-18
● Mechanical installation guide -----	17-18
● Die liste der komponenten-----	19
● Parts List -----	19
● Liste der zubehörteile für die rad plus stöck tür (montage paket für tür verkleidung)-----	20
● Parts list landing door accessories RAD PLUS (door panels`assembly pack) -----	20
● Vier holz installations paket tray-installations paket dreieckiger schlüssel-----	21
● Installation mechanism pack Installation Car apron pack Triangular key -----	21
● Installations anleitung Padari-profil installieren-----	22
● Installation Instruction Assembly of the sill-----	22

 **Contents** |  **In halt**

● Rahmen installations-----	23-24
● Assembly of frames -----	
● Über prüfung des bodentür rahmens-----	25
● Checking of frame Assembly -----	
● Vorbereiten der installation des säulengriffs-----	26
● Column handles installation preparation-----	
● Installations Sie den mechanismus-----	27
● Assembly of the mechanism-----	
● Tür installation-----	28
● Inserting door panels-----	
● Tür installation-----	29
● Inserting door panels-----	
● Notwendige kontrollen für die etagentür Aufzugs schaukel-----	30
● Necessary checks on the landing door-----	
● Tiefenausgleich zwischentüren und Säulen-----	31-32
● Cheking space between panels and column-----	
● Installation der hydraplus-kabinetür, der firma wittur an RAD PLUS-etagentüren und einrichtung der Aufzugtür-----	33A-33B
● Wittur Hydra Plus car door installation on RAD PLUS landing door and launching the elevator door-----	
● Elektronische installations anleitung-----	34-35
● Setup installation electronics-----	
● PM-laufwerk einrichten-----	36A-36B
● PM Drive installation -----	
● Anleitung zur eingabe von einstellungen-----	37 A-B / 38 A-B
● Setting input instructions -----	
● RAD PLUS ersatzteil liste-----	39-40-41-42-43
● RAD PLUS spare part list-----	



TECHNICAL FEATURES

Features:

RAD PLUS is a door system which can be used with any kind of application from residential buildings up to highly frequented office building and hotels. The compact construction ensures high flexibility especially.

Possible Combination	Car Door	Landing Door
	RAD PLUS A.S.R	RAD PLUS Selcom Hydra (Wittur)



TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Möglichkeiten:

RAD PLUS ist ein Aufzug tür system für verschiedene anwendungen in Aufzügen ,wohngebäude Voller verkehr ,krankenhäuser und hotels geworden. Auf grund der Flexibilität von Rad Plus -Türen kann es für renovierungs und renovierungs Zwecke verwendet werden .

Die Modularität der Rad Plus -Boden Tür und der Hydra plus-kabinentür macht dieses system mit allen Arten von cello -modellen der Firma Wittur kompatibel.

Möglichkeiten	kabintür	Etage tür
	RAD PLUS A.S.R	RAD PLUS Selcom Hydra (Wittur)



APPLICATION RANGE



ANWENDUNGSL

Drive	Usage Area	Anwendung bereich
RAD PLUS A.S.R	High-traffic installieren	Offentliche gebäuder,Büros, voller verkehr, wohngebäude und authentische Gebäude
RAD PLUS A.S.R	High traffic installation	Public buildings, offices, High traffic residential buildings and prestigious buildings



PRODUCTION RANGE



PRODUKT VIELFALT

RAD PLUS LANDING DOORS		RAD PLUS CAR DOORS		PL mm		LH mm		SILL
TYPE	ILLUSTRATION	TYPE	ILLUSTRATION	Min. / Max.		Min. / Max.		
TY 01/C		TY 02/C		700	1200	LH=2000	75	
TY 11/R		TY 12/R				LH=2100		
TY 11/L		TY 12/L				LH=2200	90	
					LH=2300			
					LH=2400			

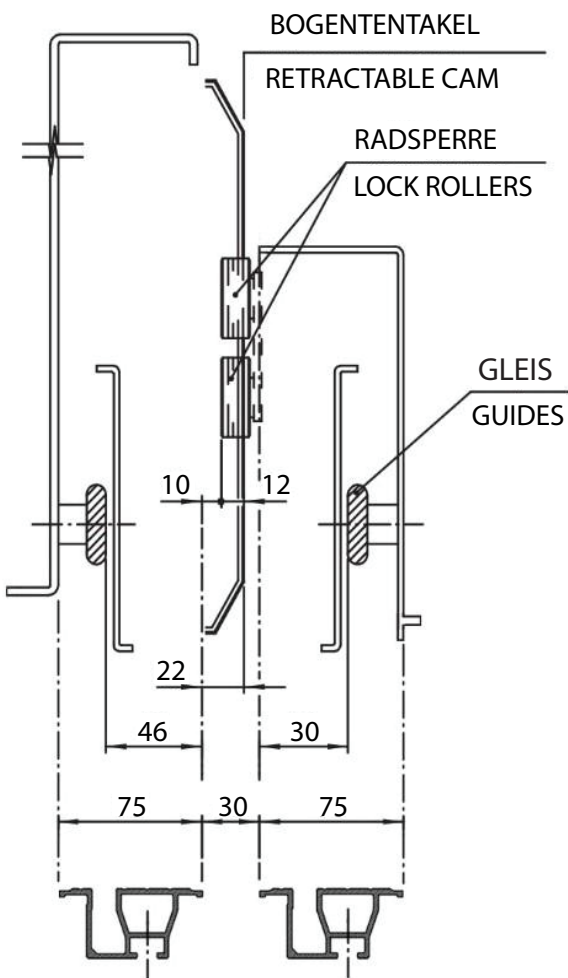


Landing and Car door arrangement

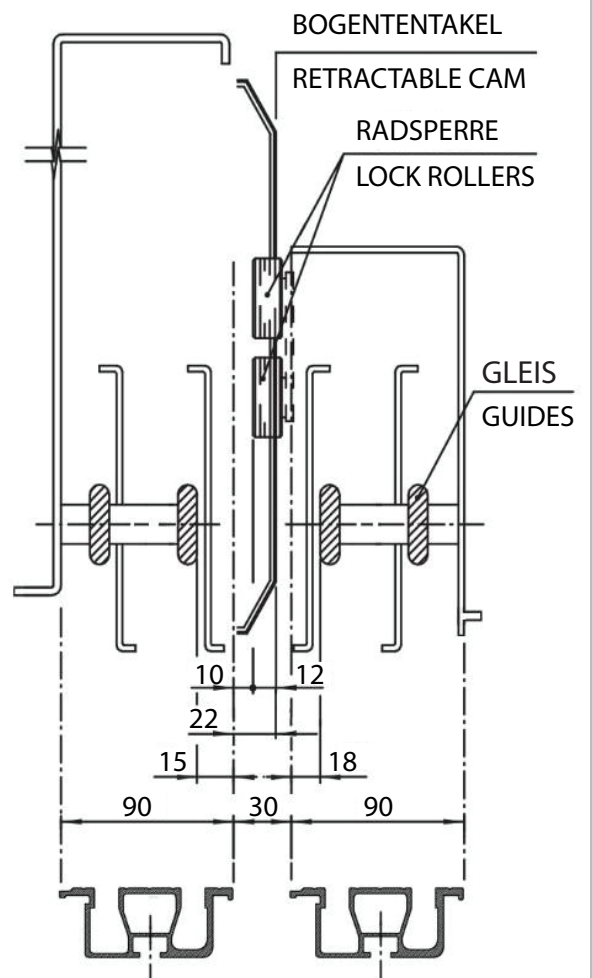


So verbinden sie etagentür und kabinentür

Typ 01-02/C — —



Typ 11-12/R-L — —





Adjustment of coupler height

Adjust the offset of the coupler's vanes by loosening the screws 1 and the screw 2, by placing the vanes in the required position and re-tightening the screws 1 and screw 2. Further shifting-offsets every 25 mm are possible.

Coupler with shifting-offset from 0 up to 100 mm



Einstellen der höhe des tentakles (Falls erforderlich)

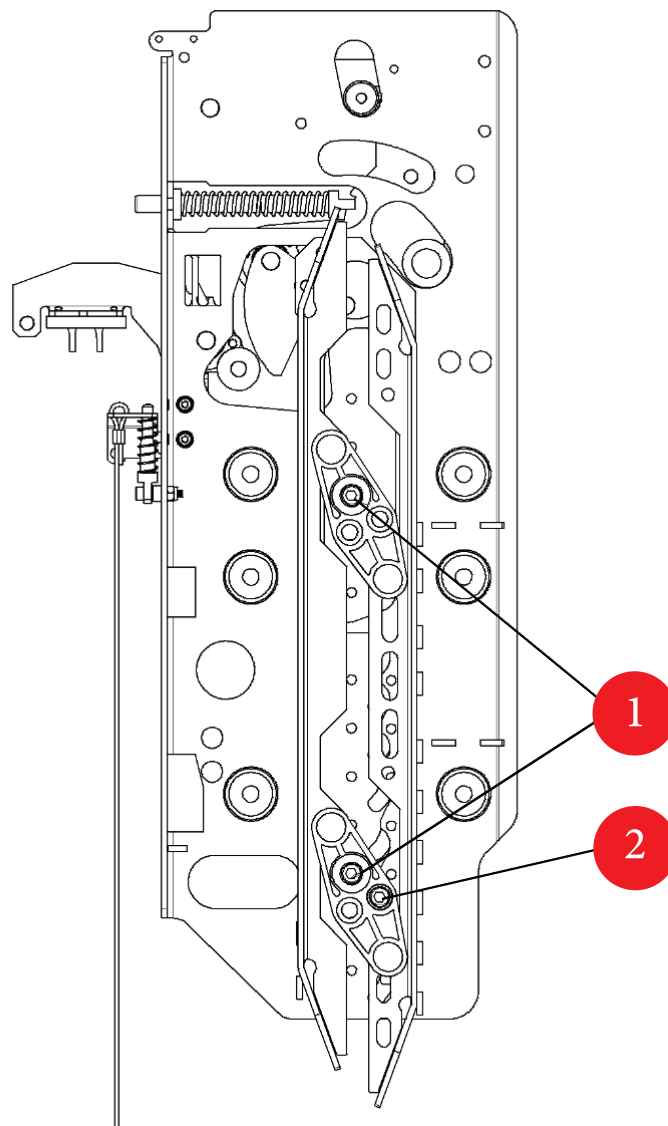
Wenn die bodenverriegelungsrolle nicht in der mitte des Bugsplatziert ist, kann der Bug der Rad-plus-kabinentüren.

Wie folgt eingestellt werden.

Zuerst schraube öffnen zwei und bringen sie die zinken anstellen sie die gewünschte position ein, dann ziehen sie die schraube zwei fest.

25 mm sind in jedem Hub möglich.

Die gesamt verschiebung beträgt bis 100 mm.

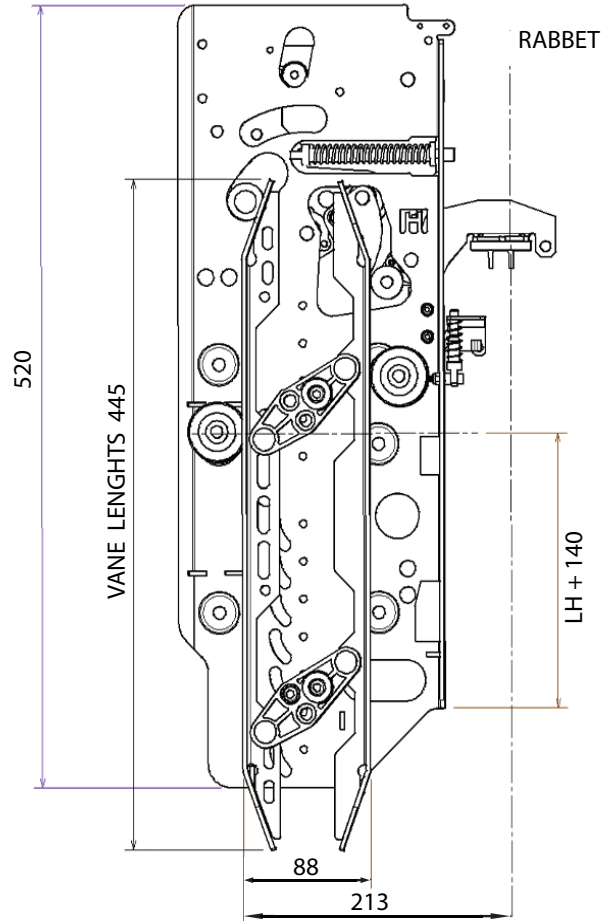
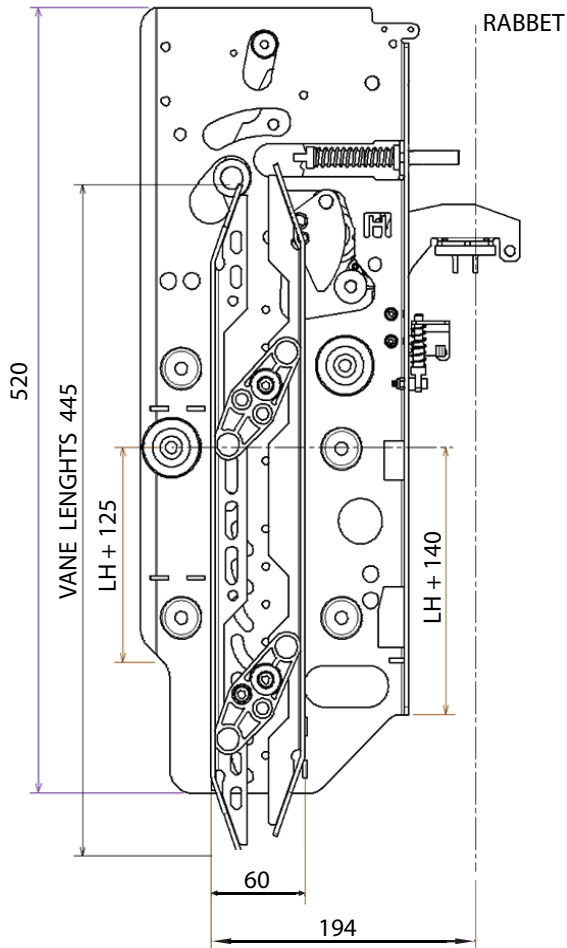




ANPASSUNG VON KABINEN TÜR UND BODENTÜR MIT STANDARD KUPPLUNG



CAR DOOR AND LANDING DOOR ARRANGEMENT WITH STANDARD COUPLE

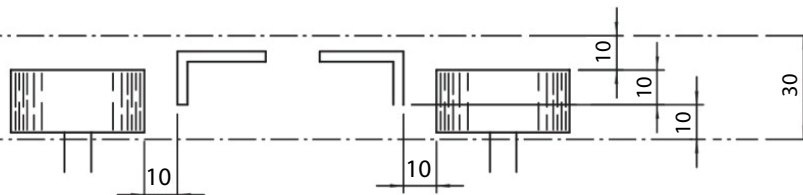


KabineflutLinie

CAR SILL LINE

Etage flut Linie

LANDING SILL LINE



Die Tentakel sind geschlossen

CLOSED VANES



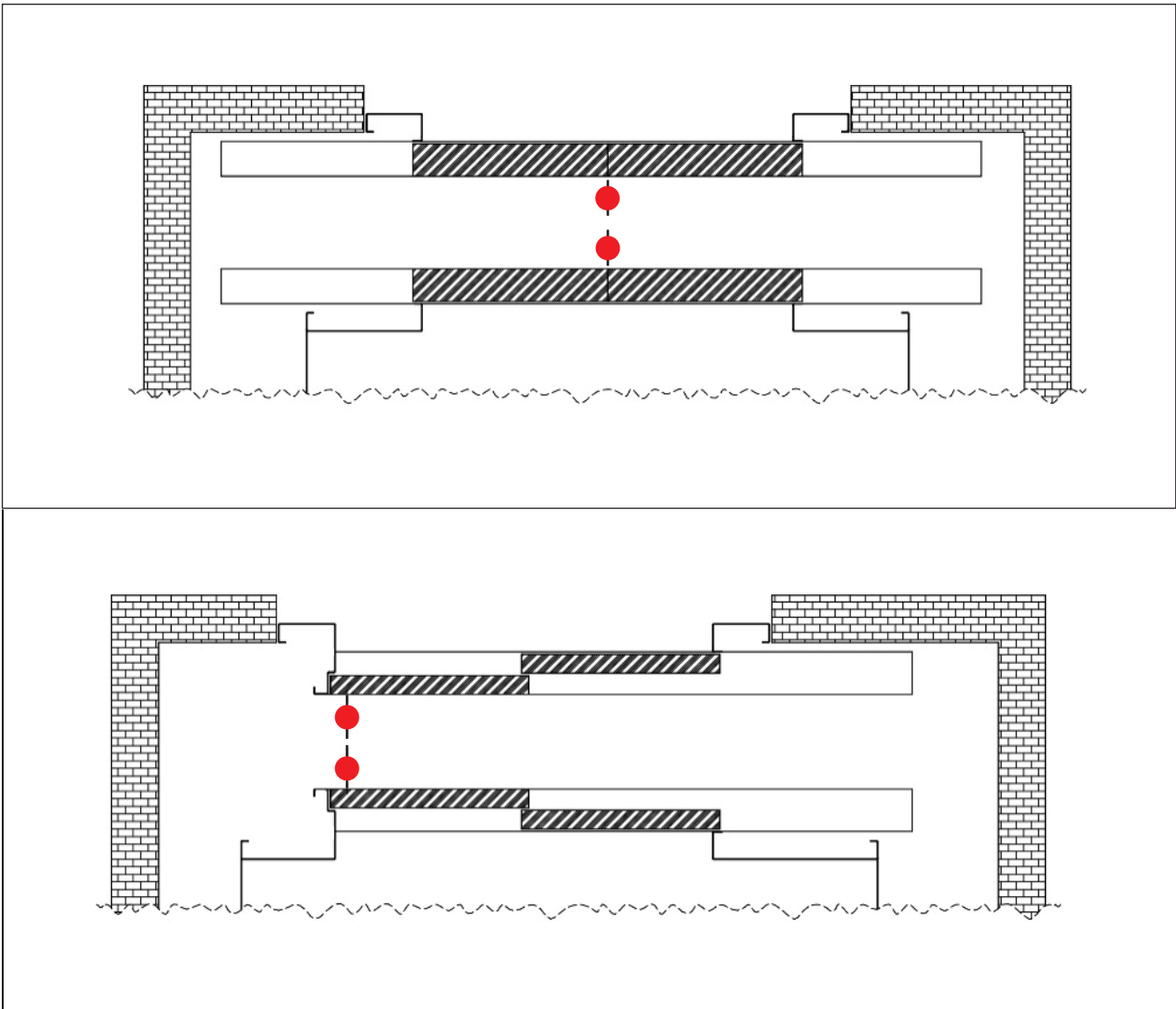
Landing door alignment with car door

The red buffer on top track fixing screw, represents the vertical reference for the position of all the landing and car doors. While for the telescopic doors the red buffer indicates the door's clear opening line, runby excluded, for central opening doors it indicates the center of the clear opening



Koppeln der kabinen tür mit der Etagentür

RAD PLUS - Türen haben wie celcom italien-türen einen roten punkt auf der schraube am ende der schiene stopp schraube im geschlossen Bereichge worden . Alle Etagen türen und kabinentüren ,ob von wittur(celecom italien) oder Rad Plus,haben diesen roten punkt gemeinsam und sollen bei der installation auf einander abgestimmt werden.wenn die roten punkte einander zuge wandet sind,ist keine spezielle Einstellung erforderlich und es ist einfach zu installieren.





Adjustment the lock rollers

Using a CH-10 spanner, loosen screws **1** and set the alignment of the lock wheels **2**, As explained in the previous page.

starting from the lowest level, as the car is operated upwards.

Move the wheel assembly unit and position make sure that between the lock rollers and the car sill there is sufficient clearance to provide runby

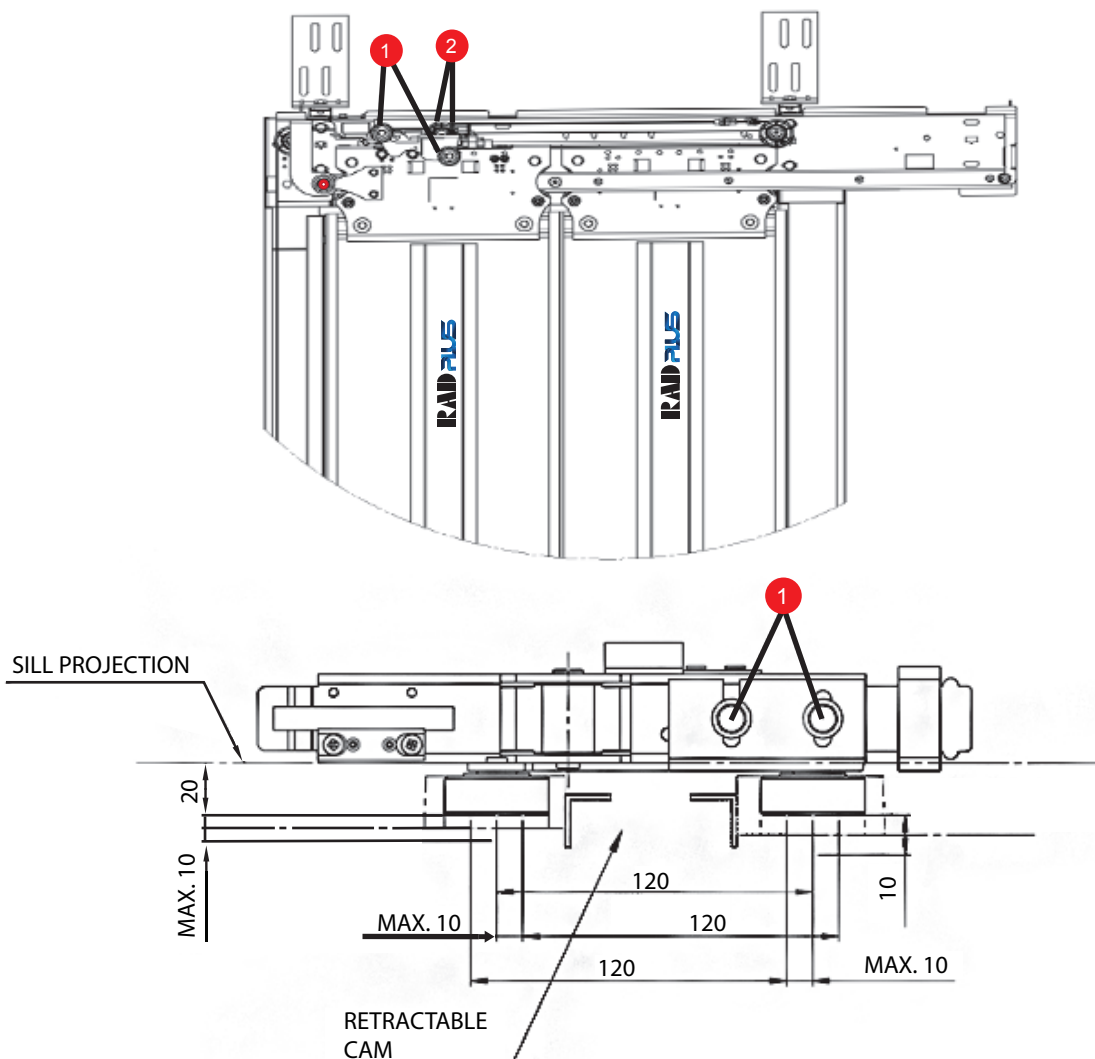
Note : If the red buttons on car and landing doors are aligned in front of each other there is no need for further adjustment.



Ein stellen der Feststell räder

Verwenden Sie einen schrauben schlüssel Nr.zehn, Lösen sie die schrauben Nummer eins.und bringen Sie beiden Räder in die richtige position,wie auf der vorherigen seite gezeigt. Achten sie darauf,dass die Nr.zwei Räder auf jeder seite mit der tentakel bögen geschlossen sind und einen abstand von fast zehn mm haben.Bei der Tiefe sind dieMaße zu beachten ,damit es nicht an die flutung der kabinentür stößt.

Wichtiger Punkte: Wenn der rote punkte der Etagentür und der kabinen tür einander zuge wan-dlt sind ,soll er nicht angepasst werden.



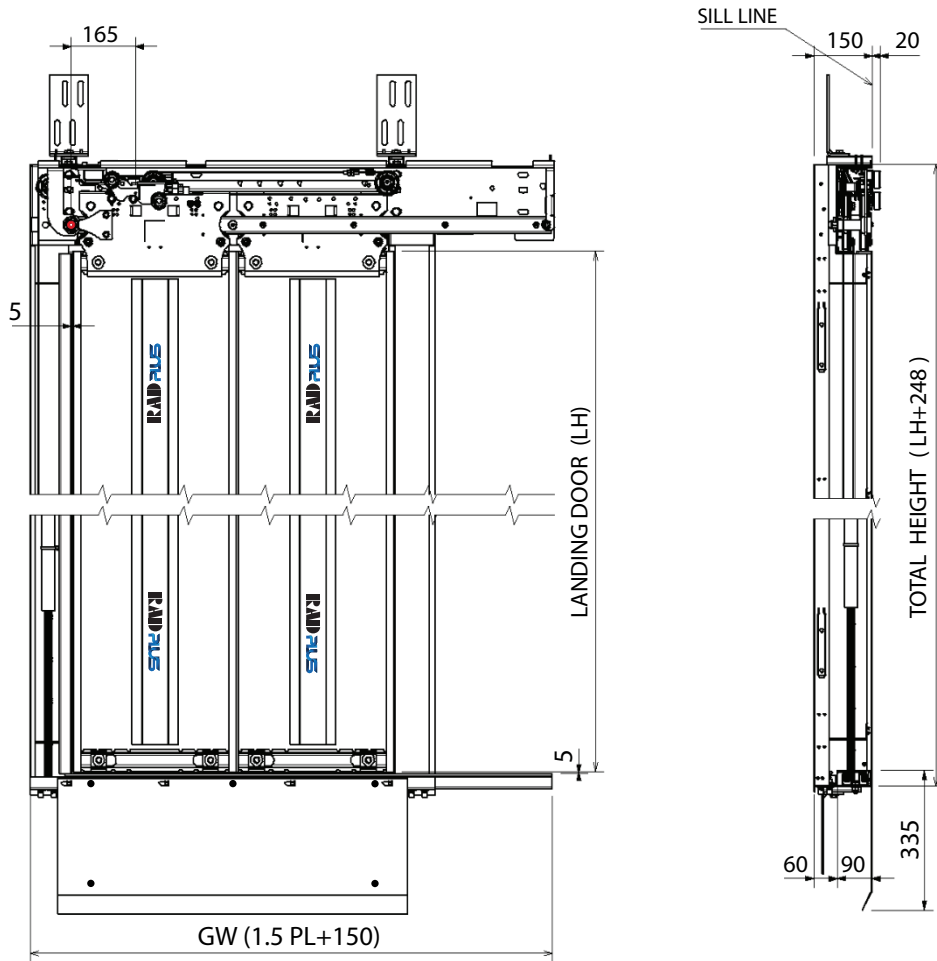


ETAGE TÜR ZWEI TELESKOPSTÜCKE MODELL . 11-12/R-L



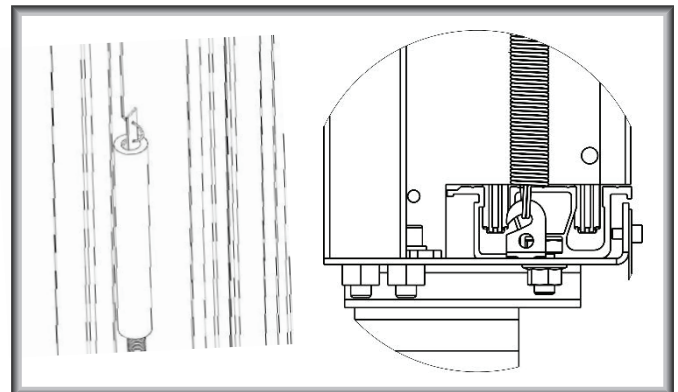
TWO PANELS STANDARD TELESCOPIC LANDING DOOR- TYPE 11-12/R-L

TY 11/L



PL	700	800	900	1000	1100	1200
GW	1200	1350	1500	1650	1800	1950

LH
2000
2100
2200
2300
2400



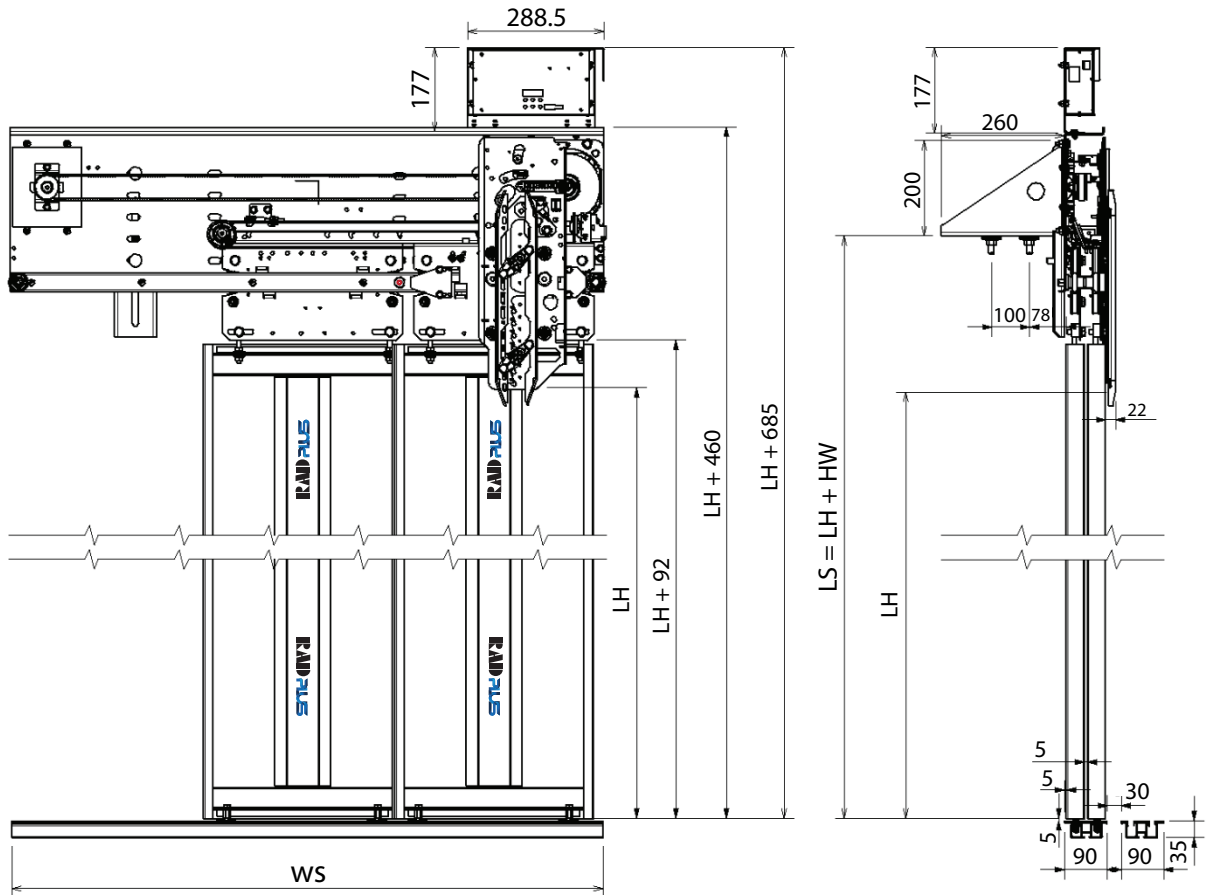


ZWEI TEILIGE KABINEN TÜR ,TELESKOPIERBARES MODELL 11-12/R-L



TWO PANELS STANDARD TELESCOPIC CAR DOOR- TYPE 11-12/R-L

TY 12/L



PL	700	800	900	1000	1100	1200
WS	1100	1250	1400	1550	1700	1850

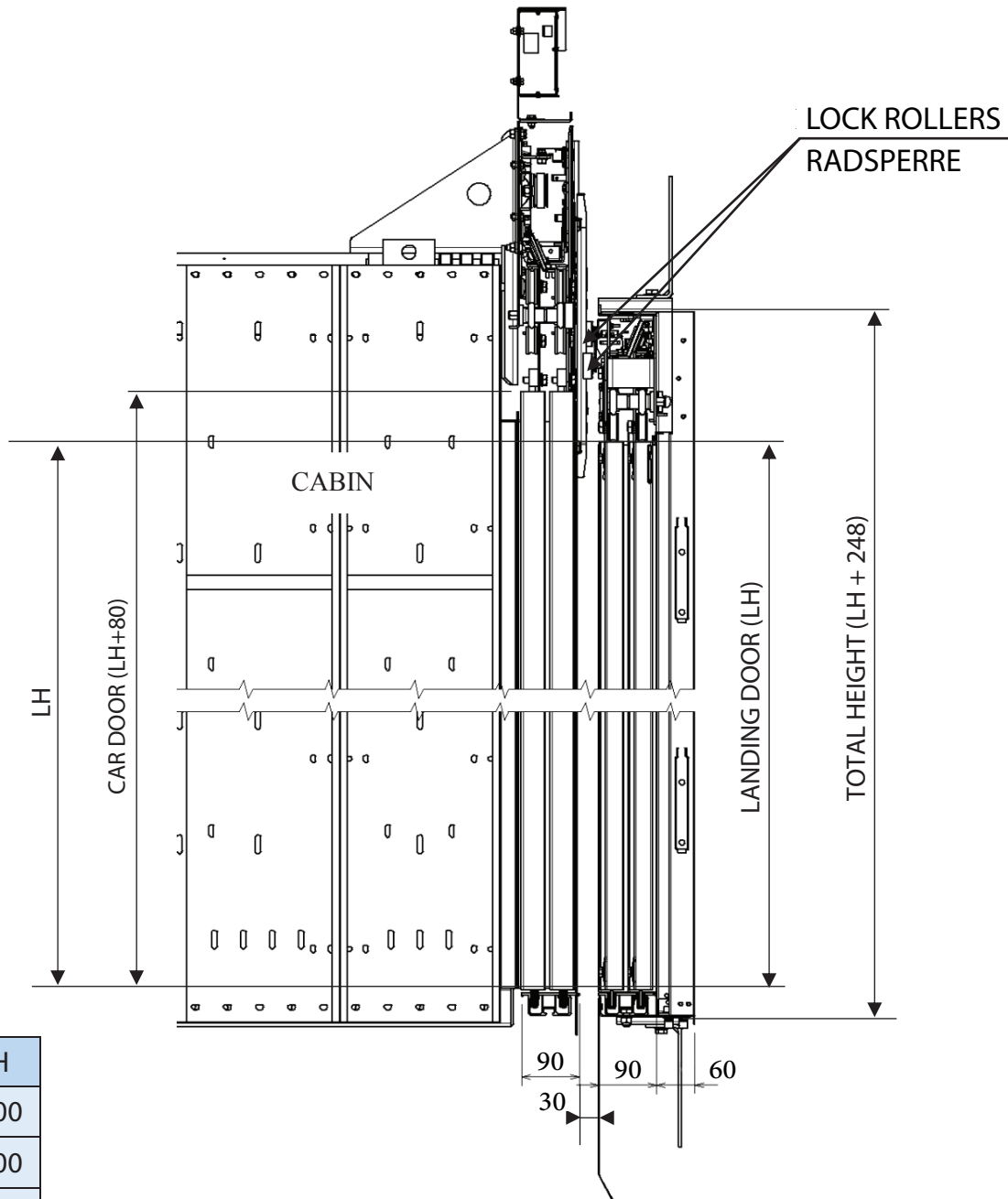
LH
2000
2100
2200
2300
2400

 **EINSTELLEN UND KUPPLUNG DER BODENTÜR ,ZWEITEILIGE KABINEN TÜR ,
TELESKOPIEBARES MODELL 11- 12/R-L**

 **ARRANGMENT FOR TWO PANELS STANDARD TELESCOPIC DOOR-TYPE 11-12/R-L**

TY 12/L

TY 11/L

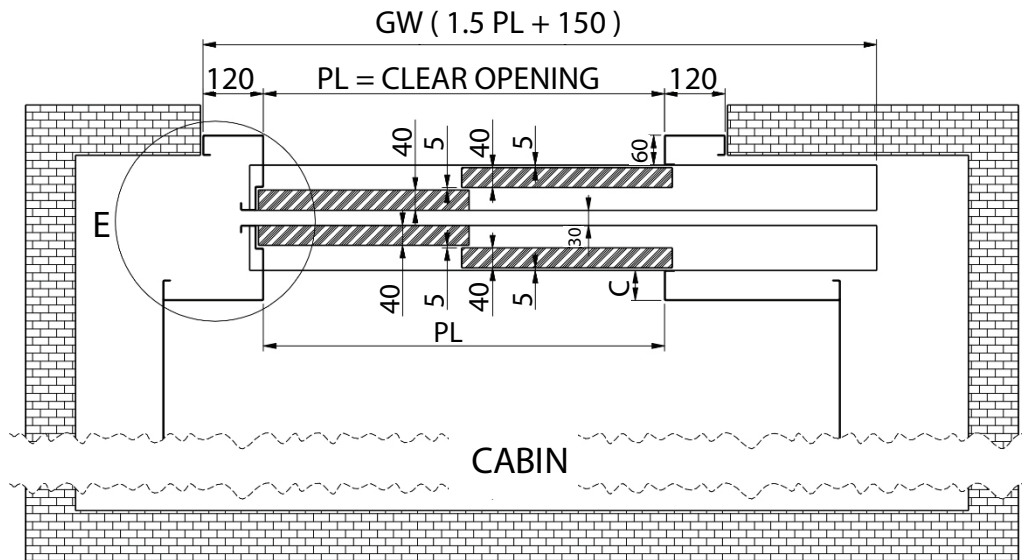


LH
2000
2100
2200
2300
2400

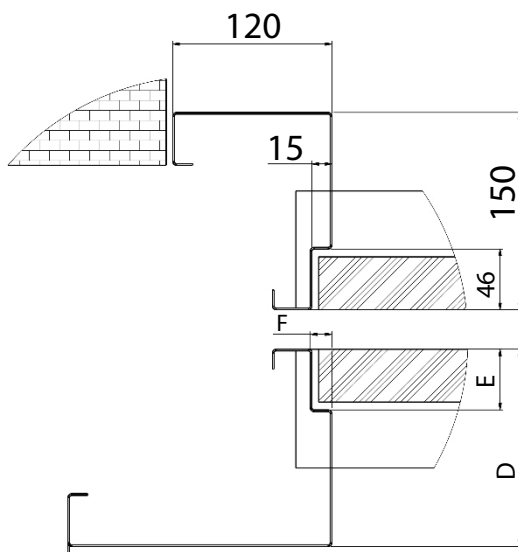
 Einstellen Und Kupplung Der Bodentür Und Kabinen Türzweiteilige Teleskopmodell:L-R/12-11

 ARRANGEMENT FOR TWO PANELS STANDARD TELESCOPIC DOOR, TYPE 11-12/R-L

TY 12/L TY 11/L



PL	700	800	900	1000	1100	1200
GW	1200	1350	1500	1650	1800	1950

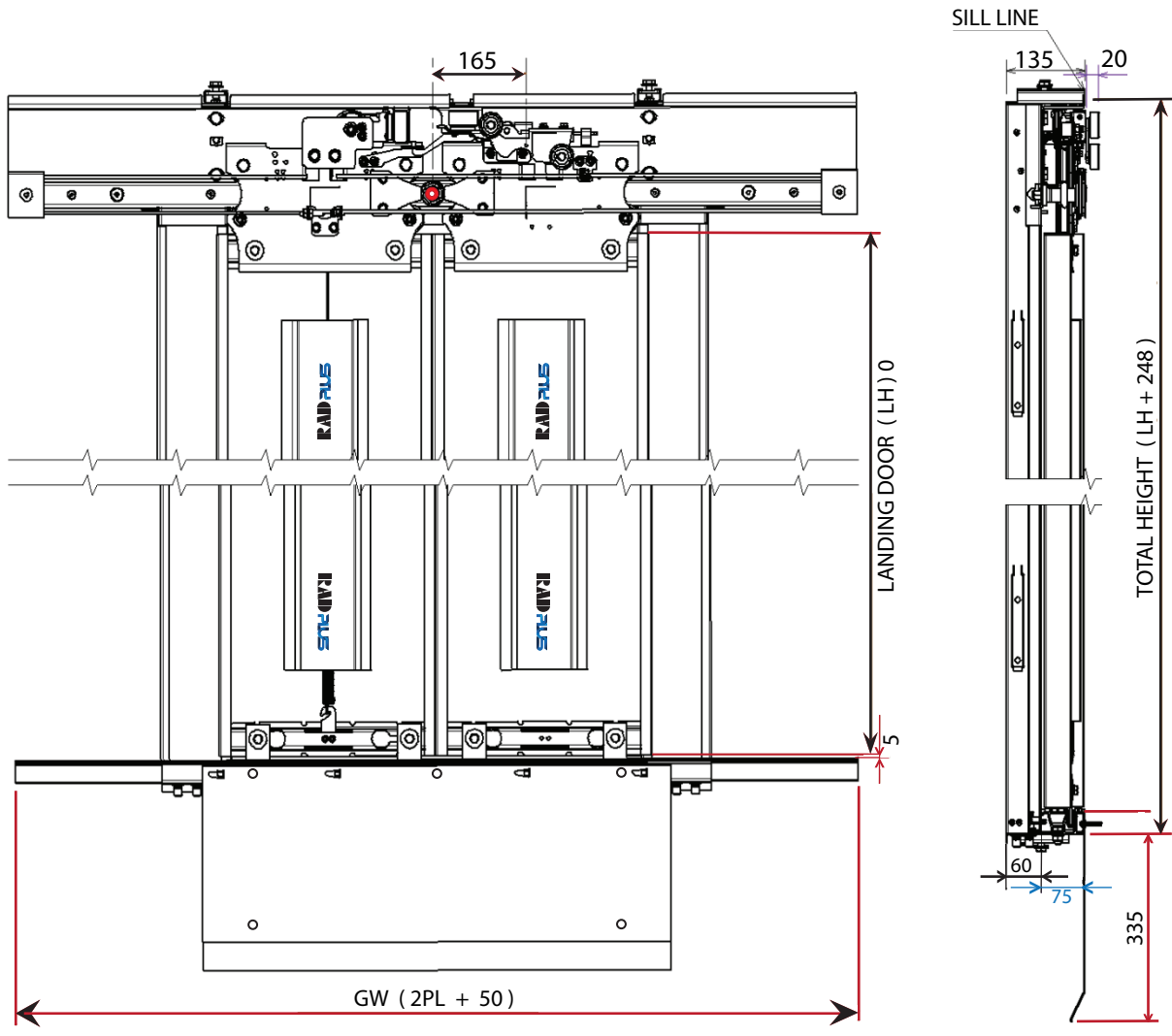


C	Min 30 mm
D	C + 90 mm
E	45 mm
F	15 mm

 Die tür des zweiten stocks des zentrums modell: C/01

 TWO PANELS STANDARD CENTRAL LANDING DOOR, TYPE 01/C

TY 01/C



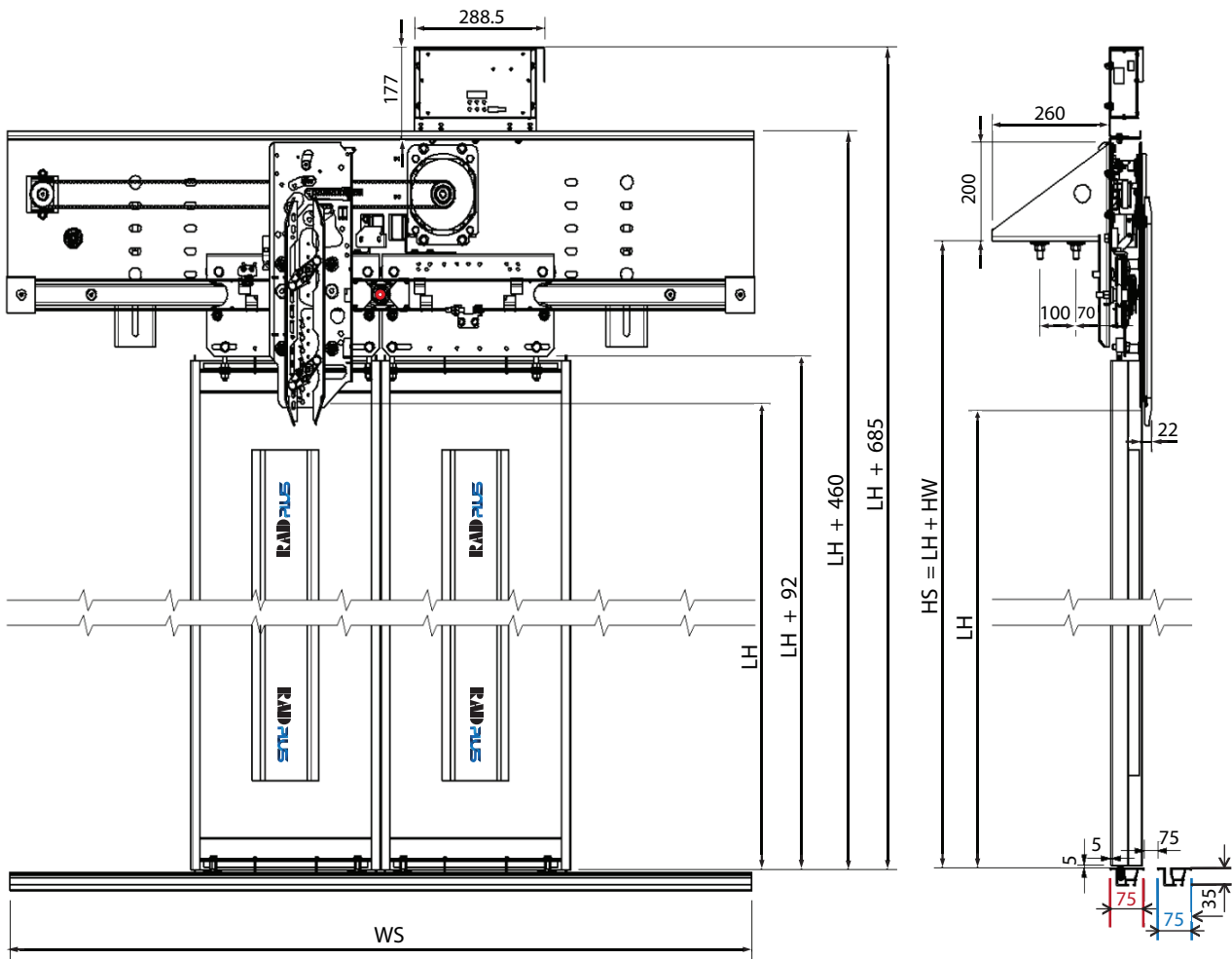
PL	700	800	900	1000	1100	1200
GW	1450	1650	1850	2050	2250	2450

LH
2000
2100
2200
2300
2400

 Die kabinentür zwei zentrale schiebetür modell: C/02-01

 TWO PANELS STANDARD CENTRAL CAR DOOR, TYPE 02/C

TY 02 / C



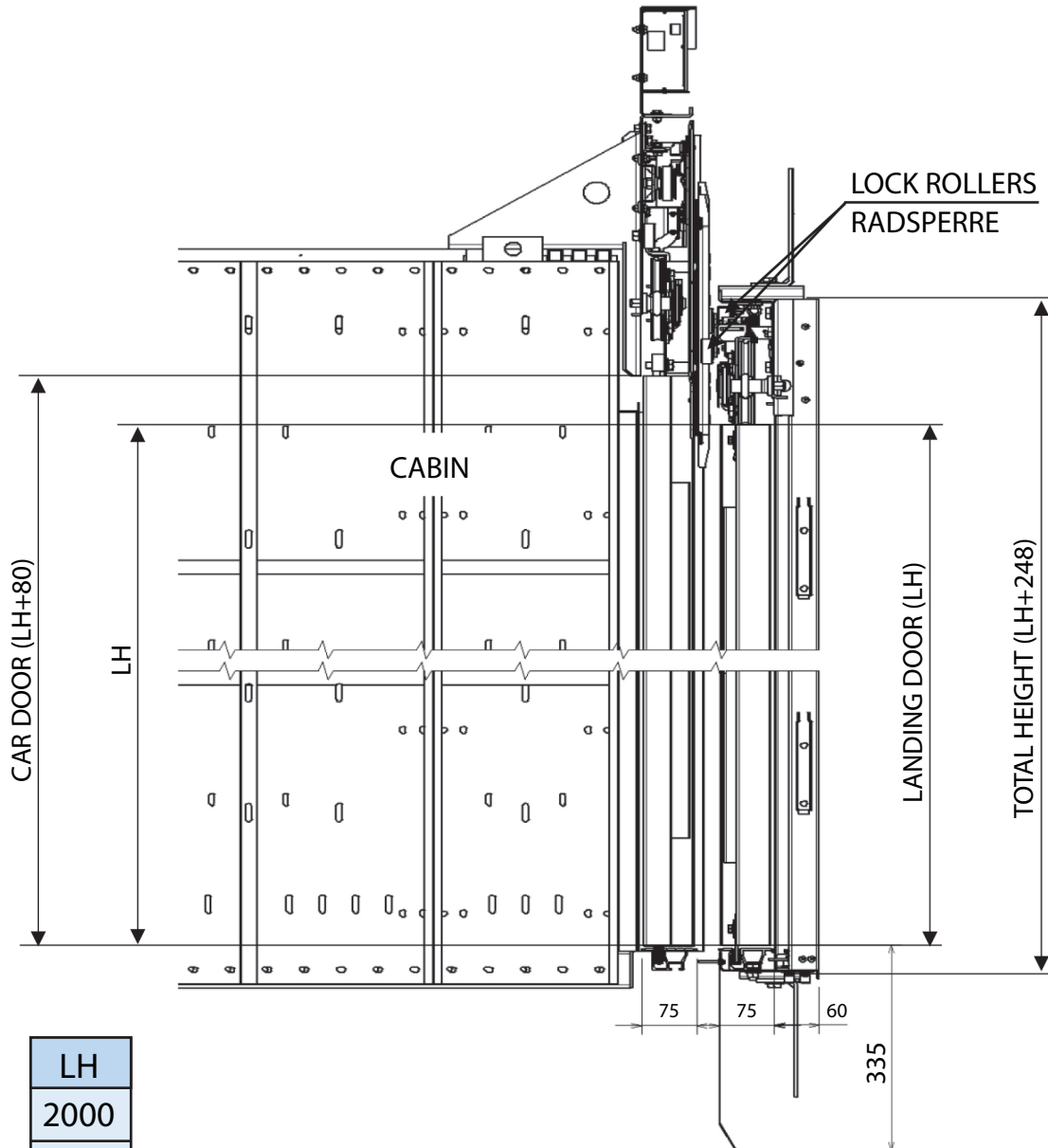
PL	700	800	900	1000	1100	1200
WS	1450	1650	1850	2050	2250	2450

LH
2000
2100
2200
2300
2400

 Einstellen und kupplung der bodentür des zwei zentrale schiebetür Modell:C/02-01

 ARRANGEMENT FOR TWO PANELS STANDARD CENTRAL DOOR, TYPE 01-02/C

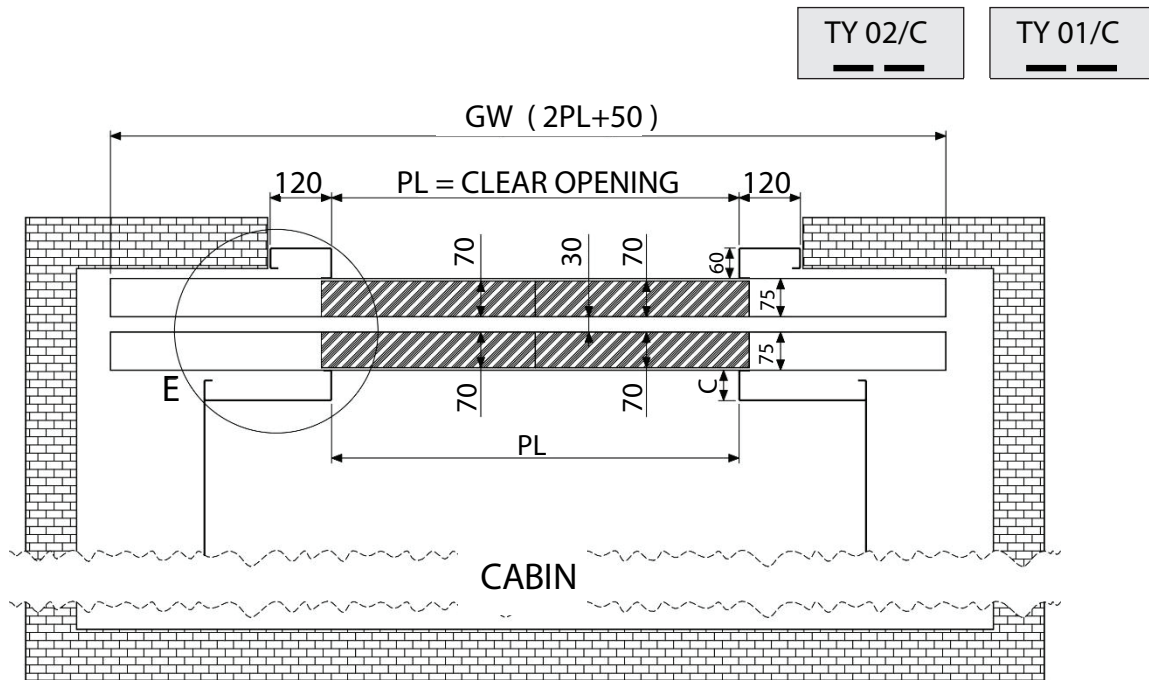
TY 02/C TY 01/C



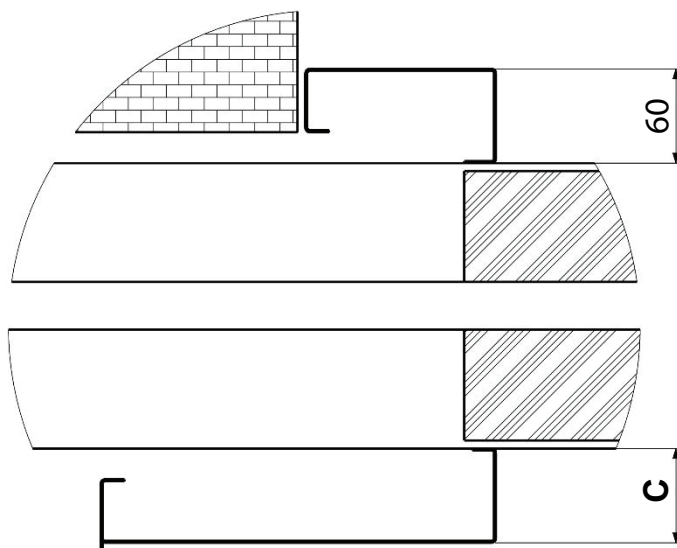
LH
2000
2100
2200
2300
2400

 Einstellen und kupplung der bodentür des zwei zentrale schiebetür Modell:C/02-01

 ARRANGEMENT FOR TWO PANELS STANDARD CENTRAL DOOR, TYPE 01-02/C



PL	700	800	900	1000	1100	1200
GW	1450	1650	1850	2050	2250	2450



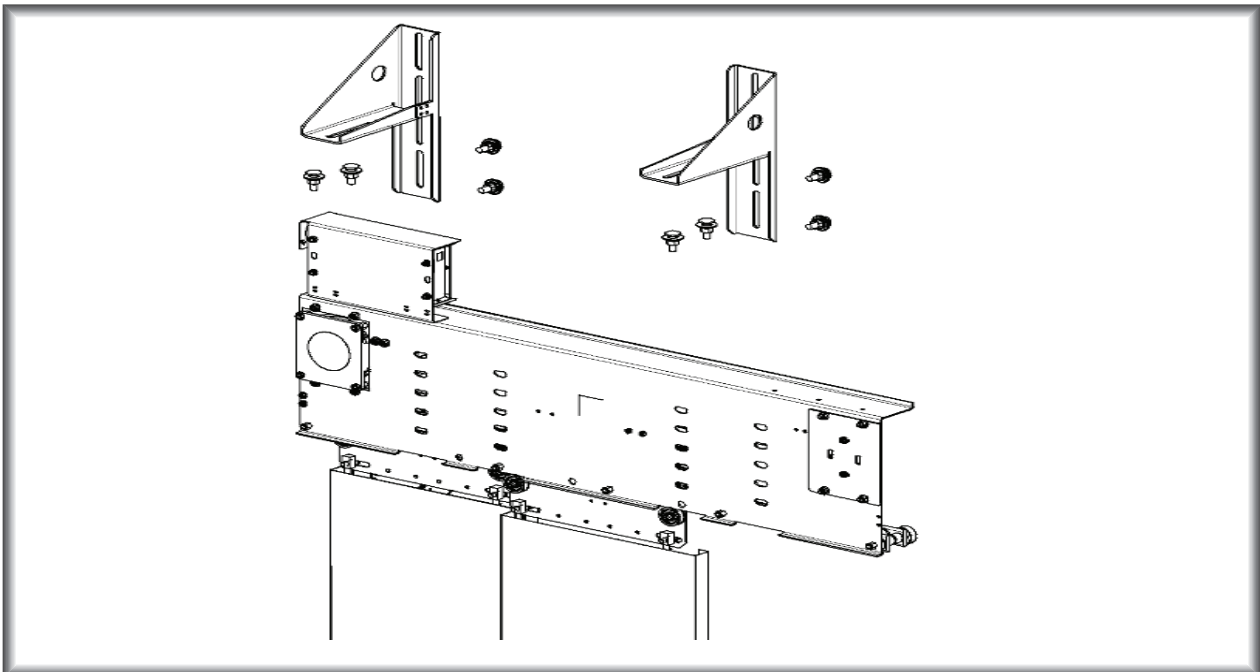
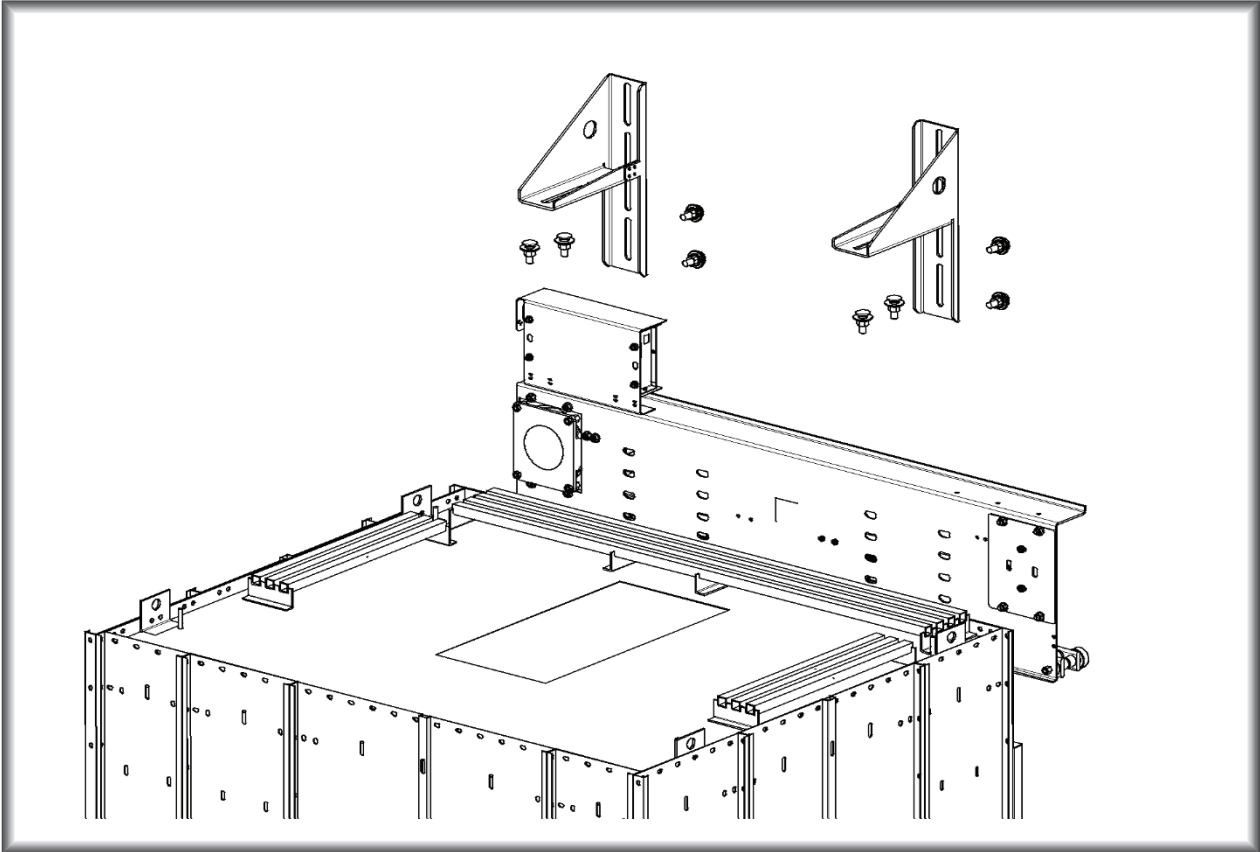
C Min 30 mm



INSTALLIEREN SIE GUNYA ABSHARI



WATERFALL BRACKET INSTALLATION

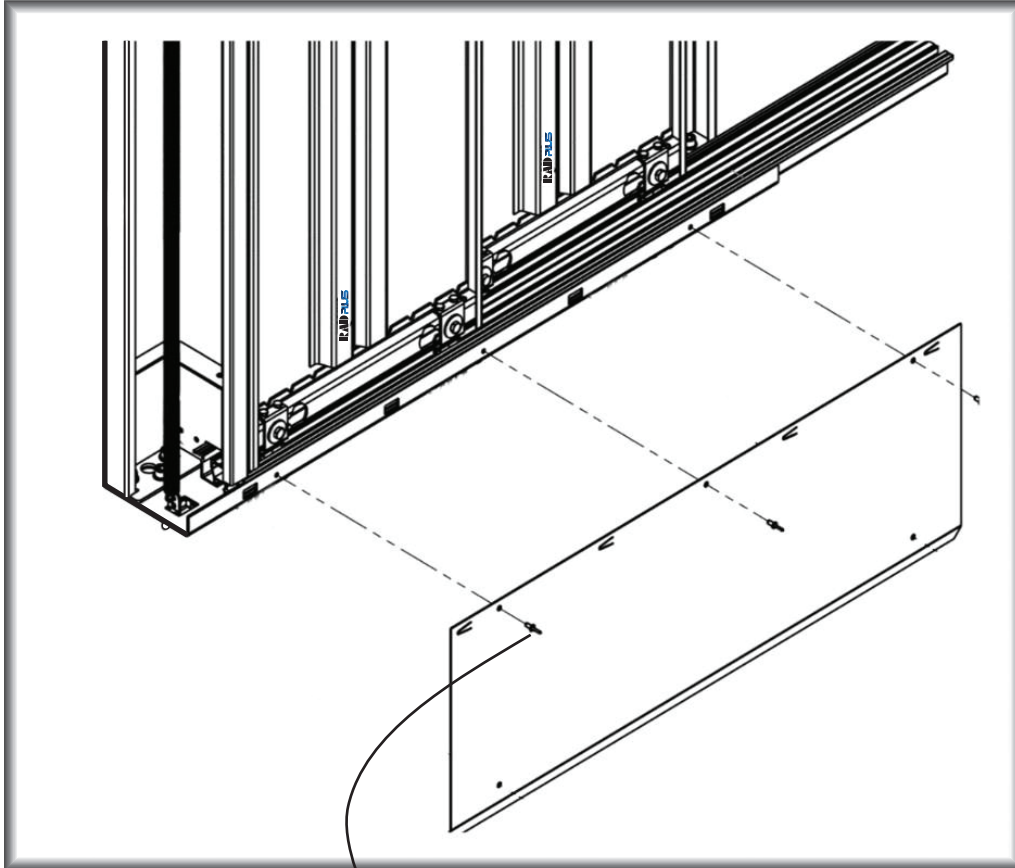




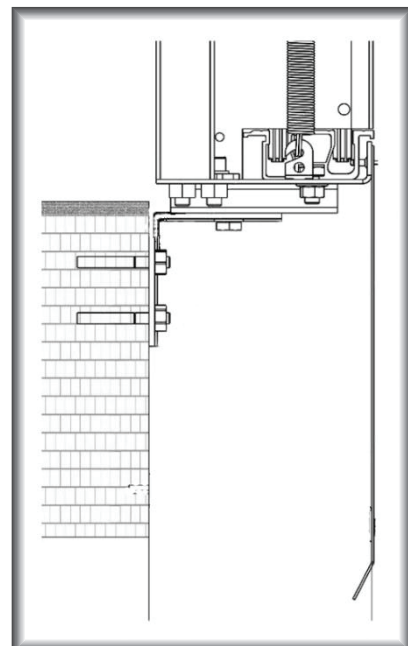
CAR APRON INSTALATION



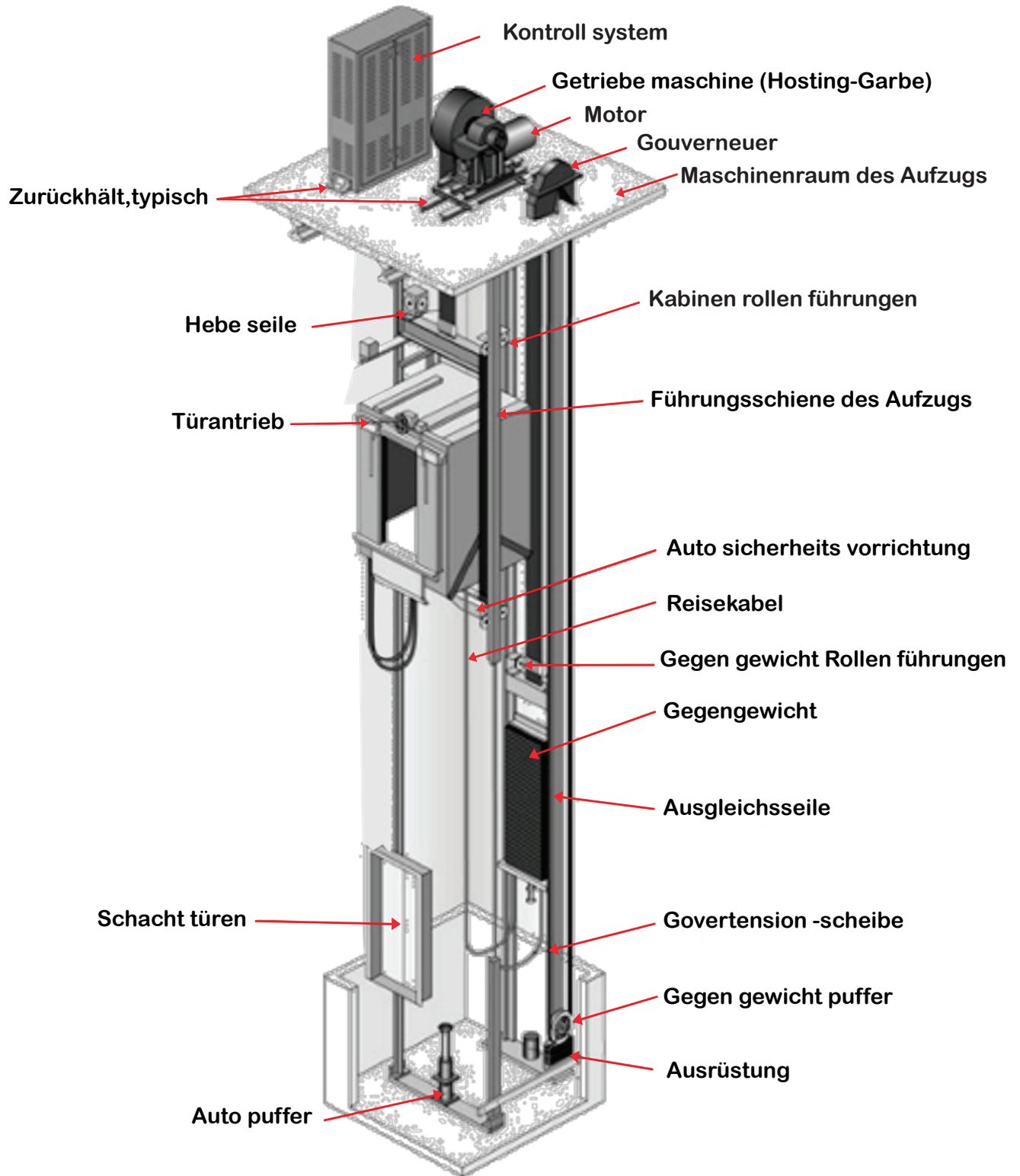
Installieren wasserfall halterung



Rivert 5*8

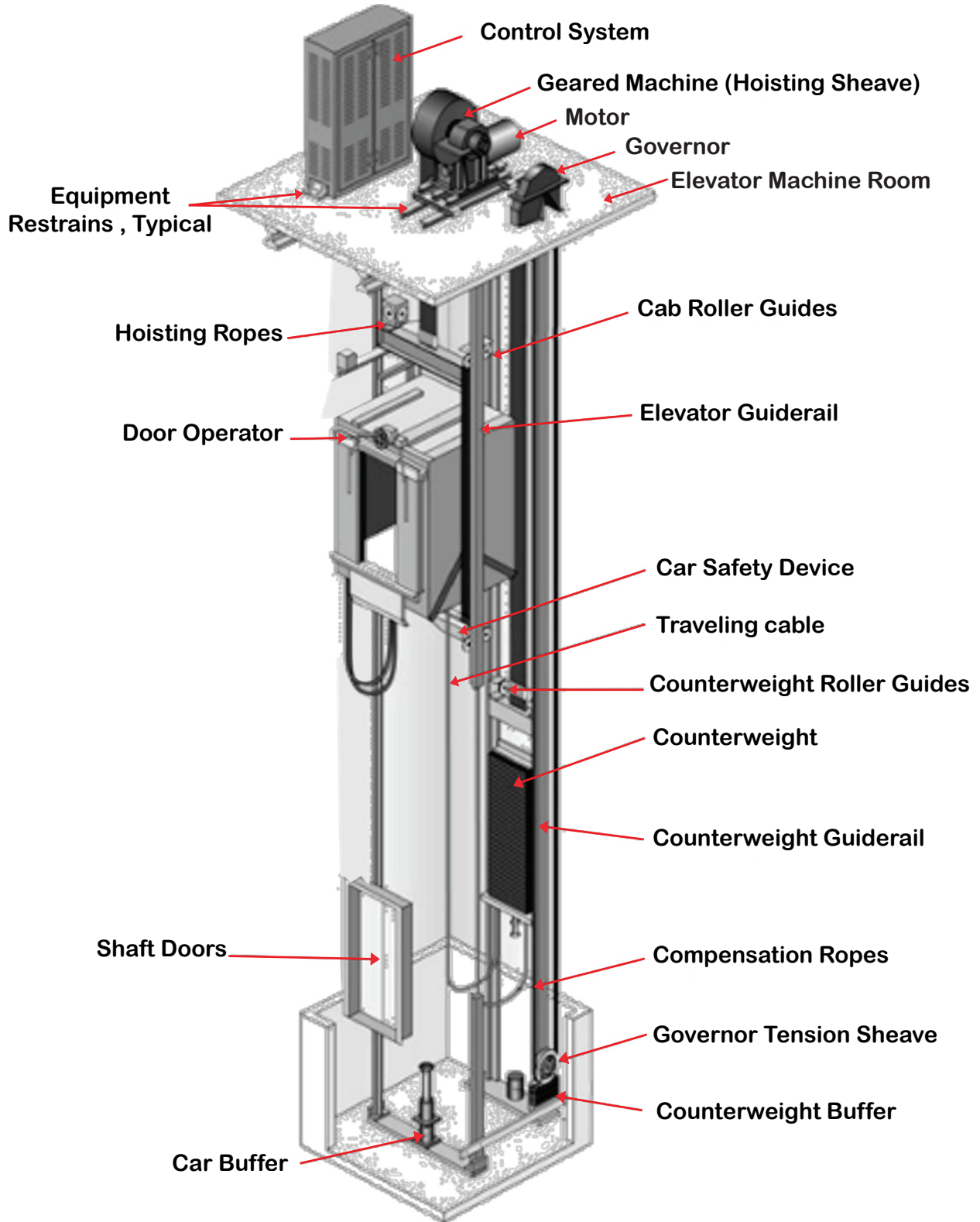


 **Mechanische Installations Anleitung**





MECHANICAL INSTALLATION GUIDE









MECHANISCHE INSTALLATIONS ANLEITUNG

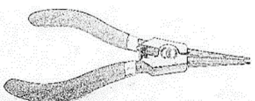

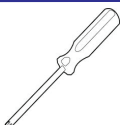




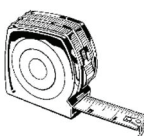




MECHANICAL INSTALLATION GUIDE

Safety Equipment | Sicherheitsausrüstung

	Sicherheitshelm Crash helmet		Sicherheitsschuhe Safety Shoe
	Schutzhandschuhe Safety gloves		Schutzbrille Safety goggle

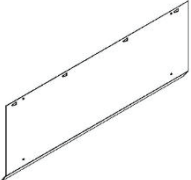



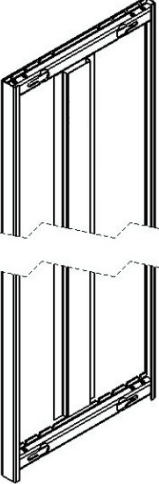
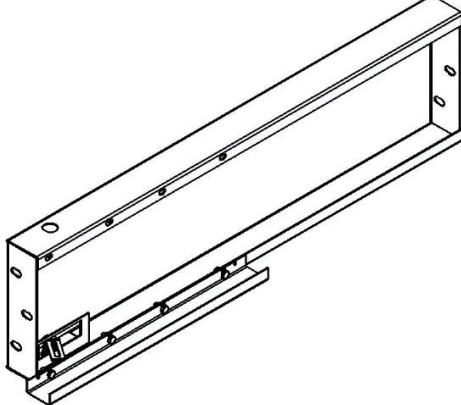

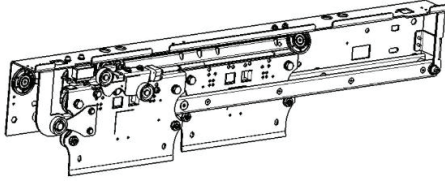
Technical Equipment | Technisches Equipment

	Kleiner Entgrater Small pin remover		Schlüsselweite eines und dreizehn Size 13 and 17 wrenches
	Vierkant-schraubendreher X screw driver		Innensechskantschlüssel Allen wrench
	Saldo Level gage		Schmalerschwanz Long nose plier
	Ringschlüssel Größe dreizehn und siebzehn Socket spanner Size 13 and 17		Messgerät Meter
	Plumb		Lot

 **Parts List**

 **Die liste der komponenten**

Landing door parts list SELECOM PLUS | Liste der SELECOM PLUS bodentür teile

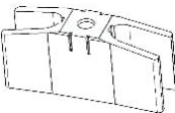
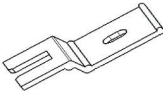


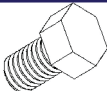





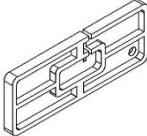
	<p>Try unter tür</p> <hr/> <p>Under the door plate</p>		<p>Metallauflage</p> <hr/> <p>Metal floor mat</p>
	<p>Große säule (L)</p> <hr/> <p>Large column</p>		<p>Kleine säule (glatt)</p> <hr/> <p>Small column (flat)</p>
	<p>Tür</p> <hr/> <p>Pannel</p>		<p>Inschrift</p> <hr/> <p>Drop pannel</p>
	<p>Stockfeder</p> <hr/> <p>Landing spring</p>		<p>Kompletter bewegungs mechanismus</p> <hr/> <p>Complete movement mechanism</p>



Liste der zubehörteile für die RAD PLUS stöck tür (installations paket für schieben türen)



PARTS LIST LANDING DOOR ACCESSORIES RAD PLUS (DOOR PANELS ' ASSEMBLY PACK)


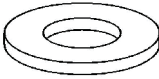
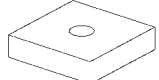
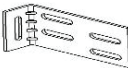



QTY <u>4</u> NR		schmetterlingsschuh Butterfly shoe
QTY <u>4</u> NR		Schuhbasis Shoe base
QTY <u>8</u> NR		Tür perlen Panel bolt
QTY <u>8</u> NR		schrauben dreher M6*10 M6*10 Wrench Screw
QTY <u>8</u> NR		schrauben dreher M6*25 M8*25 Wrench Screw
QTY <u>8</u> NR		Unterlegschiebe 8*30*2 8*30*2 Gasket
QTY <u>4</u> NR		Einstellscheibe für den drehkopf 1 mm head panel adjustment gasket
QTY <u>4</u> NR		Untere Einstellscheibe 2 mm head panel adjustment gasket
QTY <u>4</u> NR		Untere Einstellscheibe 1 mm foot panel adjustment gasket
QTY <u>4</u> NR		Untere Einstellscheibe 2 mm foot panel adjustment gasket
QTY <u>4</u> NR		Einstellungsschablone 5 mm adjustment template



INSTALLATION MECHANISM PACK



Vier Holz installations paket

QTY <u>5</u> NR		Schrauben dreher M10*20 M10*20 Wrench Screw
QTY <u>5</u> NR		Flache untergescheibe 10*20*2 10*20*2 flat gasket
QTY <u>5</u> NR		Perlen marys grosse 35 Size 35 square bolt
QTY <u>5</u> NR		Einbau ecke Installation corner piece
QTY <u>6</u> NR		Eisenperlen M8*15 M8*15 Iron screws
QTY <u>6</u> NR		Flache untergescheibe 8*16*2 8*16*2 flat gasket
QTY <u>6</u> NR		Perlen M8 M8 bolt



INSTALLATION CAR APRON PACK



Tray installationspaket

QTY <u>3</u> NR		Niet Nägel 8*5 Cotter pin 5*8
-----------------	---	----------------------------------



TRIANGULAR KEY



Drei kantschlüssel

QTY <u>1</u> NR		Drei kantschlüssel, Metallkopf, kunststoffkörper, zwei Hörner Plastic triangular key with two metal head
QTY <u>2</u> NR		Drei kantschlüssel, Metallkopf, kunststoffkörper, ohne zwei Hörner Headless plastic triangular key



INSTALLATION INSTRUCTION

- Designed and manufactured based on the latest designs of Selcom Doors (MDS1, Augusta , Pegasus) and 100% Hydra Plus cabin door. Mechanisms, locks and other elements of the RAD Plus door do not require any adjustment and are fully mounted at the production site, and only the landing doors have to be adjusted and squared. Also in in the process of panel installation more detailed adjustments such as squaring the panels and aligning the panels with the column in the opening state and adjusting the gap between the panels and columns is available.



Installation an leitung

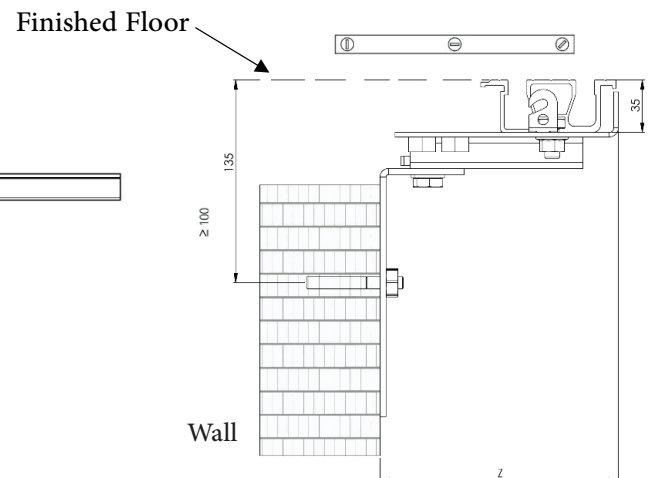
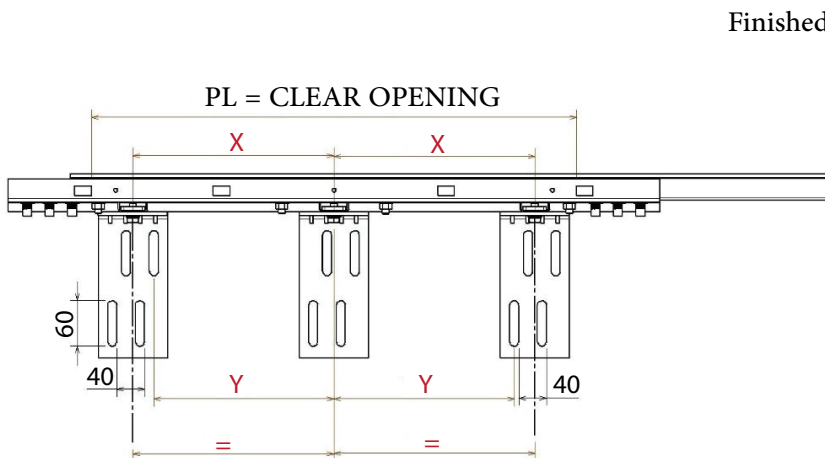
- Die RAD Plus Bodentür wurde auf der Grundlage der am neuesten Selcom-Türen (MDS1, AUGUSTA,PEGASUS) entwickelt und hergestellt . und ist zu prozent 100 mit der Hydra Plus - kabinentür kompatibel.Der mechanismus,dass schloss und andere Elemente der RAD Plus- Boden tür müssen nicht eingestellt werden und sind vollständig ein baufertig am producktion ort ,und Es reicht aus,dass die türen auf allen Etagen ausgerichtet und vertikal sind.Darüber hinaus kann während der inbetrie nahme und Montage den türen eine detaillierte und geschmackvolle einstellung vorgenommentüren werden,die das schwingen den türen, die Luftigkeit den türen und der säule im geöffneten zustand sowie die einstellung des deckels umfasst den türen und säulen naht auf das gewünschte und standard mäßige Niveau ist.



ASSEMBLY OF THE SILL



Installation Profils Unter Den Füßen



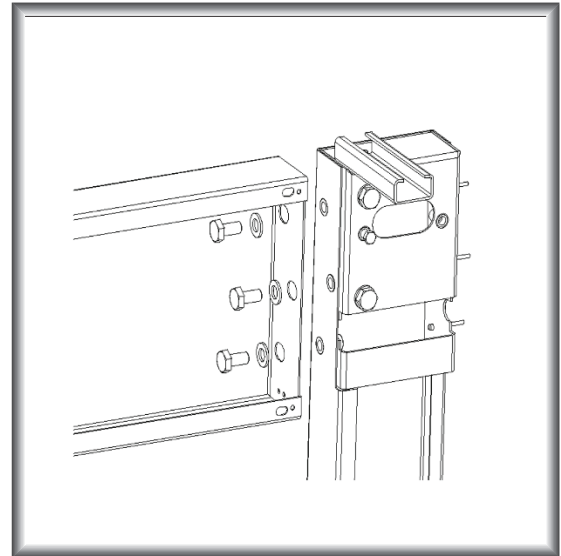
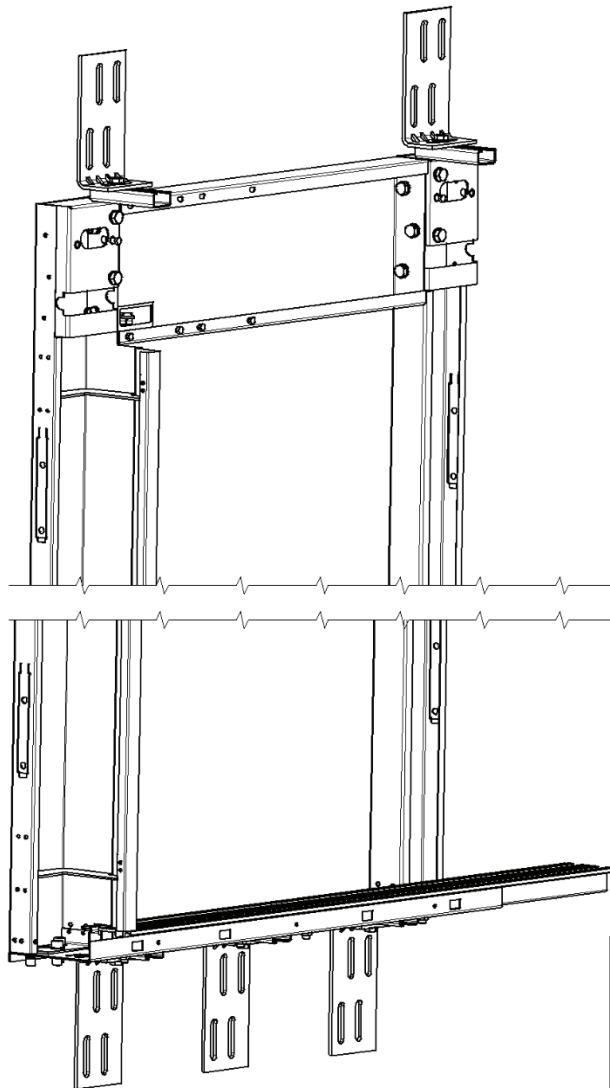
PL	700	800	900	1000	1100	1200
X	340	390	440	490	540	590
Y	320	370	420	470	520	570
Z	120 < Z > 180					



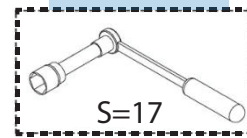
ASSEMBLY OF FRAMES



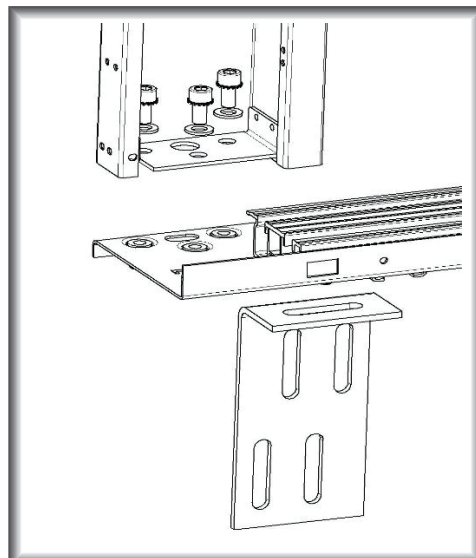
FRAME - Installation



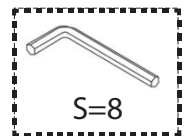
(6x) M10x20



S=17



(6x) M10x20



S=8

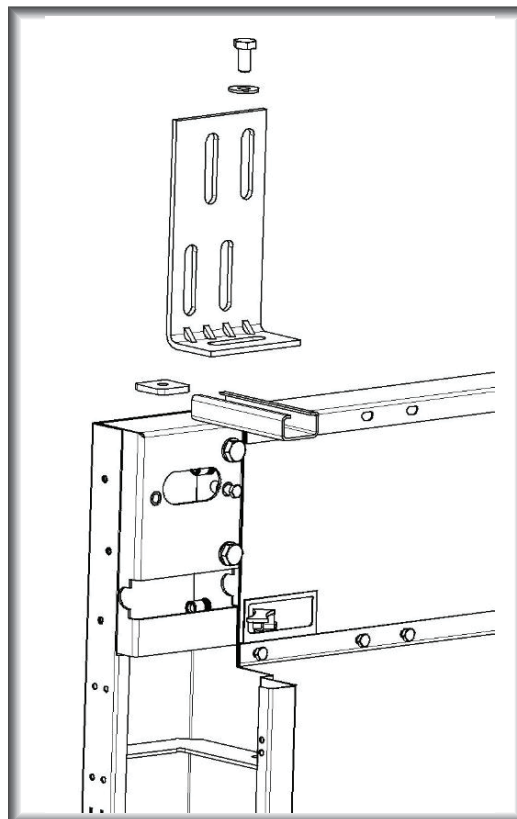
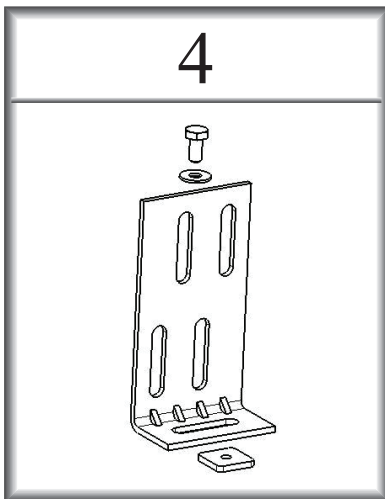
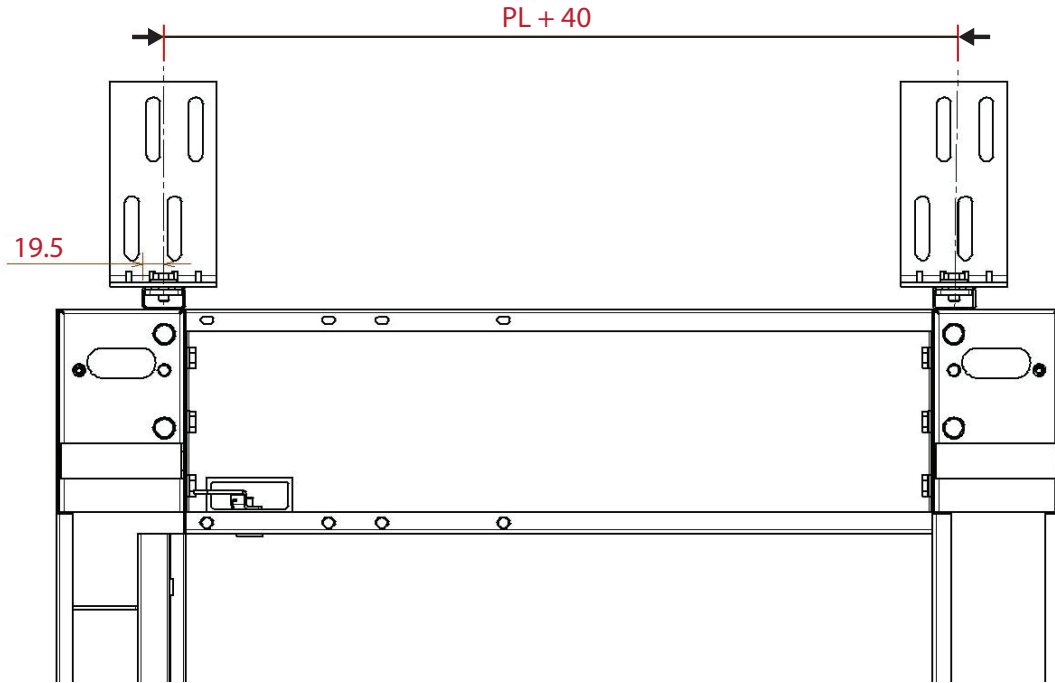




ASSEMBLY OF FRAMES



Frame- installation



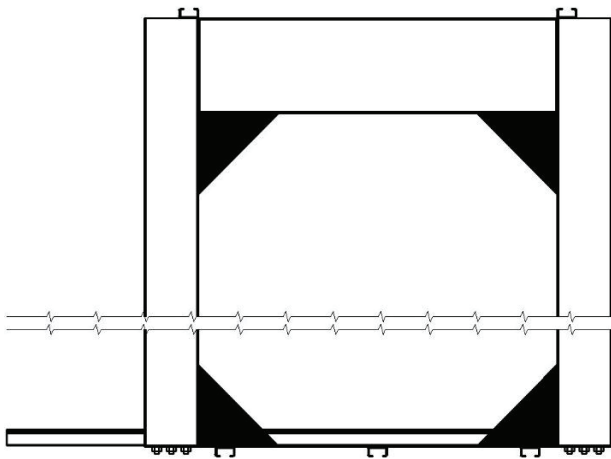
(2x) M10x20



PL
700
800
900
1000
1100
1200

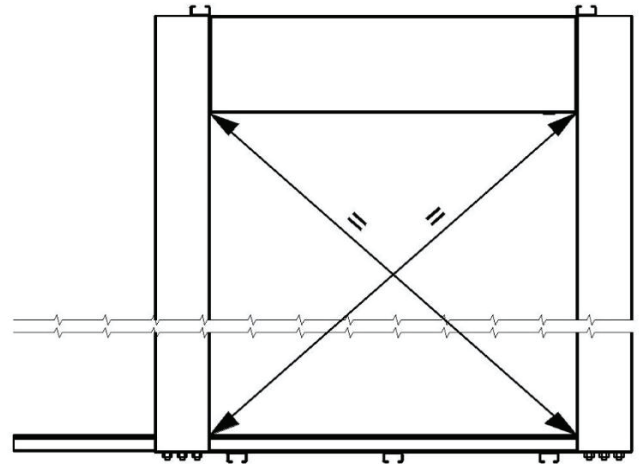
 **Über Prüfung des bodentürrahmens**  **CHEKING OF FRAME ASSEMBLY**

Ein viereckiger Gunya sein
Squaring the corners



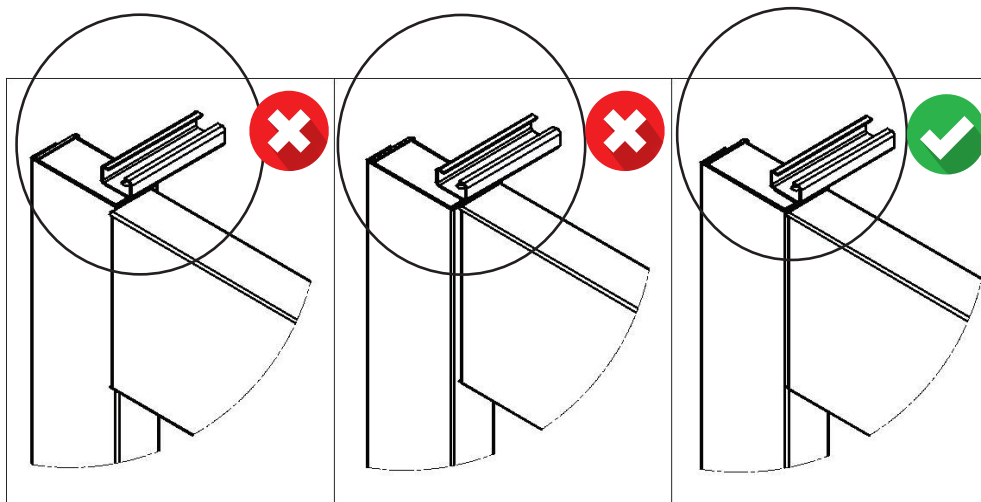
Das bild 2
Picture 2

Vergleich zweiter eingangs durchmesser
Entry diameter comparison



Das bild 1
Picture 1

Die gleiche Ebene von westens inschrift
Leveling drop panels with columns

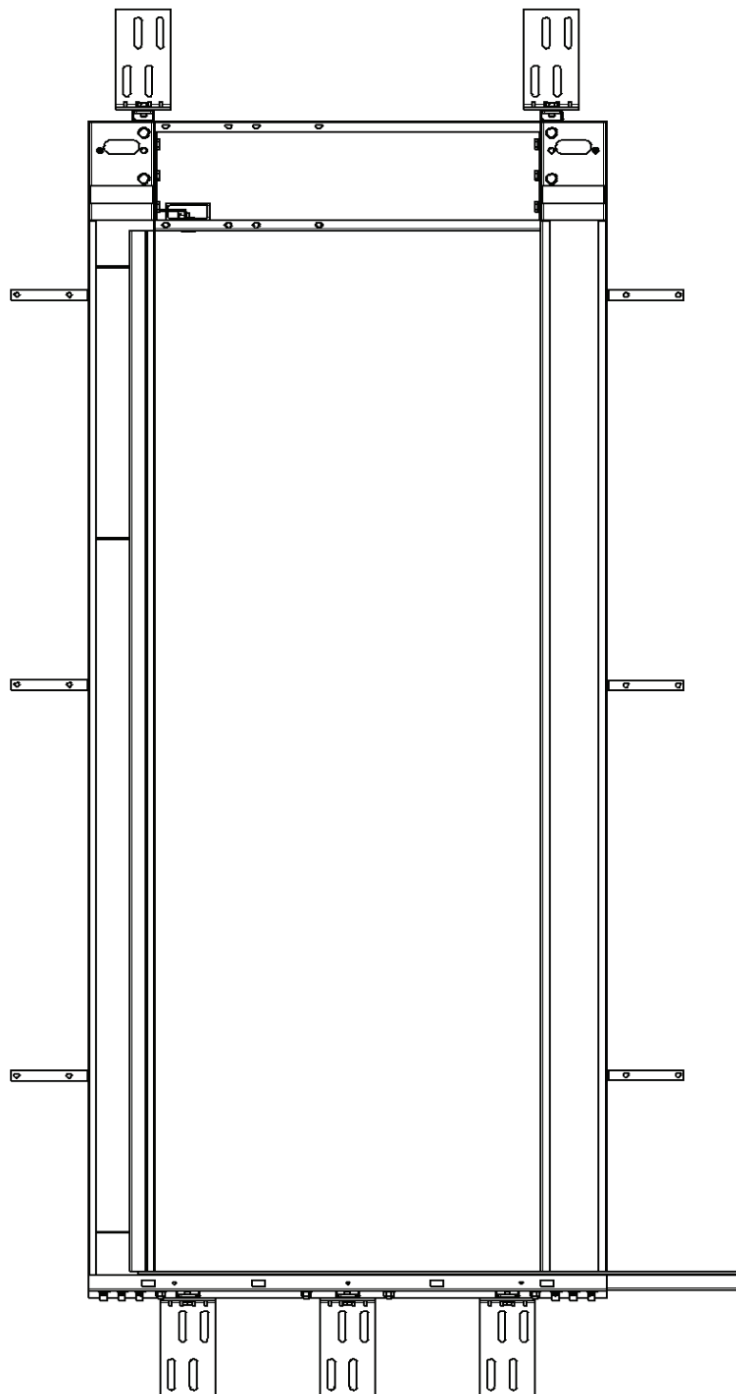


Das bild 3
Picture 3

 **vorbereiten der installation des säulengriffs**

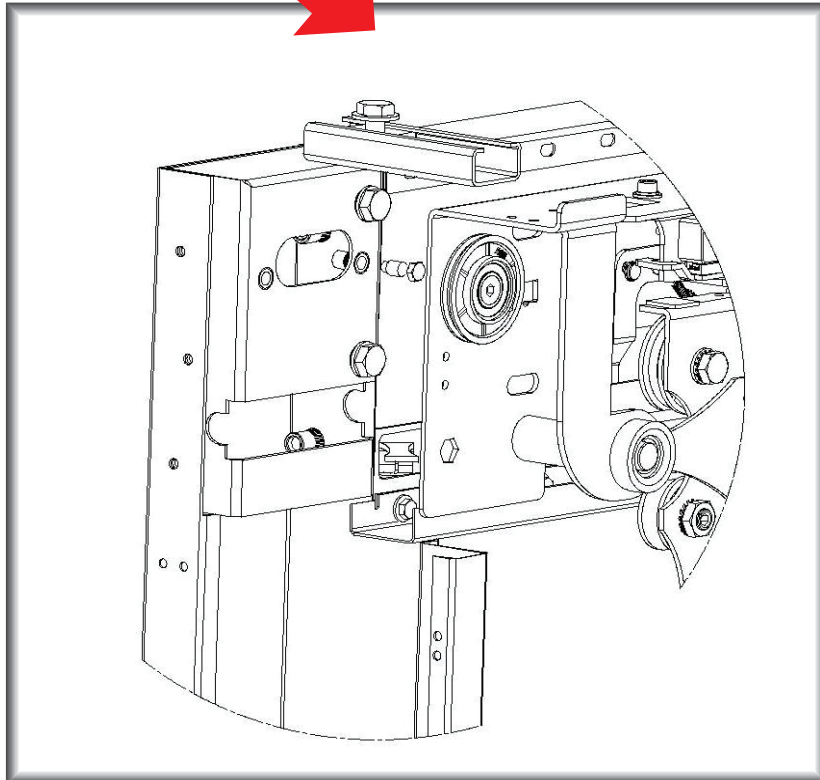
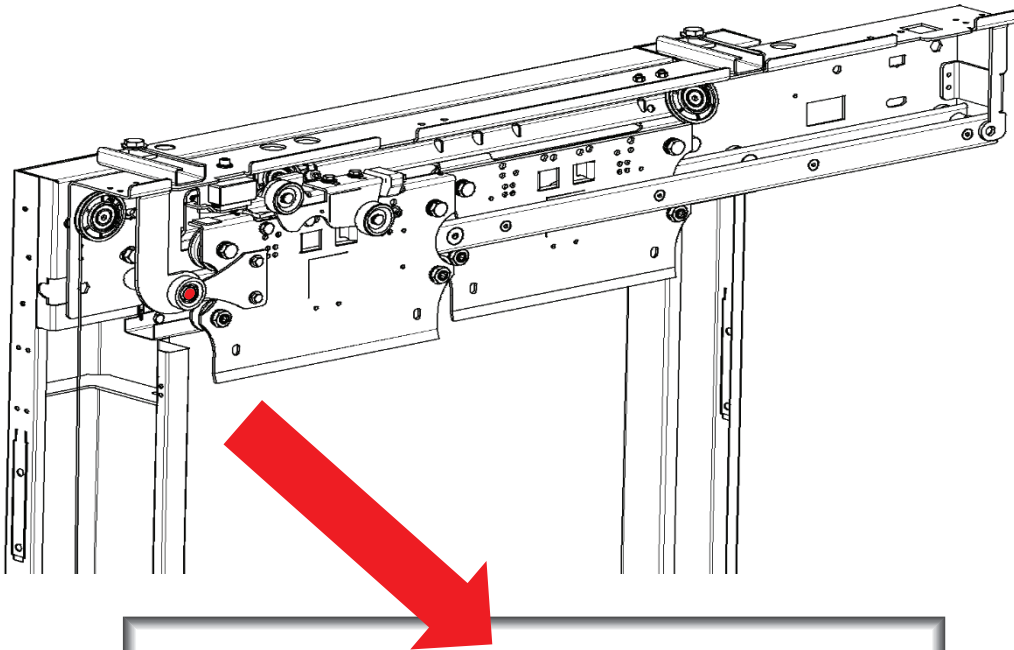
 **Column handles installation preparation**

- Der Griff der in die säule eingelassenen säulen wird mit einem geeigneten werkzeug vom säulen körper getrennt und entsprechend der abbildung gebogen.
- Separate the column handles with special tools and bend them as shown in following picture



 Installieren sie den mechanismus

 ASSEMBLY OF THE MECHANISM

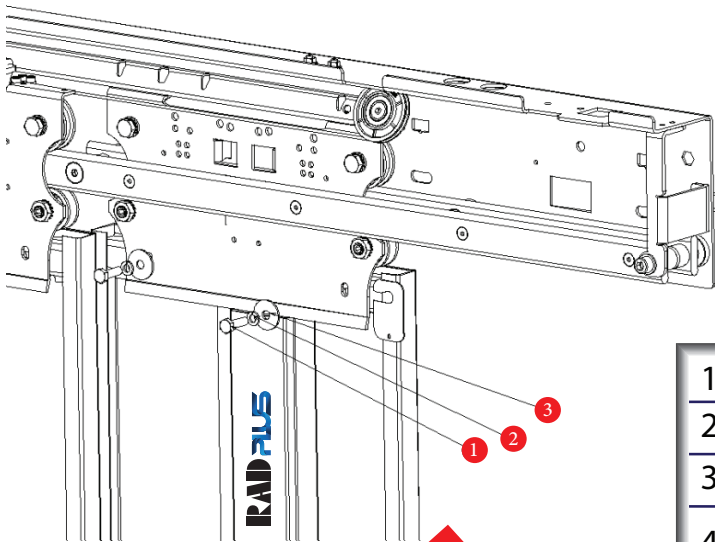




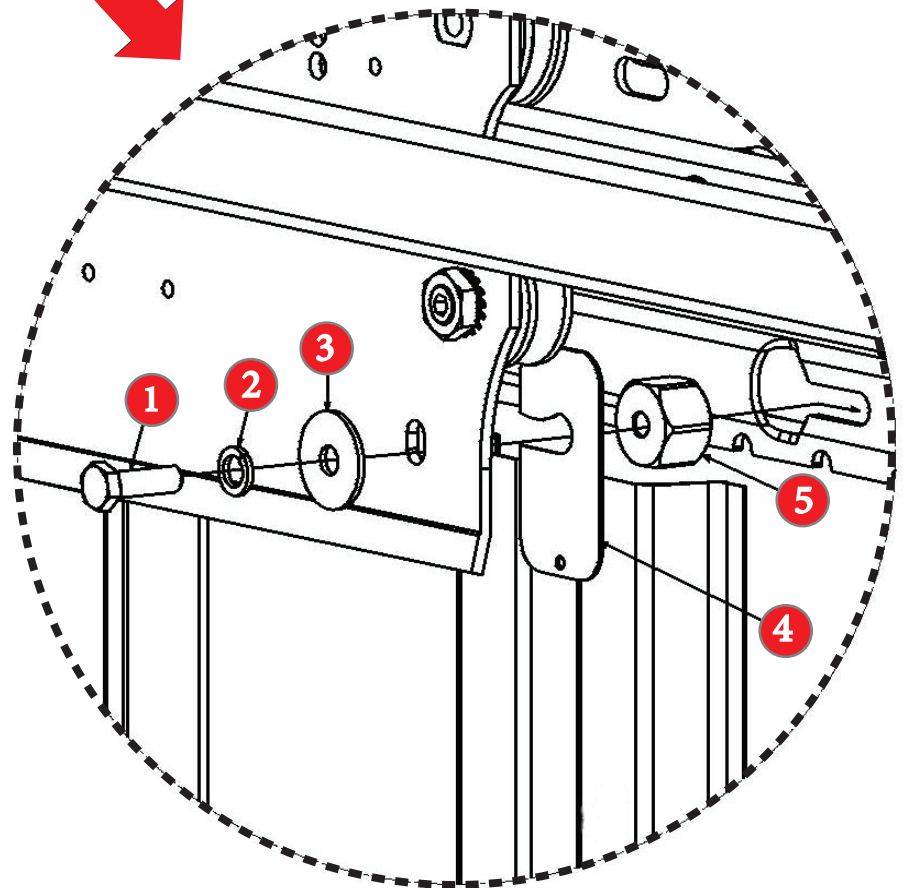
Tür installation



INSTALLING DOOR PANELS

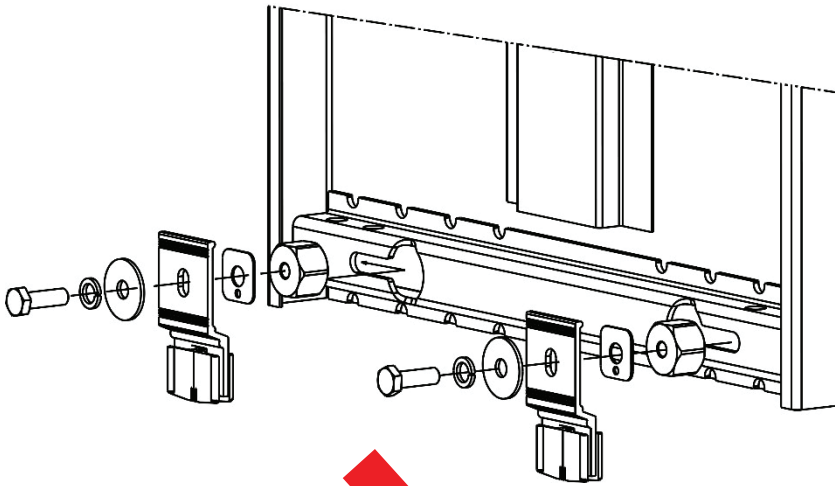


1	M8 x 25 Wrench screw		schrauben dreher M8 x 25
2	M8 Locking gasket		Sicherungs scheibe M8
3	8 x 30 x 2 Gasket		Unterscheibe 8x30x2
4	Head panel adjustment gasket		Einstellunterscheibe für den türenkopf
5	Panel bolt		Tür perlen

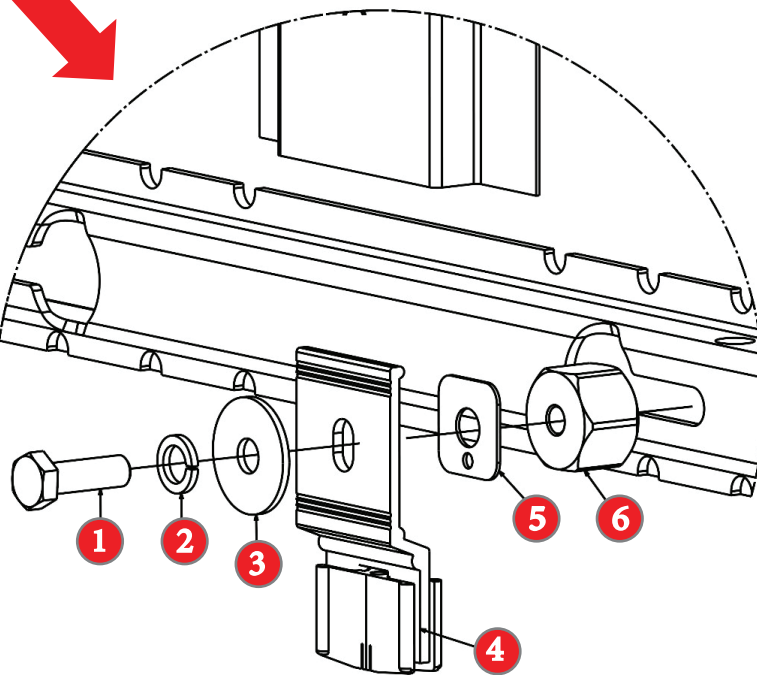



 Türinstallations


 INSERTING DOOR PANELS



1	M8 x 25 Wrench screw	schrauben dreher M8 x 25
2	M8 Locking gasket	Unterscheibe 8x30x2
3	Shoe base	Die basis des schuhs
4	Head panel adjustment gasket	Einstellunterscheibe für den türenkopf
5	Panel bolt	Tür perlen



 Nach der installation der oberseite der Tür und vor dem schließen des schuhs sollte die kurve außerhalb der säule and der säule über wacht werde. Imfalle eines versagnes,den neuesten einstell baren schlitz des abnehmbaren bildschirms zu verwenden.

 After head panel instalation and before fastening the shoes the outer and column must get parallel to each other , if not you must parallel them using slots under the moving panel

 **NOTWENDIGE KONTROLLEN AN DER BODENTÜR LISTE**

 **NECESSARY CHECKS ON THE LANDING DOOR**

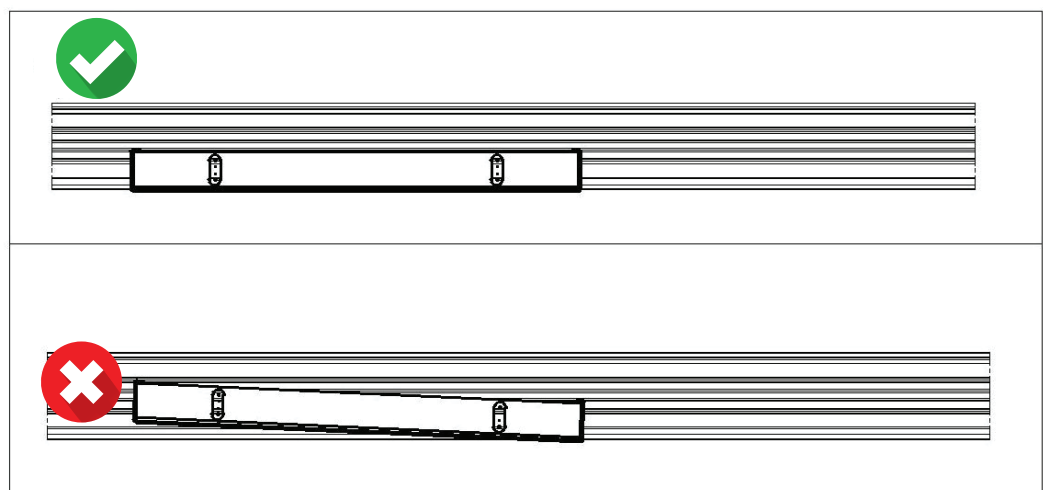
Panel adjustment

Schwingen

- Vorder Montage von schuhunter teil und schmetterilngs schuh wird die parallelität des Blattes zu den Rillen des padri-profils überprüf.
- Before installing the shoe base and butterfly shoe, the panel must be adjusted parallel to the floor mat profile slots .

- Wenn parallelität zu den vorhandenen Rillen am Padri -profil vorhanden ist,montieren sie die schuh basis und die schmetterlings schuhe.
- If the panel is parallel to the floor mat slots you can instal the shoe base and the butterfly shoe.

Das bild 5
Picture 5

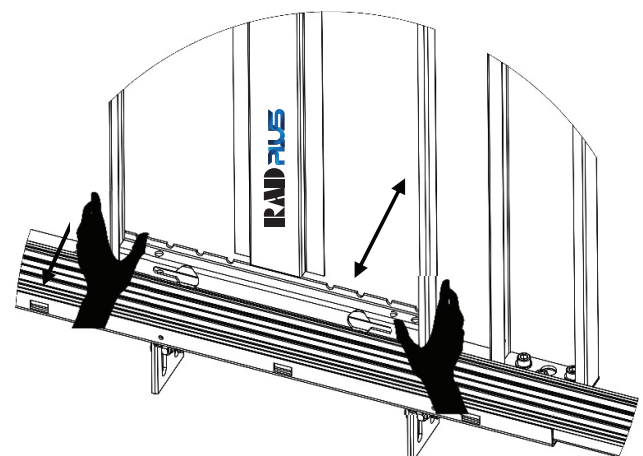


 **Wie man die tür schwingt :**

Wenn die beiden unteren seiten der tür nicht parallen sind,drehen sie Sie leicht nach links und rechts,sodass das ende der tür parallel zu den vorhandenen nuten am padari -profil ist.nachdem sie die einstellungen vorgenommen haben,montieren sie die schuhe mit eine Dicke von 5 mm.

 **Panel adjustment :**

If the panel is not parallel grab the left and right side of the panel and wiggle itbso the bottom of it becomes parallel to the floor mat profile slots.after the adjustment is done instal the shoes with 5 mm gap.



Das bild 6
Picture 6

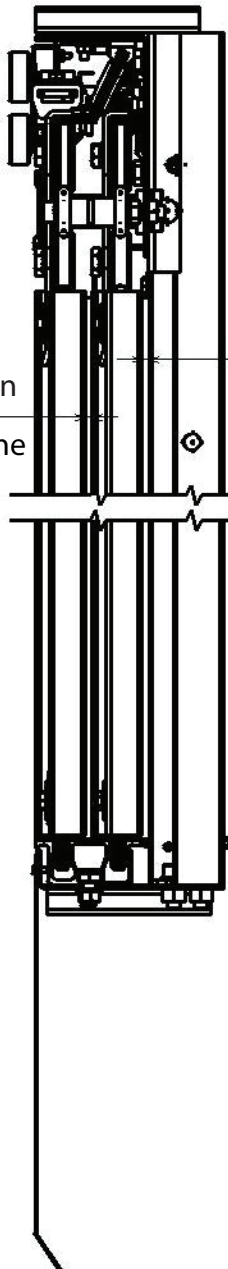
 **Tiefen verstellung zwischen zwei säulen**

 **CHEKING SPACE BETWEEN PANELS AND COLUMN**

- Ein der fähigkeiten der Rodplus -tür ist, die möglichkeit ,den Tiefen abstand zwischen den türen und der säule -tür zu verringern.
- One of the advantages of rad plus doors is the possibility of depth adjustment between panels and also panels and column.

* Durch die verwendung der im tür bei pack erhältlichen tür aus gleichsscheiben können die genannten abstände bei Bedarf auf 3 bis 5 mm. Reduziert werden.

* Using panel adjustment gaskets in accessory packages the gap can be set between 3mm to 5 mm.



Das bild 7
Picture 7

X= Der abstand zwischen zwei türen



X= Gap between the panels

X= Die entfernung zwischen säule und Tür

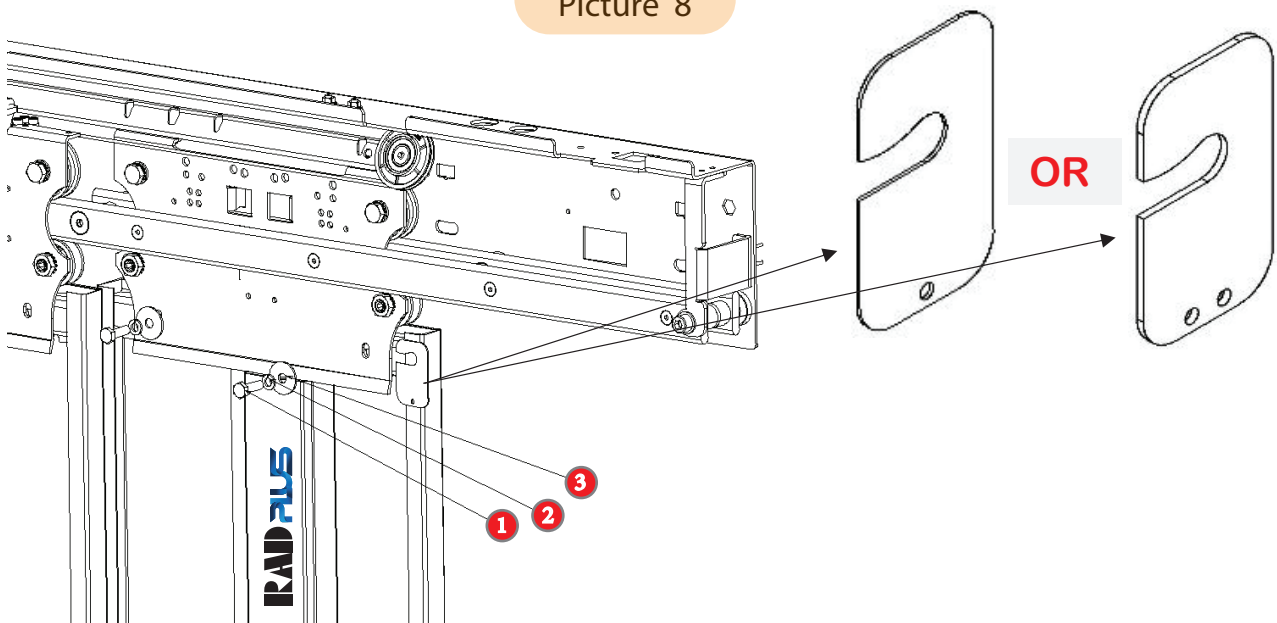
X= Panel and column gap



- Nach dem schließen des Mechanismus und dem anbringen des schlosses wird die langsame Tür installiert ,wobei der abstand zum bolzen ein gehalten wird.über prüfen sie nach der installation des messers auf dem system den abstand zwischen dem messer und dem stein. wenn sie diesen abstand verringern X müssen ,können sie je nach gewünschn. abstand 1 mm oder 2 mm- Einstell scheiben verwenden.Außerdem können nach dem einbau der schiebetür die gleichen einstellungscheiben verwendet werden,um den abstand zwischen den beiden türen X zu verringern

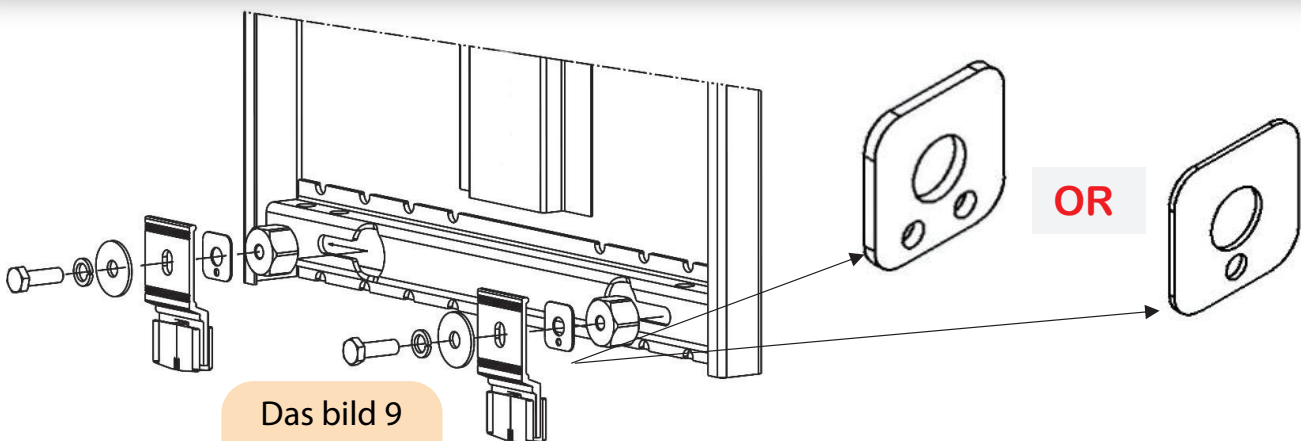
- After installing the mechanism and fixing the lock the slow panel must be installed with proper gap to the channel beam. Check the gap between panel and column after installing the panel on the system. If the gap is too you can reduce it using 1mm or 2 mm adjustment gaskets.you can use the same gaskets for reducing the gap between the panels after installing the fast panel.

-  Legen sie eine geeignete pass scheibe von einem millimeter oder zwei millimeter in den abstand zwischen der beweglichen platte und der tür und ziehen sie dann die messer kopf schraube fest.
-  Place the suitable 1 mm or 2 mm gasket between the moving plate and the panel , then fasten the head panel screw.

Das bild 8
Picture 8



-  Legen sie die entsprechende tür unter legscheibe ein bis zwei millimeter in den abstand zwischen schuh und tür und ziehen sie dann die unter schraube fest.
-  Place the suitable 1 mm or 2 mm gasket between the shoe and the panel , then fasten the foot panel screw.



Das bild 9
Picture 9



Einbau einer kabinentür Hydra plus der firma wittur an etagentüren RAD PLUS und einbau einer auf zugtür

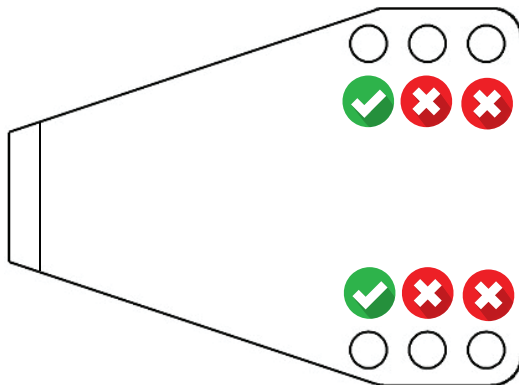
Im allgemeinen sind Radplus-Bodentüren zu 100% mit wittur selcomi-türen kompatibel.

Die einzige ,waszu beachten ist,ist dass die üblichen selcom -türen im iran säulen ohne stufen haben.während die neuen türen der firmen wittur sowie die türen von Radplus stufen säulen haben.

Die nach den prognosen von Rad plus - kabinentüren mit einer sehr einfachen einstellung

und der stoppänderung im öffnungsteil der kabinen tür die öffnungweite zum maximalen modus (pl-15mm) wird.

denn lösen wir die schraube des boxel drahtes ,die mit der koordinierung verbunden ist, und schließlich durch erneutes anziehen der schraube ,er reichen wir die gewünschte einstellung.



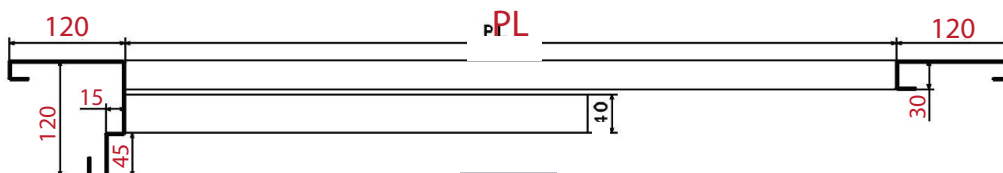
• RAD PLUS kabinen tür stopper einstellung im inbetrieb nahmemodus mit Bodentür mit stufensäule.

- RAD Plus
- Pegasus
- MDS1
- Agusta

Punkt 1: Die Radplus -Bodentür und die Radplus -kabinen tür haben beide einen roten punkt im geschlossenen teil,um die türen zu koordinieren ,was sehr nützlich sein kann.

Punkt2: denn die tür zargen der Radplus Böden werden in stufen gefertigt und haben viele teile.achten sie bei derbestellung des kabinen baus darauf ,dass die abschluss säule am eingang der aufzugs kabine ebenfalls abgestuft sein sollte.

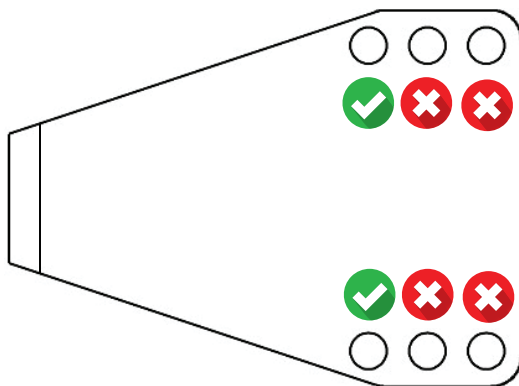
Punkt 3 : während der installation der aufzugs kabine für die projekte,bei denen die tür des Radplus-bodens verwendet wird,sollten die säulen der aufzug kabine wie folgt sein und die korrekte installation der kabintür ist nur möglich ,wenn die kabine richtig eingebaut wird weg.



Wittur Hydra Plus car door installation on RAD PLUS landing door and launching the elevator door

In general RAD PLUS landing doors are a hundred percent compatible with selcom doors from Wittur. It must be noticed that selcom doors in the market are designed with step less column.

While the new Wittur doors and RAD PLUS doors are designed with stepped columns. In RAD PLUS car doors the proper adjustments can be done through a simple process, the opening width can be set on a maximum $PL+15$ mm by adjusting the stopping piece on the landing door opening section. Then by loosening the tow ropescrew and setting and adjusting the panels and fastening in the proper setting can be achieved.

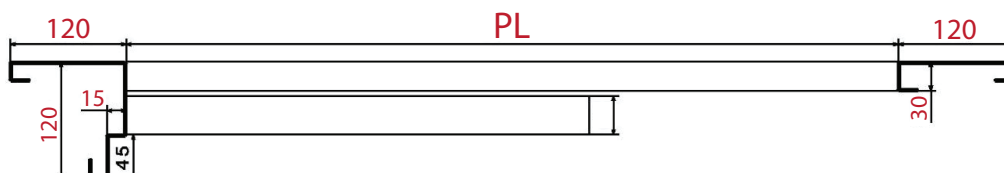


- Setting RAD PLUS car doors stopping piece in stepped column landing door installation
 - RAD Plus
 - Pegasus
 - MDS1
 - Agusta

Notice 1: There is a red dot on RAD PLUS landing and car doors that be used in setting the doors.

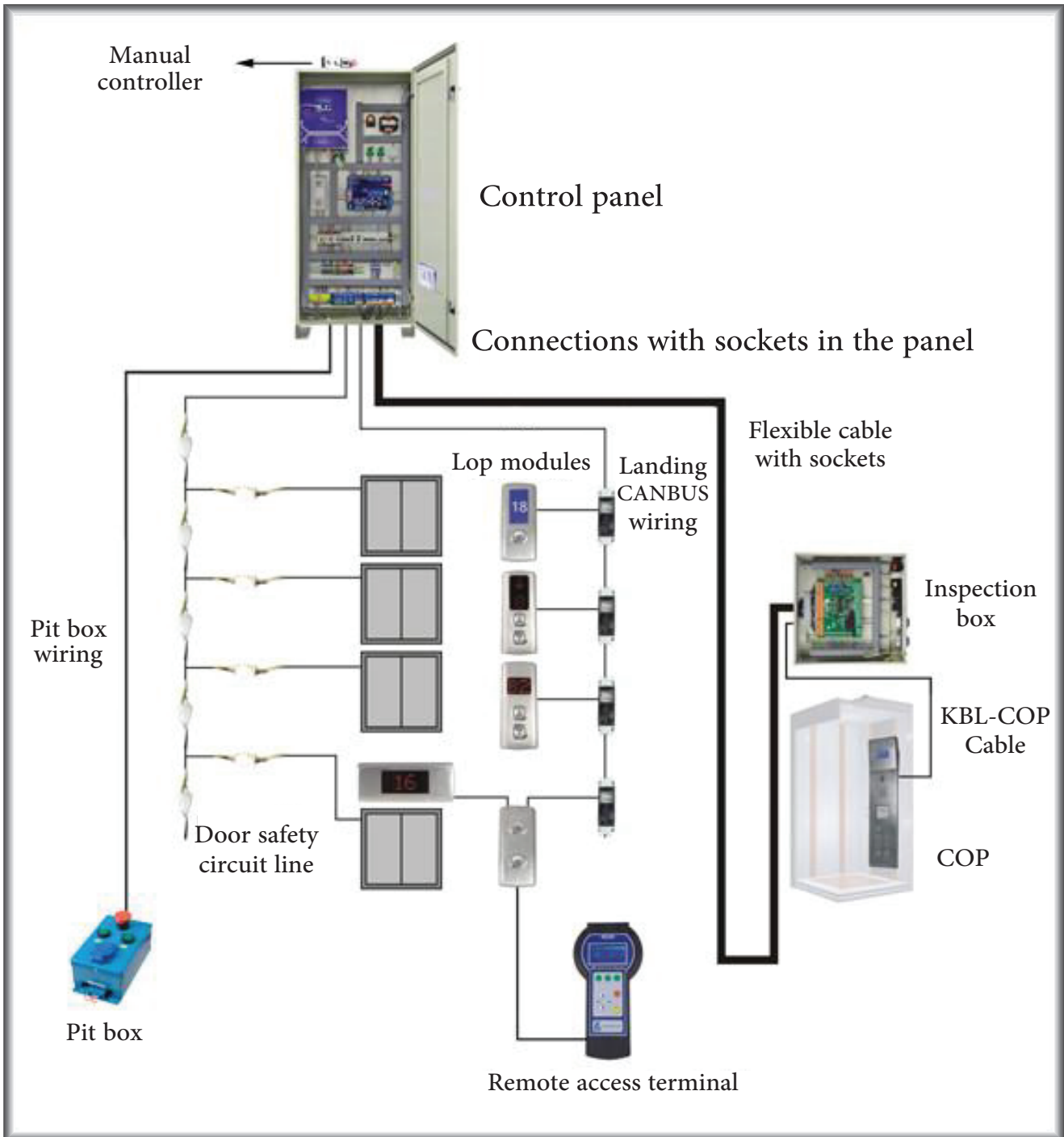
Notice 2: Because RAD PLUS landing doors are designed with stepped columns notice that the entry closing column in the car door must be also stepped.

Notice 3: The column must be installed in a proper manner when using RAD PLUS landing doors. The car door can only be properly installed on a proper build car.



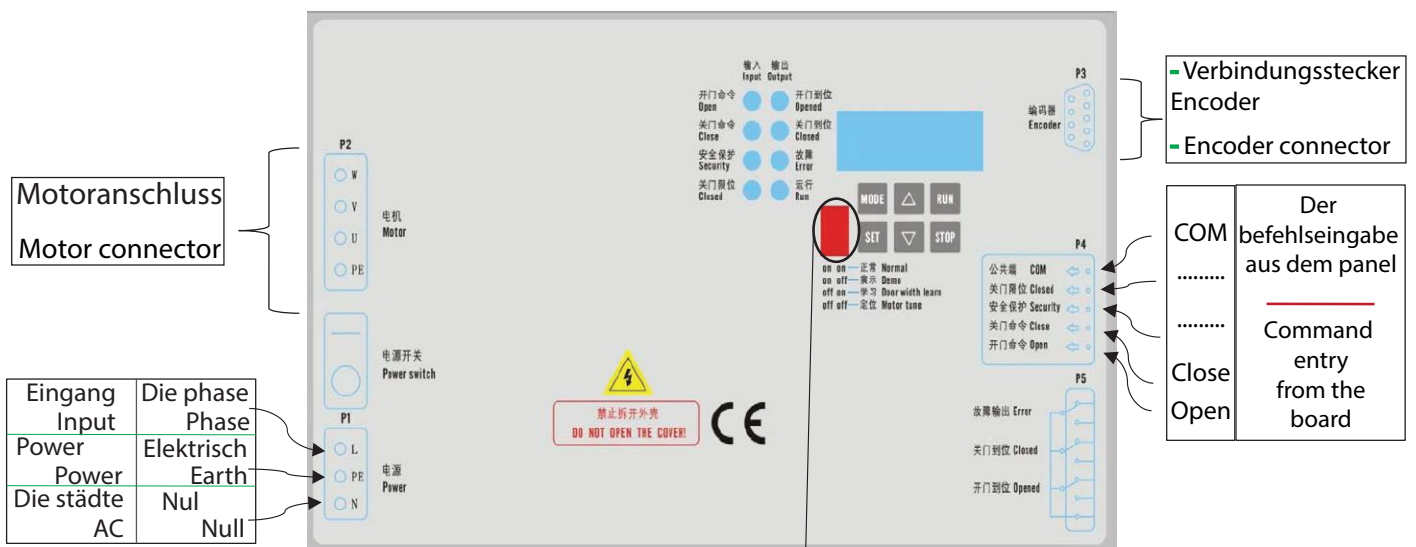
🇩🇪 Elektronische installation anleitung

🇬🇧 Setup Installation Electronics



RAID PLUS

YSK MOTOR



Eingang Input	Die phase Phase
Power	Elektrisch
Power	Earth
Die städte AC	Nul Null

Der schalterdip 1 Deep Switch 1	Der schalterdip 2 Deep Switch 2	Mod / Modus
ON	ON	Normal / Normale
ON	OFF	Demonstration / Anzeigen
OFF	ON	Erkennen Sie Breite in tür Identify the door width
OFF	OFF	Motoridentifikation und änderungsparameter Identify the motor and changing the parameters



Note :-All settings and identifications are already set in the factory and there is no need for further adjustments.you just have to connect the command board C-O-CM cables and power input as shown above.
-In case of any problem do the following trouble shooting process or contact our support group.
-Both deep switches must be down in order to change and save new parameters.



Beachten: Alle Einstellungen werden ausgeführt und es muss nicht ändern befestigen sie einfach die leistung und lenkdrähte in form der obigen form,führen sie im falle des problems die folgenden schritte sorgfältig durch.oder wenden sie sich an die kontakteinheiten,beachten sie dass um die anzahl der parameter zu ändern ,sowohl den schalter nach unten eingeschaltet sind.



Starten sie das Laufwerk PM

Schritt 1: Tür einstellungen

Um das Einstellungs menü der RAD PLUS Tür im PM-YSK ,Dip Antrieb zu ändern ,stellen sie einen und zwei schalter auf die niedrige Poston und übernehmen sie die änderungen und Einstellungen gemäß tabelle nummer eins

Der zweite schritt : Motoridentifikation

2-1 Setzen sie die Tür in die mitte

2-2 Drücken sie in einem zustand ,in dem die Dip-schalter ausgeschaltet sind, die Run-Taste

um den motor zu indentifizieren,damit der motor seine postion findet und das Lauflich erlischt.

Schritt 3: Identifikation der Tür breite

Um die breite des Tieftürschalters zu identifizieren,zweischalter oben und legen sie einen schalter nach unten und dann erhalten wir die RUN-Taste.

3-1-1 wenn sich die tür zur geschloßenen seite bewegt,ist die richtung der tür korrekt,und wenn

sich die tür zur offenen seite bewegt,ist die richtung der tür falsch,und parameter FO-O1 sollte geändert werden.

Beachten sie ,dass zum ändern der parameter der dip-schalter unten sein sollte.

3-1-2 Wenn der parameter FO-O1 aus 2/1 und 0 besteht, ändert er richtung mit 1 und 0

3-1-3 Wenn der parameter FO-O1 aus und 1 besteht,ändert er die richtung mit 0 und 1

3-1-4 Führensie nach dem ändern des parameters die schritte1,3erneut aus.

*Der vorgang zur identifizierung der türbreite ist wie folgt.zuerst schließt er die tür,öffnet sie dann und schließt sie wieder ,nachdem der antrieb stoppt,öffnet sich der bug.

Test modus (C-O-CM)

Dip-schalter1 und 2 sind auf high eingestellt. Trennen sie die panel-steuerkabel.zum testen wird ein gelddraht verwendet.wenn der com1-port verbunden ist,schließen sie ihn.Die Tür ist geschlossen und wenn com1 verbunden ist,öffnet sie sich.die Tür ist geöffnet.

Normaler modus

stellen sie beide Dip-schalter auf hochlicht ,damit das Laufwerk in den normal modus wechselt..



PM Drive installation

1. Door settings:

In order to change setting menu RAD Plus door on PM-YSK both 1 and 2 Deep switches must be off and the changes must be done according to table n.1.

2. Motor identification

1-2. set the door in the midway open

2-2. put both 1 and 2 deep switch on off then push the RUN button and let the motor identify and locate itself and the RUN LED turn off.

3. Identifying door width

1-3. for door width identification set the deep switch 2 off and deep switch 1 on. Then push the RUN button.

1-1-3. if the door goes on opening side its placed properly but if it goes to closing side it is installed wrong. And the parameter F0-01 must be changed. (to change the parameters both deep switches must be set off)

2-1-3. if F0-01 Parameter includes 2,1,0 it changes with 1 and 2

3-1-3. if F0-01 Parameter includes 1,0 it changes with 0 and 1

4-1-3. repeat level 3.1 after changing the parameters

* Door width identification process

First the door closes then opens and then closes again and then the drive stops moving (the bow opens)

* (C-O-CM) test

Set 1 and 2 deep switch on

Disconnect command board cables from the drive.

A bridge wire is used for the test. If the COM1 port is connected to close the door closes and if COM 1 is connected to open the door opens.

* Normal mode

Set both deep switch on and the drive inters normal mode



Tabelle 1

Einstellungshandbuch: Zuerst drücken sie modustaste und FO erscheint. Ich verwende die auf- und abwärts pfeile, um zwischen FO und F5 aus wählen. Drücken sie danach die settaste und verwenden sie erneut die aufwärts- und abwärts pfeile, um den parameter aus zu wählen, und drücken sie dann die set-taste und ändern sie den wert des parameters mit den pfeilen und drücken sie die set-taste, um zu bestätigen und zu speichern.

Änderung im RAD PLUS für einstellungs menü im antrieb YSK-PM			
Beschreibung	Code	Autorisierung einstellung	Einheit
Öffnen: der ausgangspunkt ,um nach dem öffnen des bugs auf hohe geschwindigkeit zu gehen	F0.08	5	mm
Öffnen: gehgeschwindigkeit mit offenem Ende.	F0.09	10	mm/s
Öffnen :Startpunkt,um die bürgersteige schnell zu öffnen	F0.10	10	mm
Öffnen: maximale öffnungs geschwindigkeit	F0.11	500	mm/s
Schließen: Die startgeschwindigkeit der bewegung ist zu schließen	F0.18	50	mm/s
Schließen: der ausgangs punkt für schnells gehen ,in der nähe nach beginn der wanderung	F0.19	1	mm
Schließen: der ausgangs punkt zum bug ist geschlossen.	F0.20	9	mm/s
Schließen: der ausgangspunkt,um zum Bogenzu gehen	F0.21	10	mm
Schließen: maximale geschwindigkeit zeigen	F0.22	500	mm/s
Öffnen und schließen sie die länge des bogens	F0.25	40	mm
Schließen: geschwindigkeitsneigung anzeigen bogens	F0.26	500	mm/s ²
Schließen: geschwindigkeit zeigenbogens	F0.27	55	mm/s
Auf ein hindernis treffen KP	F1.09	1.0	kg-m ²
Motor leistung	F2.01	20	W
Anzhal der motorpole	F2.02	20	-----



Setting input instructions:

First push MOOD button and F0 appears. To choose between F0 to F5 use up and down button then push the SET button. For choosing parameters use up and down indicator then push SET button to save changes.

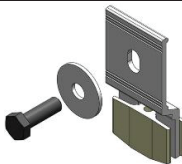
RAD PLUS door settings on PM-YSK drive

Description	Code	Permitted setting	UNIT
Opening: high speed starting point after the bow opens	F0.08	5	mm
Opening: walking speed at the end of opening	F0.09	10	mm/s
Opening: walking speed ending speed starting point	F0.10	10	mm
Opening: maximum opening speed	F0.11	500	mm/s
Closing: starting speed toward closing	F0.18	50	mm/s
Closing: high speed starting point after closing initiation	F0.19	1	mm
Closing: walking speed before reaching to closing bow	F0.20	9	mm/s
Closing: closing bow starting point	F0.21	10	mm
Closing: maximum closing speed	F0.22	500	mm/s
Open and Close: bow length	F0.25	40	mm
Closing : closing bow speed curve	F0.26	500	mm/s ²
Closing : closing bow speed	F0.27	55	mm/s
Obstacle collision	F1.09	1.0	kg-m ²
Motor power	F2.01	20	W
Motor pole number	F2.02	20	-----







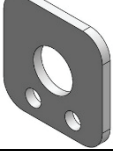


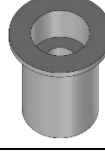
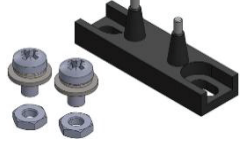
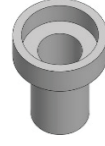






Beschreibung	Code	Autorisierung einstellung	Einheit
Autorisierte motor frequenz	F2.04	30	Hz
Autorisierte motor fluss	F2.07	0.6	A
Endo-Achsenachse D motor A	F2.11	8.5	mH
Endo-Achsenachse Q motor A	F2.12	8.5	mH
Minimales laufwerks einstellungs laufwerk	F3.07	190 V	V
-----	F3.14	0.04	-----
Öffnen: openpark macht	F4.02	50	%
Schließen : power park close	F4.05	60	%
Geschwindigkeits standert nach der verbindung der storm versorgung	F4.08	140	mm/s
Die Geschwindigkeit der tür dentifizierung	F4.09	100	mm/s
Draht-Eingabe modus (C,O,CM)	F4.19	0	2 inputs
-----	F5.18	0	-----

Description	Code	Permitted setting	UNIT
Permissible motor frequency	F2.04	30	Hz
Permissible motor current	F2.07	0.6	A
D axis of motor A inductance	F2.11	8.5	mH
Q axis of motor A inductance	F2.12	8.5	mH
Minimum voltage for launching the drive	F3.07	190 V	V
-----	F3.14	0.04	-----
Open : open park power	F4.02	50	%
Close : close park power	F4.05	60	%
Location speed after power outage	F4.08	140	mm/s
Door identification speed	F4.09	100	mm/s
Cable input status (C,O,CM)	F4.19	0	2 inputs
-----	F5.18	0	-----




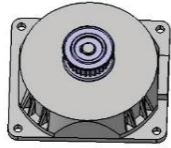








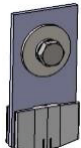

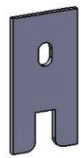
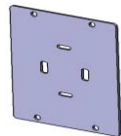
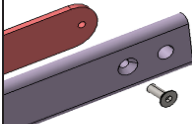
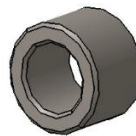
 LISTE DER ERSATZTEILE VON RAD PLUS  RAD PLUS SPARE PARTS LIST

Item picture Bild des Stückes	Item name Name des stückes /Code/	Item picture Bild des Stückes	Item name Name des stückes /Code/
	Fan-shaped shoe car axis Propellerwelle der kabin Code : 3175		Eccentric Roller Kurbel von celcom Code : 3999
	Landing lock set (Left) Doppeltür teleskop links vollausschlag Code : 3116		Cocentric Roller Großes rad Code : 3111
	Landing lock set (Right) Doppeltür teleskop rechts vollausschlag Code : 3117		Rope Roller Celcom speichenrad zum abschleppen Code : 3998
	Door roller bracket set (Left) Die Basis von zwei linken teleskop und zentral rädern Code : 3118		RAD plus Stop Roller Stopy RAD Plus Laufrad Code : 6111
	Door roller bracket set (Right) Teleskopierbarer rechter zweirad stand Code : 3119		Skate spring guide and spring set Feder satz und Bogen federwelle Code : 3985
	Two panel telescopic left lock Linkes Teleskopi zweitürschloss ohne Gewicht und zweirad basis Code : 3120		Landing door telescopic Vollständiger schmetterlingsschuh mit Teleskopboden Code : 3112
	Two panel telescopic right lock Teleskop-rechtsschloss mit zwei türen ohne Gewicht und zwei Radständen Code : 3121		Car door shoe sets Vollständiger Schmetterlingsschuh von celcom kabin Code : 3979
	Door roller Celcom sprerrad Code : 3997		Landing door & car door shoe Schmetterlingsschuhe von kabin Code : 3125
	V shaped piece base Augenbrauenbasis Code : 6120		Central V shaped piece base Zentraler Augenbrauen an satz Code : 6119

 LISTE DER ERSATZTEILE VON RAD PLUS  RAD PLUS SPARE PARTS LIST

Item picture Bild des Stückes	Item name Name des Stückes /Code/	Item picture Bild des Stückes	Item name Name des Stückes /Code/
	Panel head 1mm tuning gasket Ein türwellen-Einstellscheibe Code: 3160		Selcom Door skate left & central Celcoms links Bogen Code: 3995
	Panel head 2mm tuning gasket Zwei dermaschinen kopf Code: 3161		Selcom Door skate right Celcoms rechter Bogen Code: 3994
	Panel foot 1mm tuning gasket Eine wellen einstellungscheibe Code: 3162		Selcom Rope Roller Der linke tentakel und der zentrale Bogen celcom Code: 3993
	Panel foot 2mm tuning gasket Einstellscheibefür zwei wellen an der unter seite der klinge Code: 3163		Selcom Stop Roller Das richtiger Tentakel celcom Code: 3992
	Selcom Spring lock Celcom gefederterGarant Code: 3138		Selcom Skate big bush Bushrer mittler von celcom Code: 3990
	Male Contact Stiftkontakten von Boden und kabine Tür Code: 3939		Selcom Skate small bush Celcom Bogen zinken verbindungs buchse Code: 3989
	Female Contact Boden und kabine tür - Buchsen kontakt Code: 3938		Selcom Skate Roller Celcom Bugrolle Code: 3988
	Door contact set Komplettes paket mitsteckerkontakten und boden und kabinentür bolzen Code: 3937		Selcom Skate spring guide Celcom Bogen feder welle Code: 3987
	Landing door spring Celcom Bodenfeder Code: 3980		Selcom Skate spring Celcom Bogenfeder Code: 3986

 LISTE DER ERSATZTEILE VON RAD PLUS  RAD PLUS SPARE PARTS LIST

Item picture Bild des Stückes	Item name Name des stückes /Code/	Item picture Bild des Stückes	Item name Name des stückes /Code/
	Left and central female contact base RAD PLUS zentraler weiblicher kontakt sockel links Code : 3130		P.M Drive P.M-Antrieb Code : 6132
	Right female contact base Die basis des weiblichen kontakts der rechten etage Code : 3131		P.M Motor P.M-Motor Code : 6130
	Two rope holder base Teleskopischer Abschlepp drahtsockel Code: 3132		RAD Plus left car male contact Mittelstange RAD Plus männliche kontaktbasis für die linke kabine Code : 6994
	Left telescopic two panel two rope holder base Die basis des schleppseils der linkenteleskopplattenklemme Code : 3133		RAD Plus Right male contact Mittelstange RAD Plus männliche kontaktbasis für die rechte kabine Code : 6995
	Right telescopic two panel two rope holder base Die basis des schleppseils der rechten teleskopplattenklemme Code : 3134		RAD Plus lock weight RAD Plus schlossgewicht Code : 3124
	Panel regulator support Türhanger Code : 3991		RAD PLUS belt holder pack RAD PLUS-Gürtelhalter packung Code : 6118
	Landing door central shoe sets schmetterlingsschuhe für den mittel boden Code : 3172		Selcom car V shaped piece Celcom -kabine Augenbraue Code: 3981
	Landing door central shoe sets base Mittelboden -schmetterlingsschuh basis Code : 3173		Freewheeling pulley Plate RAD PLUS runder weed -Geldteller Code : 6121
	Track sill Radplus Teleskop -Langschiene mit zwei türen Code: 6124~6129		Freewheeling pully bush Runder unkraut-Geldusch Code : 6123



LISTE DER ERSATZTEILE VON RAD PLUS






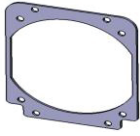
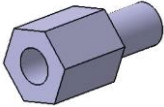
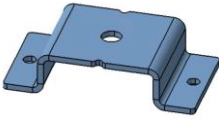


RAD PLUS SPARE PARTS LIST

Item picture Bild des Stückes	Item name Name des stückes /Code/	Item picture Bild des Stückes	Item name Name des stückes /Code/
	Landing lock set (right) Vollschloss rechts teleskopie drei tür Code : 3164		Two panel telescopic Left emergency lock pendulum Pendel doppelt links teleskopiebares notschioß Code : 3135
	Landing lock set (left) Vollschloss links teleskopie drei tür Code : 3165		Two panel telescopic Right emergency lock pendulum Pendel doppelt rechts teleskopiebares notschioß Code : 3136
	Right landing lock 3 panel telescopic without the weight and two wheel base Teleskop-rechtsschloss drei tür ohne Gewicht und schnalle Code : 3166		Central emergency lock pendulum Pendel der zentralen notverriegelung Code : 3137
	Left landing lock 3 panel telescopic without the weight and two wheel base Teleskop-links schloss drei tür ohne Gewicht und schnalle Code : 3167		Operator Fastening Bracket set(right) Gonia cascadei rechts Code : 6999
	Landing lock set (Central) Vollzentrierschloss Code : 3168		Operator Fastening Bracket set(left) Gonia cascadei links Code : 6998
	Central Lock without the weight and two wheel base Zentralschloss ohne Gewicht und zwei rad Code : 3169		Landing door telescopic panel fixing nut Perlen tür Etage telescopic Code : 3113
	Landing door glass panel fixing nut Türperlen Gerahmterstock Code : 3115		Landing door central panel fixing nut Perlen tür Etage zentralen Code : 3114
	RAD PLUS Telescopic car door Female contact base(right) RAD PLUS Teleskop-kontaktsockel für die rechte kabine Code : 6117		RAD PLUS Telescopic car door Female contact base(left) Die Basis der linken kontrolle des zentralen RAD PLUS Code : 6116
	Rad plus Central Female contact base(right) Die Basis der rechts kontrolle des zentralen RAD PLUS Code : 6997		RAD PLUS Central Female contact base(left) Die Basis des linken femoralen kontakts Code : 6996


LISTE DER ERSATZTEILE VON RAD PLUS

RAD PLUS SPARE PARTS LIST

Item picture Bild des Stückes	Item name Name des stückes /Code/	Item picture Bild des Stückes	Item name Name des stückes /Code/
	Close Frame support-Left Fahrgestellunterstützungs schloss links Code : 6114		Open Frame support-Left Linkeoffene Fahrgestellunterstützung Code : 6112
	Close Frame support-Right Fahrgestellunterstützungs schloss rechts Code : 6115		Open Frame support-Right Rechts offene Fahrgestellunterstützung Code : 6113
	P.M drive base P.M antriebs basis Code : 6133		P.M motor base Motor basis P.M Code : 6131
	P.M motor spacer P.M motorspister Code : 6134		RAD PLUS freewheeling pulley base GeldbasisRades RAD PLUS Code : 6122



Arian System Ro

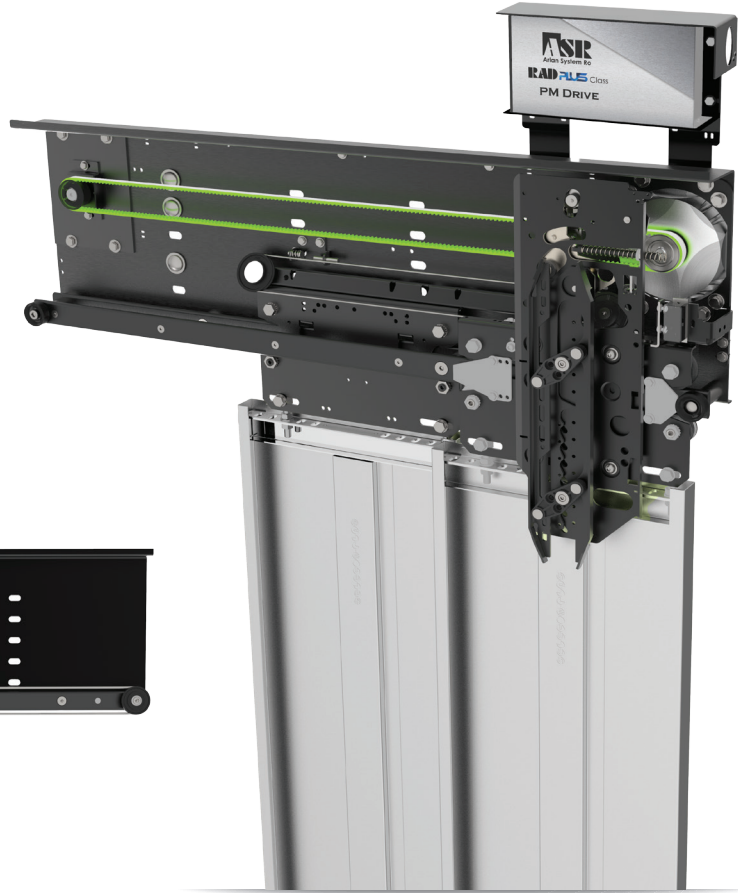
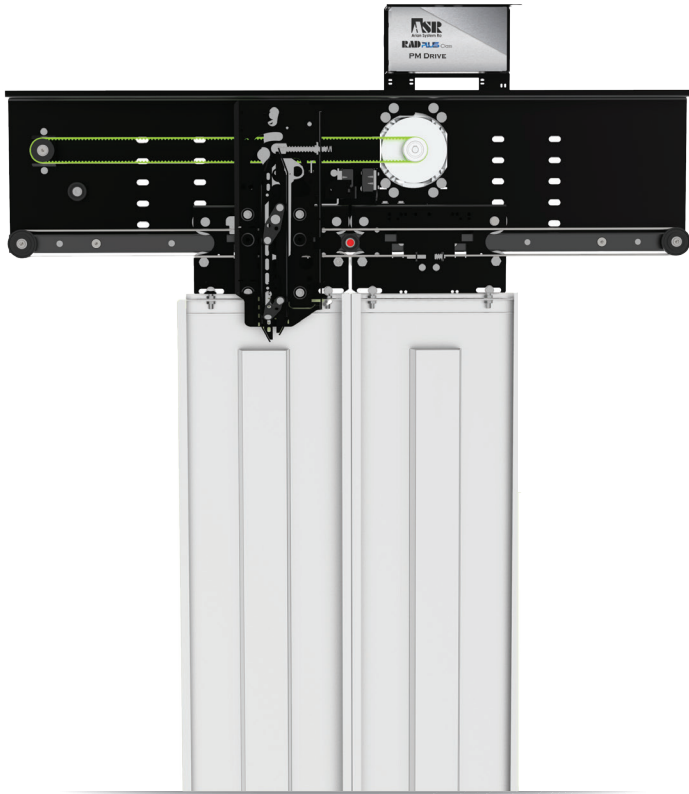
RAID PLUS Class

ASIR
Arian System Ro

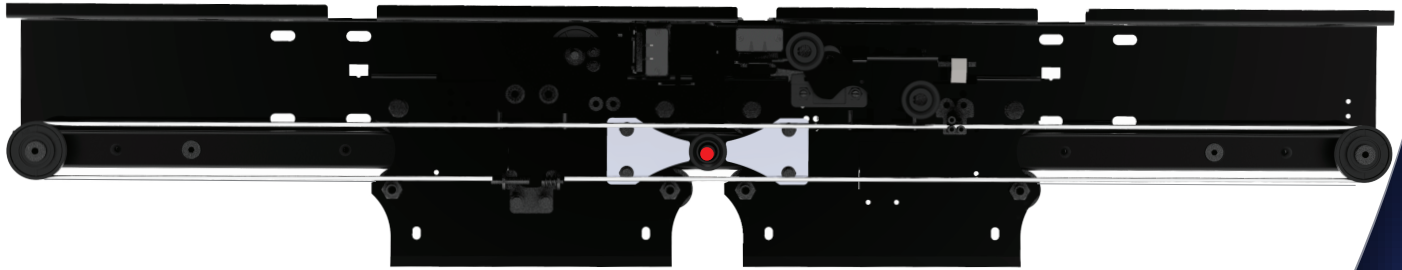
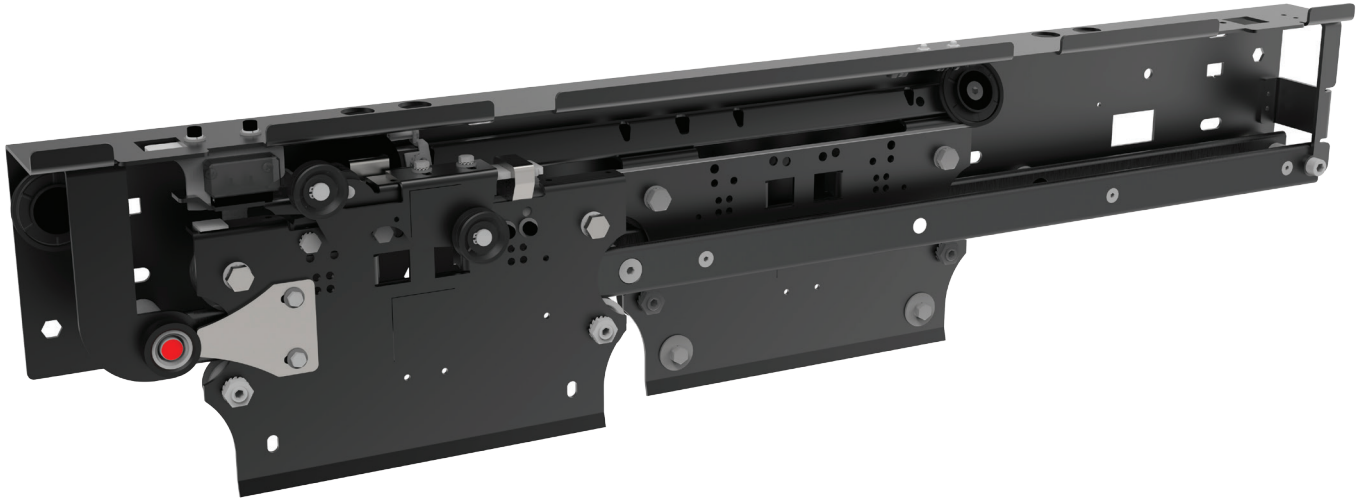


RAID PLUS Class

www.asr-elevator.ir



RAD PLUS Class



RAID PLUS Class



 ariansystemro



 ariansystemro



Iran, Tehran 1473186885



(021)44489776 | (0910)110 - 7033



ariansystemro



t.me/ariansystemro | t.me/salesasr



www.asr-elevator.ir