



PLUS
SELECOM Class



TECHNICAL CATALOGUE
SELECOM PLUS

کاتالوگ فنی سلکوم پلاس 

کاتالوگ فنی – سلکوم پلاس

TECHNICAL CATALOGUE -Selecom plus



Contents | فهرست

● ویژگی های فنی کاربرد تنوع محصولات	1
● Production Range Application Range Technical Features	
● نحوه کوپل شدن درب طبقه و درب کابین	2
● Landing and Car door arrangement	
● تنظیم ارتفاع شاخک (در صورت نیاز)	3
● Adjustment of coupler height	
● تنظیم درب کابین و درب طبقه با کوپل استاندارد	4
● Car door and landing door arrangement with standard couple	
● کوپل کردن درب کابین با درب طبقه	5
● Landing door alignment with car door	
● تنظیم چرخ های قفل	6
● Adjustment the lock rollers	
● درب طبقه دو لته تلسکوپی - مدل 11-12 / R-L	7
● Two panels standard telescopic landing door- TYPE 11-12/R-L	
● درب کابین دو لته تلسکوپی- مدل 11-12 / R-L	8
● Two panels standard car door- TYPE 11-12/R-L	
● تنظیم و کوپل درب طبقه و درب کابین دو لته تلسکوپی- مدل 11-12 / R-L	9-10
● Arrangement for two panels standard telescopic door-TYPE 11-12/R-L	
● درب طبقه دو لته سانتال - مدل 01 / C	11
● Two Panels Central Standard Landing Door, TYPE 01/C	
● درب کابین دو لته سانتال ، مدل 02 / C	12
● Two Panels Central Standard Car DoorT, TYPE 02/C	
● تنظیم و کوپل درب طبقه و درب کابین دو لته سانتال مدل 01-02 / C	13-14
● Arrangement For Two Panels Standard Central Door, TYPE 01-02	
● درب طبقه سه لته تلسکوپی ، مدل 31 /R-L	15
● Three Panels Telescopic Landing Door,TYPE 31/R-L	
● درب کابین سه لته تلسکوپی ، مدل 32 /R-L	16
● Three Panels Telescopic Car Door,TYPE 32/R-L	
● تنظیم و کوپل درب طبقه و درب کابین سه لته تلسکوپی- مدل 31-32 / R-L	17-18
● Arrangement for three panels standard telescopic door-TYPE 31-32/R-L	
● گونیای تقویت شده جهت نصب کابین های ارتفاع بلند	19
● Reinforced angle bar fir high hight car installation	
● نصب سینی	20
● Car apron instalation	
● راهنمای نصب مکانیکی	21-22
● Mechanical installation guide	
● لیست قطعات	23
● Parts List	

Contents | فهرست

● لیست قطعات اکسسوری درب طبقه سلکوم پلاس (پک نصب لته)	24
● Parts List landingg door accessories selecom plus (door panels assembly pack)	24
● پک نصب چهارچوب پک نصب سینی کلید سه گوش	25
● Installation mechanism pack Installation Car apron pack Triangular key	25
● دستور العمل نصب نصب پروفیل پادری	26
● Installation Instruction Assembly of the sill	26
● نصب فریم	27-28
● Assembly of frames	27-28
● بررسی فریم درب طبقه	29
● Checking of frame Assembly	29
● آماده سازی نصب دستک ستون	30
● Column handles installation preparation	30
● نصب مکانیزم	31
● Assembly of the mechanism	31
● نصب لته (سرلته)	32
● Inserting door panels	32
● نصب لته (ته لته)	33
● Inserting door panels	33
● بررسی های لازم بر روی لته درب طبقه تاب گیری	34
● Necessary checks on the landing door	34
● تنظیم عمقی بین لته و ستون ها	35-36
● Cheking space between panels and column	35-36
● راهنمای نصب الکترونیک	37-38-39-40-41-42
● Setup installation electronics	37-38-39-40-41-42
● لیست قطعات یدکی سلکوم پلاس	43-44-45-46-47
● Selecom Plus spare part list	43-44-45-46-47

TECHNICAL FEATURES

Features:

Selecrom Plus is a lift door system suitable for various applications in public buildings, offices, and residential buildings with moderate traffic.

Because of the ability to adjust and adapt in Selecrom plus doors, they can be utilized in rebuilding and renewing projects.

Being modular the Selecrom Plus landing doors and ASR Hydra Plus car doors are completely suitable and compatible to systems with Wittur Selecrom models.

Possible Combinations:	Car Door	Landing Door
	Hydra Plus ASR	Selecrom Plus Selcom Hydra (wittur)

ویژگی های فنی

امکانات:

سلکوم پلاس یک سیستم درب آسانسور جهت کاربرد های متنوع آسانسوری ساختمان های عمومی ، دفاتر ، ترافیک متوسط ساختمان های مسکونی و ساختمان های معتبر می باشد .
با توجه به انعطاف پذیر بودن درب های سلکوم پلاس ، جهت اهداف بازسازی و نوسازی قابل استفاده می باشد .
مدولار بودن درب طبقه سلکوم پلاس و درب کابین هیدرا پلاس ASR باعث می شود که سیستم با انواع مدل های سلکوم شرکت ویتور (Wittur) هماهنگ و منطبق باشد .

درب طبقه	درب کابین	ترکیب های امکان پذیر
Selecrom Plus	Hydra Plus ASR	
Selcom Hydra (wittur)		

APPLICATION RANGE | کاربرد

Drive	محدوده استفاده Usage Area	
سلکوم پلاس ASR هیدرا	نصب ترافیک متوسط	ساختمان های عمومی ، دفاتر، ترافیک متوسط ساختمان های مسکونی و ساختمان های معتبر
Selecrom Plus Hydra ASR	Medium traffic installation	Public buildings, offices, medium traffic residential buildings and prestigious buildings

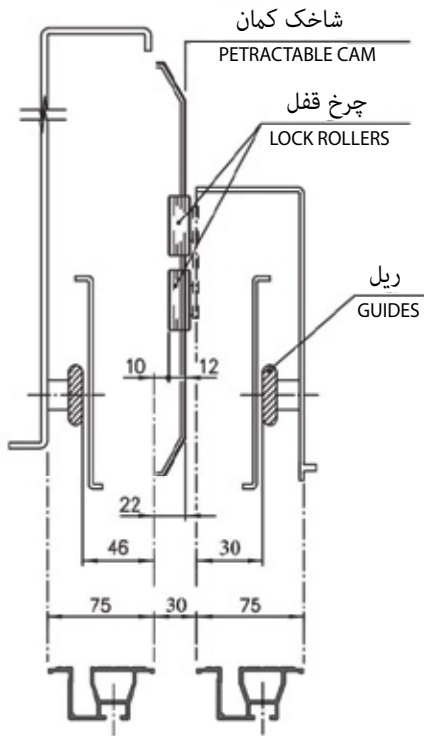
PRODUCTION RANGE | تنوع محصولات

SELECOM PLUS LANDING DOORS		SELECOM PLUS CAR DOORS		PL mm		LH mm		sill
TYPE	ILLUSTRATION	TYPE	ILLUSTRATION	Min.	Max.	Min.	Max.	
TY 01/C		TY 02/C		700	1200	LH= 2000	90	75
TY 11/R		TY 12/R						
TY 11/L		TY 12/L						
TY 31/R		TY 32/R		900		LH= 2100	135	
TY 31/L		TY 32/L						

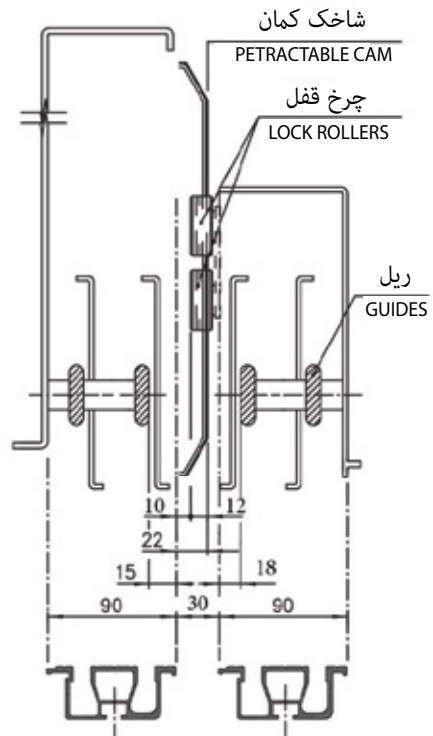
نحوه کوپل شدن درب طبقه و درب کابین

LANDING AND CAR DOOR ARRANGMENT

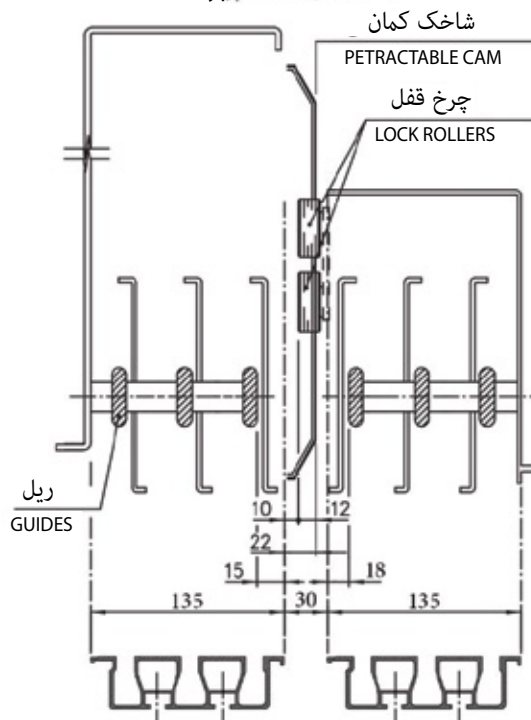
Typ 01-02/C



Typ 11-12/R-L



Typ 31-32/R-L



ADJUSTMENT OF COUPLER HEIGHT

Adjust the offset of the coupler's vanes by loosening the screws 1 and the screw 2, by placing the vanes in the required position and re-tightening the screws 1 and screw 2. Further shifting-offsets every 25 mm are possible.

Coupler with shifting-offset from 0 up to 100 mm

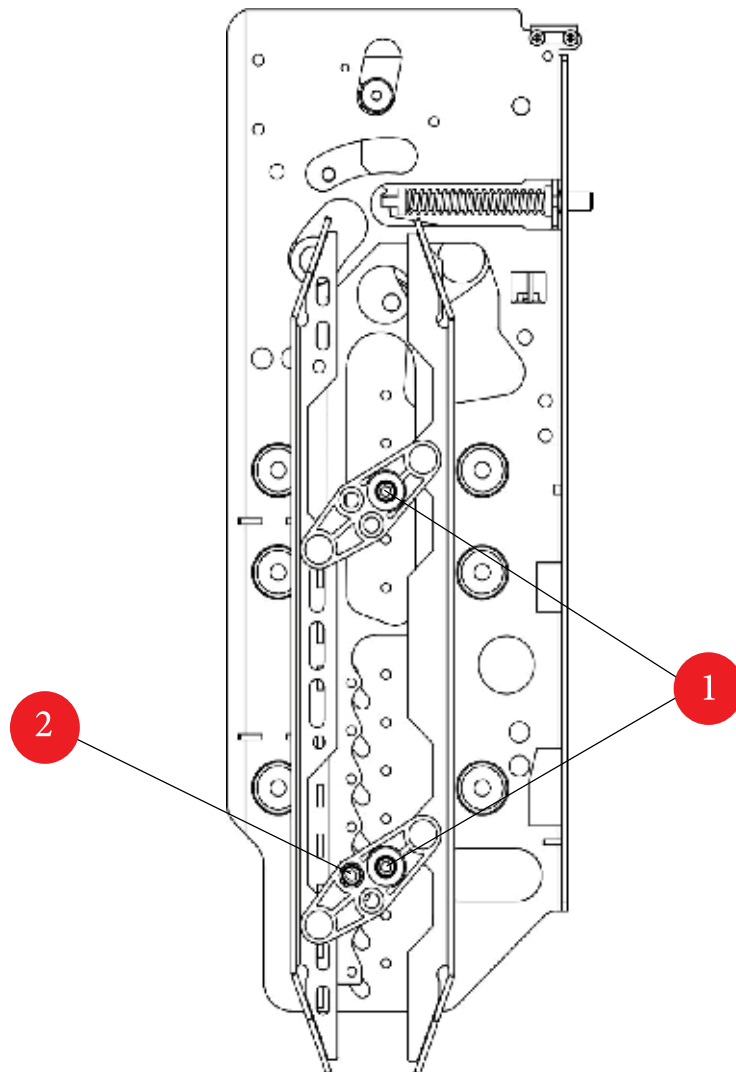
تنظیم ارتفاع شاخک (در صورت نیاز)

در صورتی که قرقره قفل طبقه در وسط کمان قرار نگیرد، کمان درب کابین سلکوم پلاس قابلیت تنظیم دارد، که به شرح زیر قابل انجام است:

ابتدا پیچ 1 و پیچ 2 را باز کرده و شاخک ها را در موقعیت مورد نظر تنظیم کنید، سپس پیچ 1 و پیچ 2 را محکم ببندید.

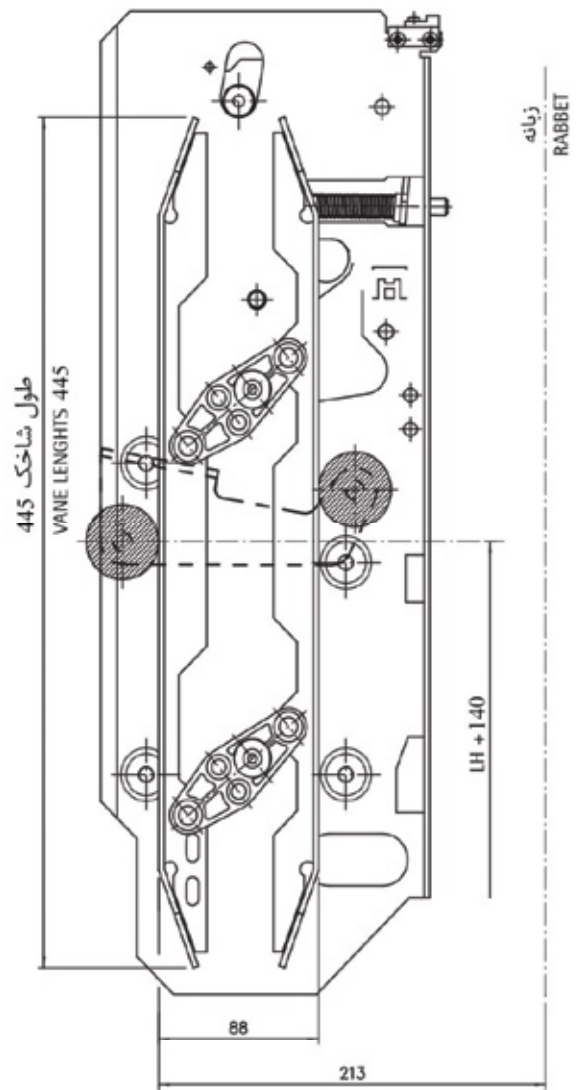
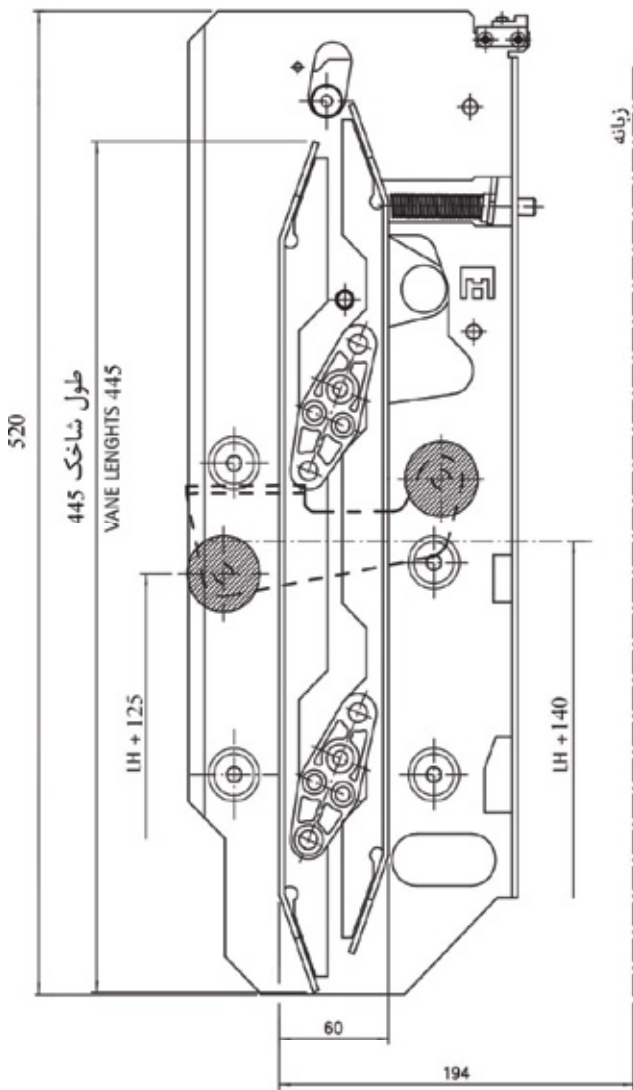
در هر جابجایی 25 میلی متر امکان پذیر می باشد.

کل جابجایی از 0 تا 100 میلی متر می باشد.



تنظیم درب کابین و درب طبقه با کوپل استاندارد

CAR DOOR AND LANDING DOOR ARRANGEMENT WITH STANDARD COUPLE

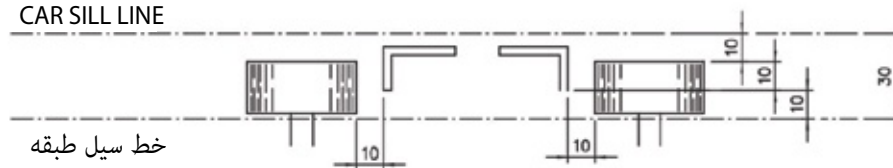


خط سیل کابین

CAR SILL LINE

خط سیل طبقه
LANDING SILL LINE

شاخک بسته شده
CLOSED VANES



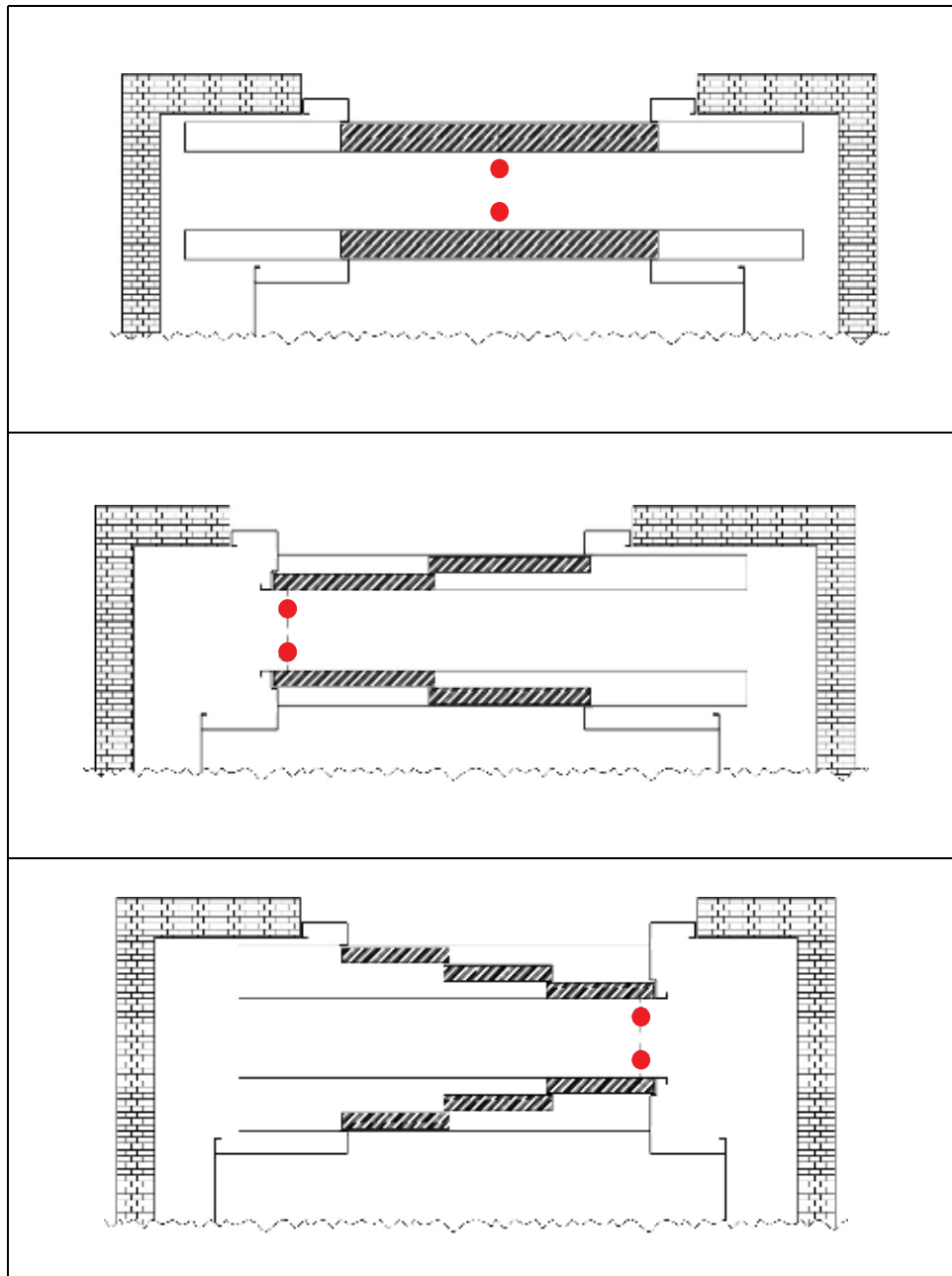
LANDING DOOR ALIGNMENT WITH CAR DOOR

The red buffer on top track fixing screw, represents the vertical reference for the position of all the landing and car doors. While for the telescopic doors the red buffer indicates the door's clear opening line, runby excluded, for central opening doors it indicates the center of the clear opening

کوئل کردن درب کابین با درب طبقه

درب های سلکوم پلاس مانند درب های سلکوم ایتالیا دارای نقطه قرمز بر روی پیچ انتهای ریل (پیچ استویی) در ناحیه بسته شو می باشد.

کلید درب های طبقه و درب کابین چه از شرکت witture (سلکوم ایتالیا) و یا سلکوم پلاس، در این نقطه قرمز مشترک می باشد و موقع نصب باید هماهنگ شود. در صورتیکه نقطه های قرمز روبروی یکدیگر باشد، تنظیم خاصی نیاز نیست و به سهولت نصب می شود.



ADJUSTMENT THE LOCK ROLLERS

تنظیم چرخ های قفل

Using a CH-10 spanner, loosen screws (1) and set the alignment of the lock wheels (2), starting from the lowest level, as the car is operated upwards.

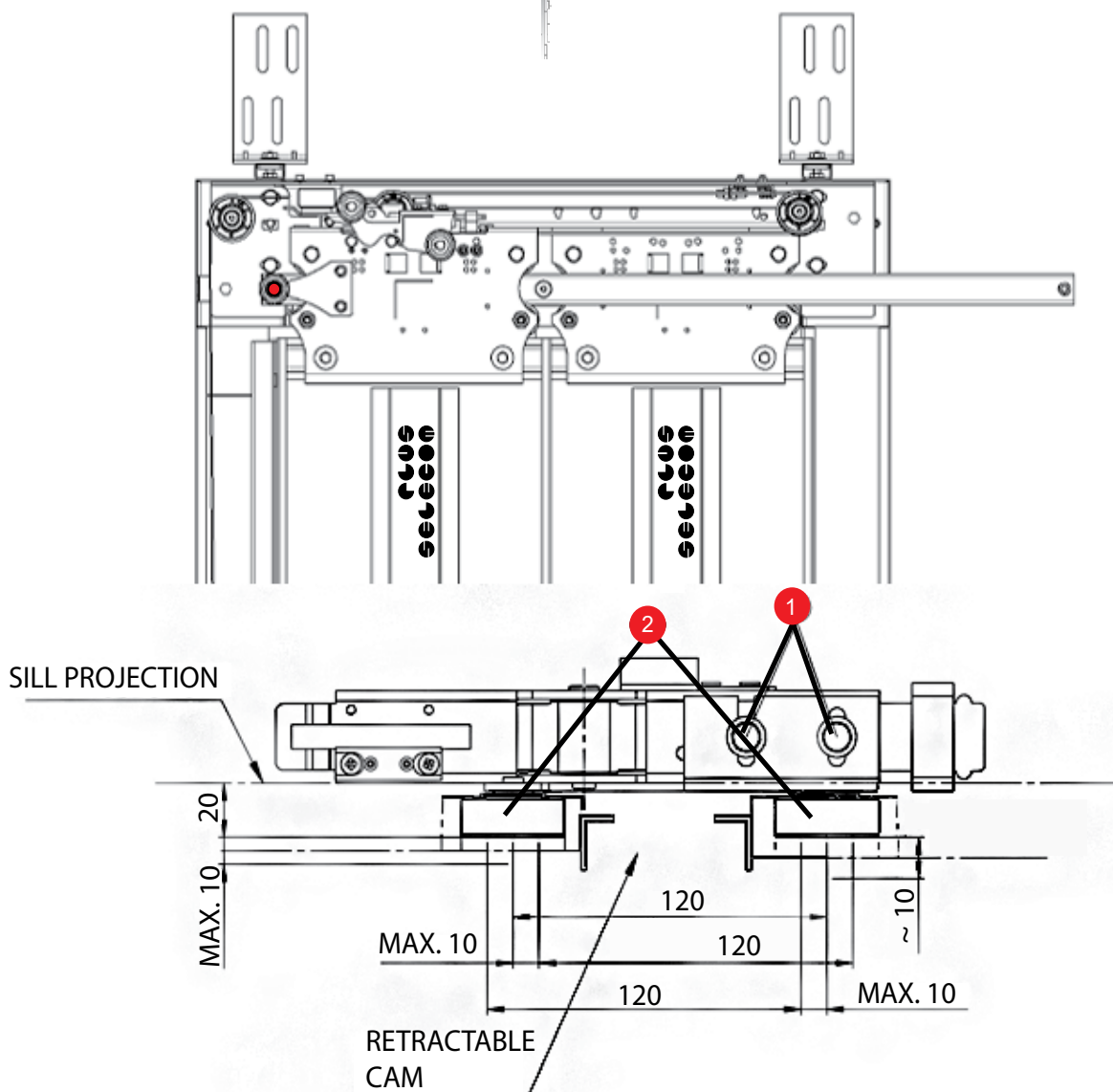
Move the wheel assembly unit and position it as shown on page 4.

Make sure that between the lock rollers and the car sill there is sufficient clearance to provide runby

با استفاده از یک آچار نمره 10 پیچ های 1 را شل کنید و چرخ ها 2 را در موقعیت مناسب که در صفحه قبل نشان داده شد قرار دهید.

مطمئن شوید که چرخ ها 2 از هر طرف با شاخکهای کمان بسته شده فاصله تقریبی 10mm را داشته باشد و از لحاظ عمقی نیز اندازه ها رعایت شود که به سیل درب کابین برخورد نکند (شکل صفحه 4)

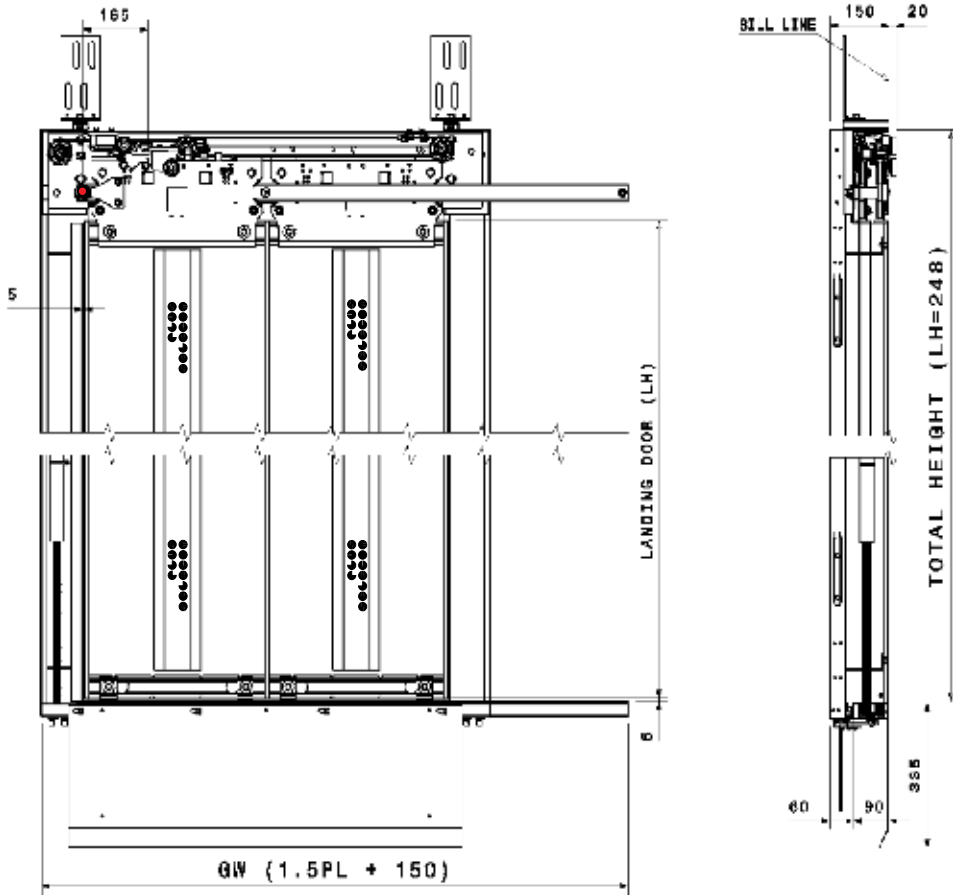
نکته مهم: در صورتیکه نقطه قرمز درب طبقه و درب کابین روبروی هم باشد نیاز به تنظیم ندارد



درب طبقه دو لته تلسکوپی - مدل 11-12/R-L

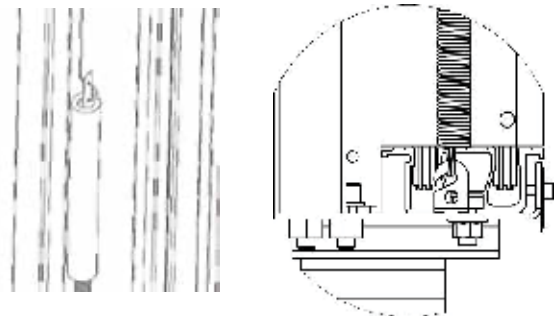
TWO PANELS STANDARD TELESCOPIC LANDING DOOR- TYPE 11-12/R-L

TY 11/L



PL	700	800	900	1000	1100	1200
GW	1200	1350	1500	1650	1800	1950

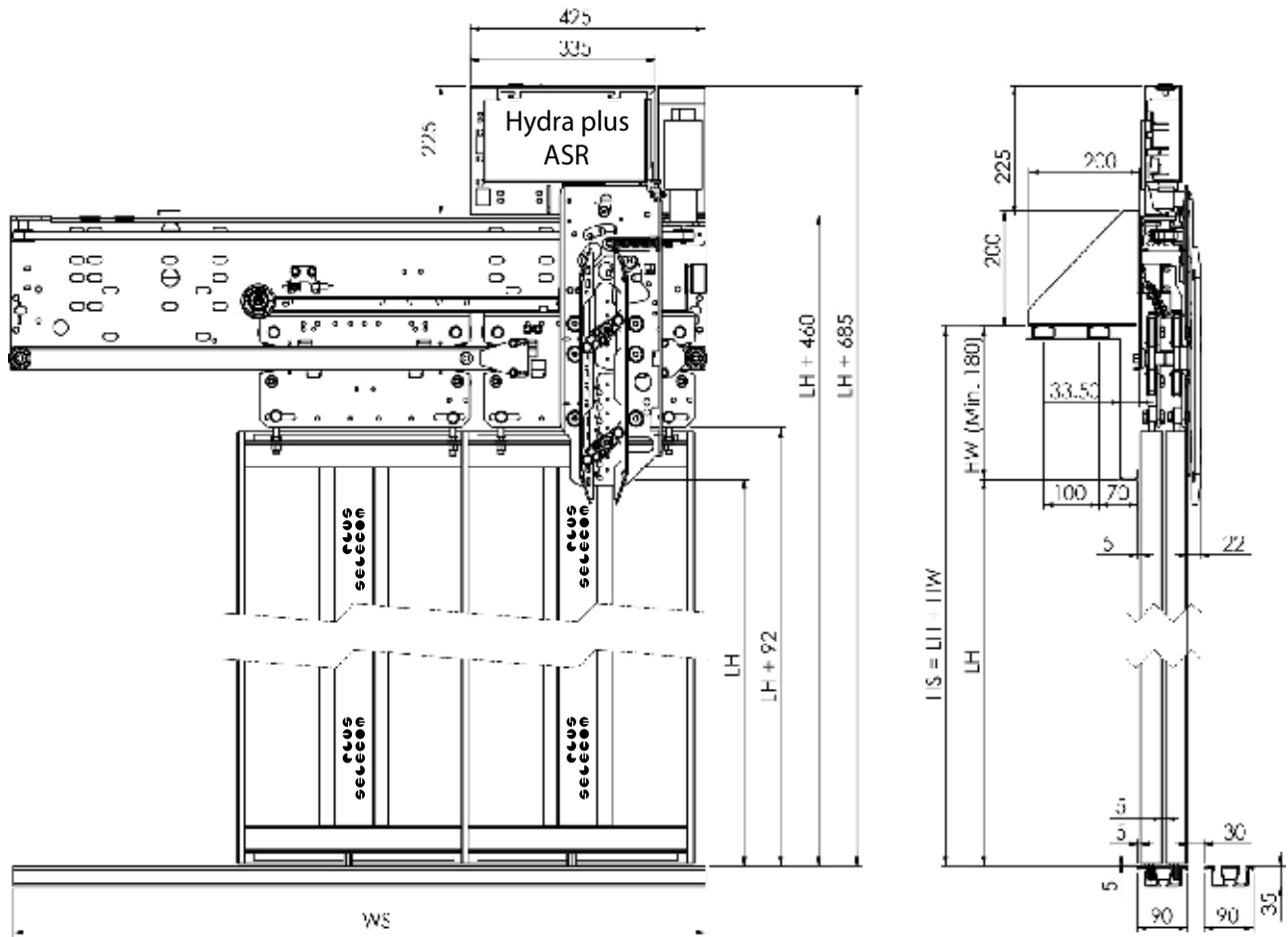
LH
2000
2100
2200



درب کابین دو لته تلسکوپی - مدل 11-12/R-L

TWO PANELS STANDARD CAR DOOR- TYPE 11-12/R-L

TY 12/L



PL	700	800	900	1000	1100	1200
WS	1100	1250	1400	1550	1700	1850

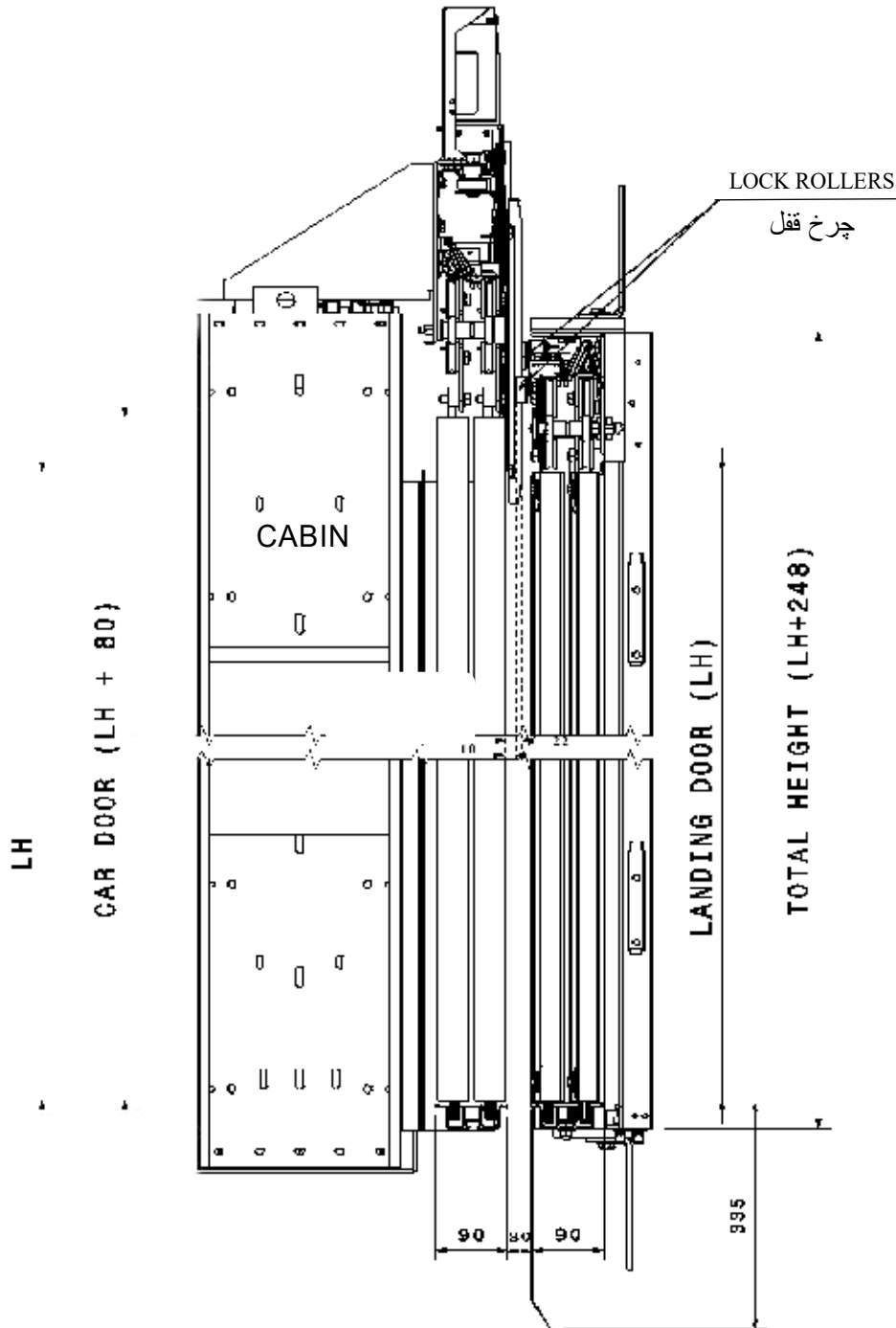
LH
2000
2100
2200

تنظیم و کوپل درب طبقه و درب کابین دو لته تلسکوپی - مدل 11-12 / R-L

ARRANGMENT FOR TWO PANELS STANDARD TELESCOPIC DOOR-TYPE 11-12/R-L

TY 12/L

TY 11/L

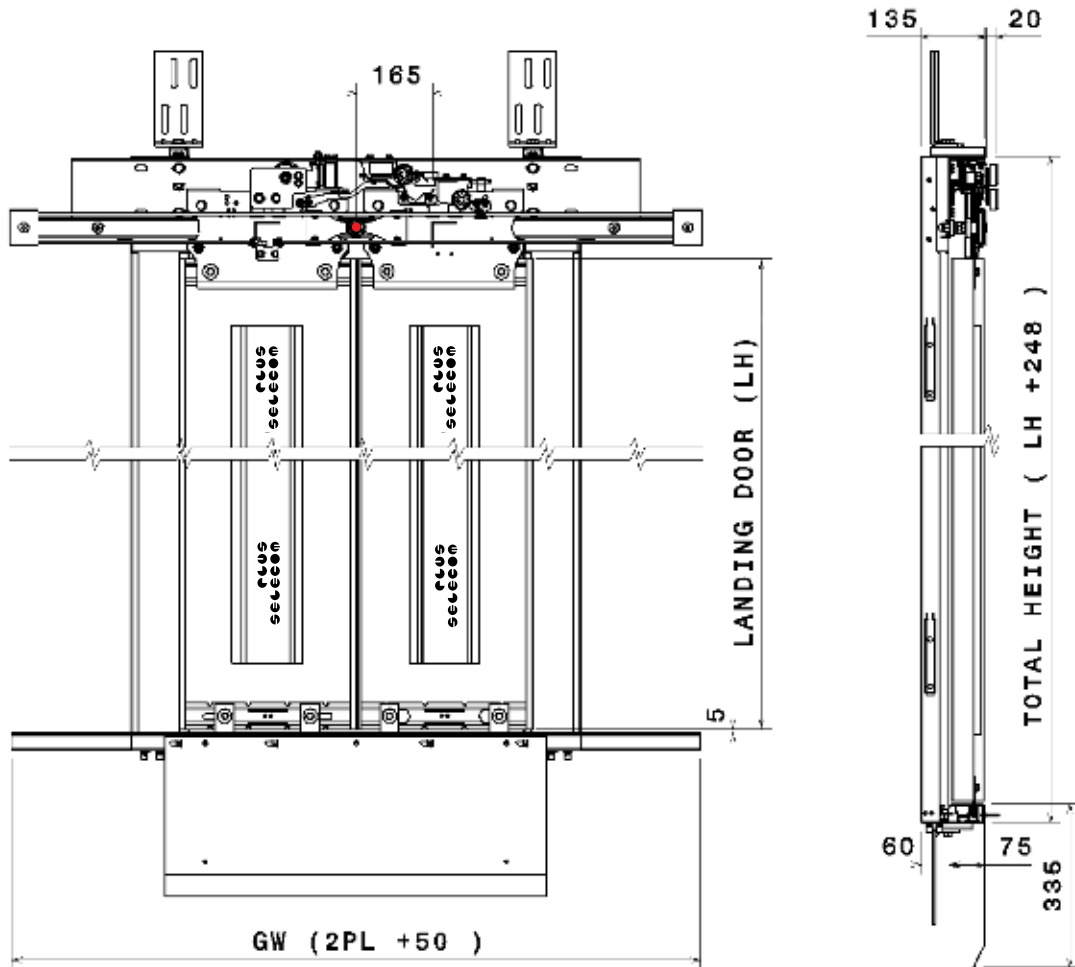


LH
2000
2100
2200

درب طبقه دولته سانترال - مدل 01/C

TWO PANELS CENTRE STANDARD LANDING DOOR, TYPE 01/C

TY 01/C



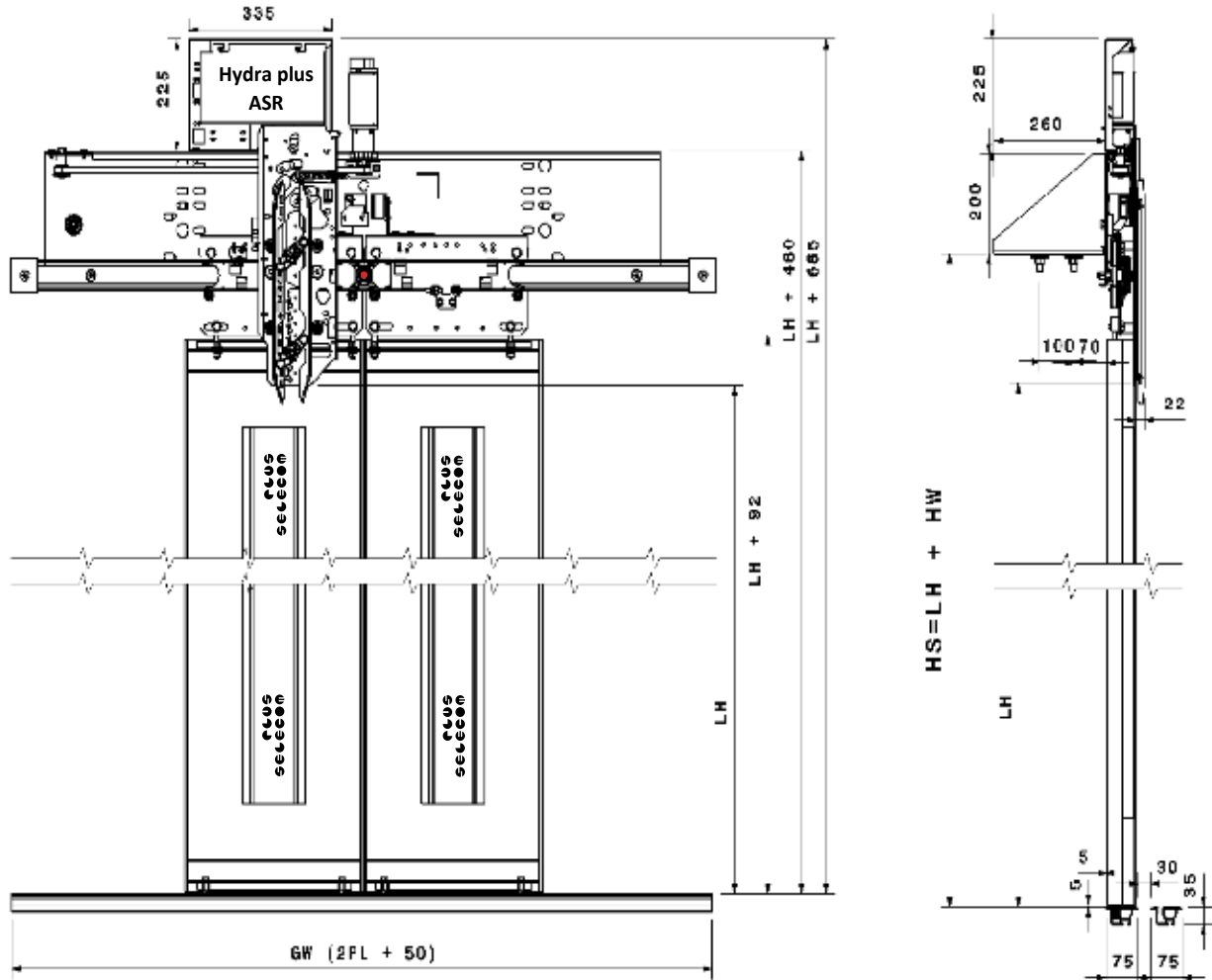
PL	700	800	900	1000	1100	1200
GW	1450	1650	1850	2050	2250	2450

LH
2000
2100
2200

درب کابین دو لته سانترال - مدل 02/C

TWO PANELS CENTRAL STANDARD CAR DOOR, TYPE 02/C

TY 02/C



PL	700	800	900	1000	1100	1200
GW	1450	1650	1850	2050	2250	2450

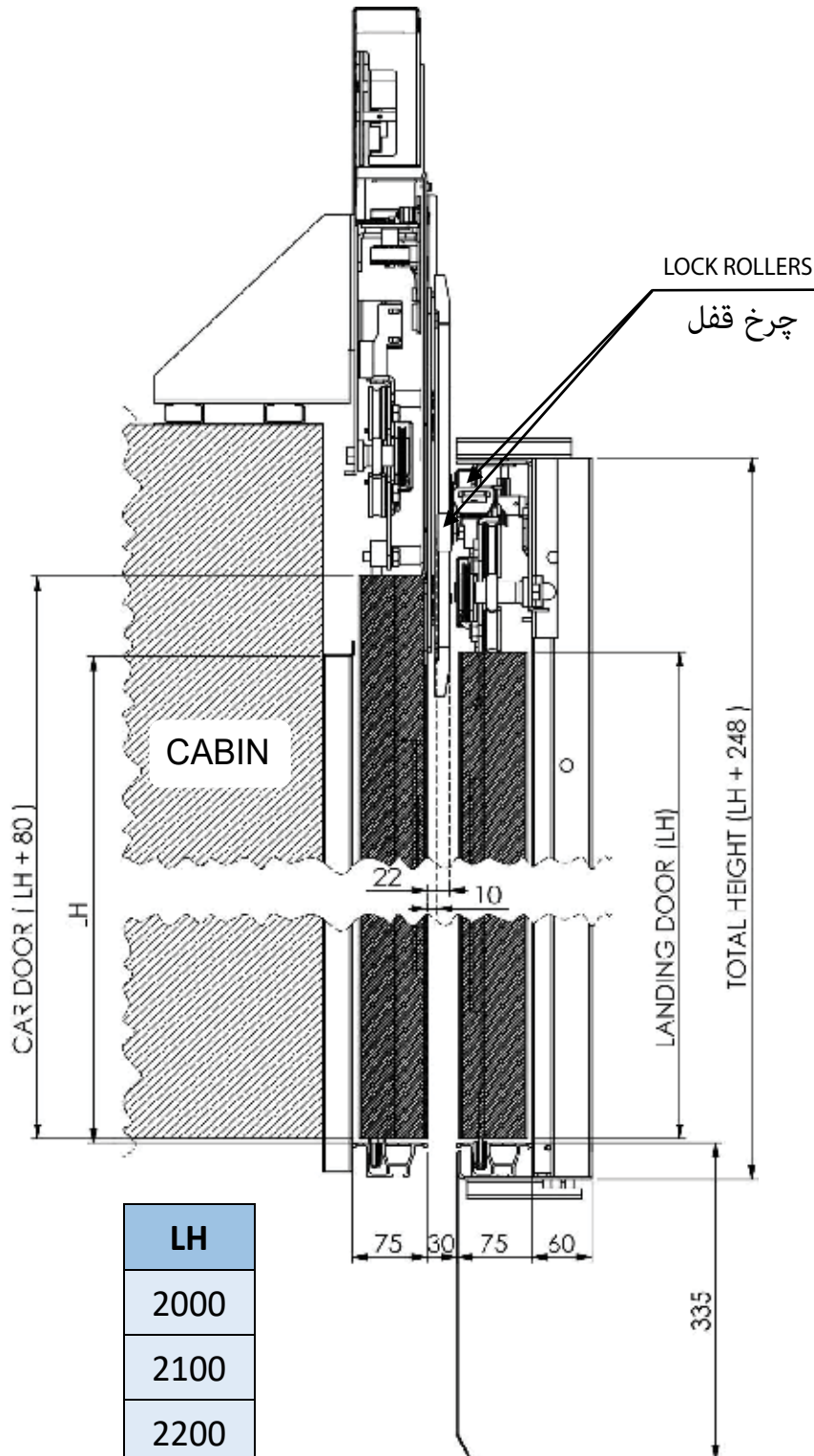
LH
2000
2100
2200

تنظیم و کوپل درب طبقه و کابین دو لته سانترال - مدل 01-02/C

ARRANGEMENT FOR TWO PANELS STANDARD CENTRAL DOOR, TYPE 01-02/C

TY 02/C

TY 01/C



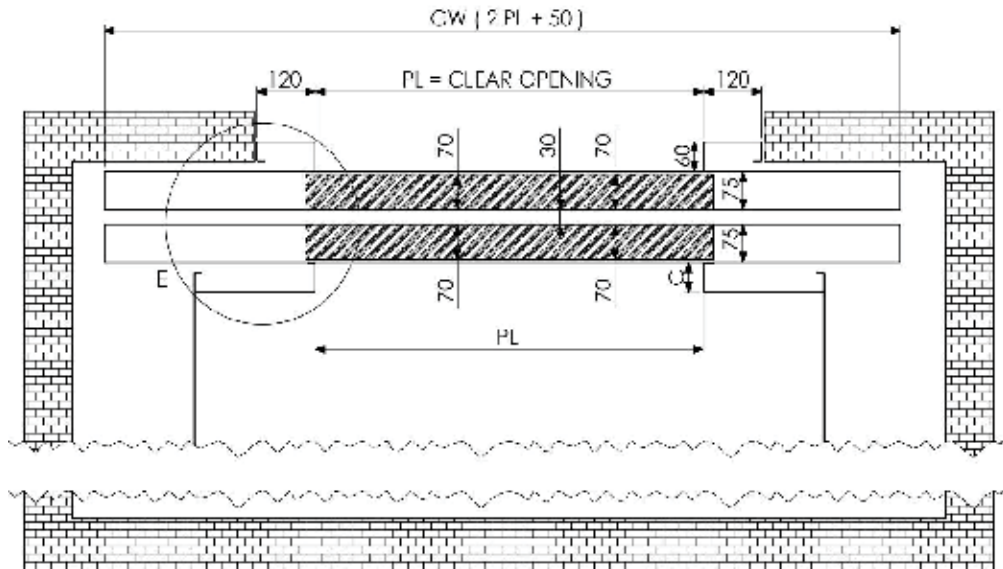
LH
2000
2100
2200

تنظیم و کوپل درب طبقه و کابین دولته سانترال-مدل 01-02/C

ARRANGEMENT FOR TWO PANELS STANDARD CENTRAL DOOR, TYPE 01-02/C

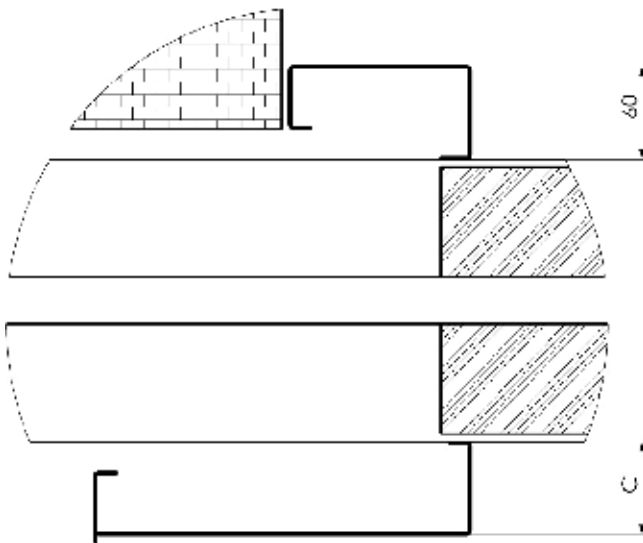
TY 02/C

TY 01/C



PL	700	800	900	1000	1100	1200
GW	1450	1650	1850	2050	2250	2450

LH
2000
2100
2200

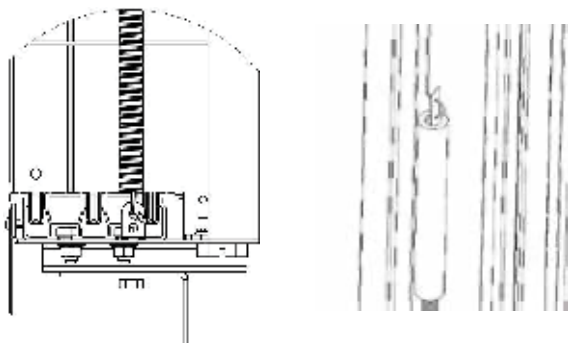
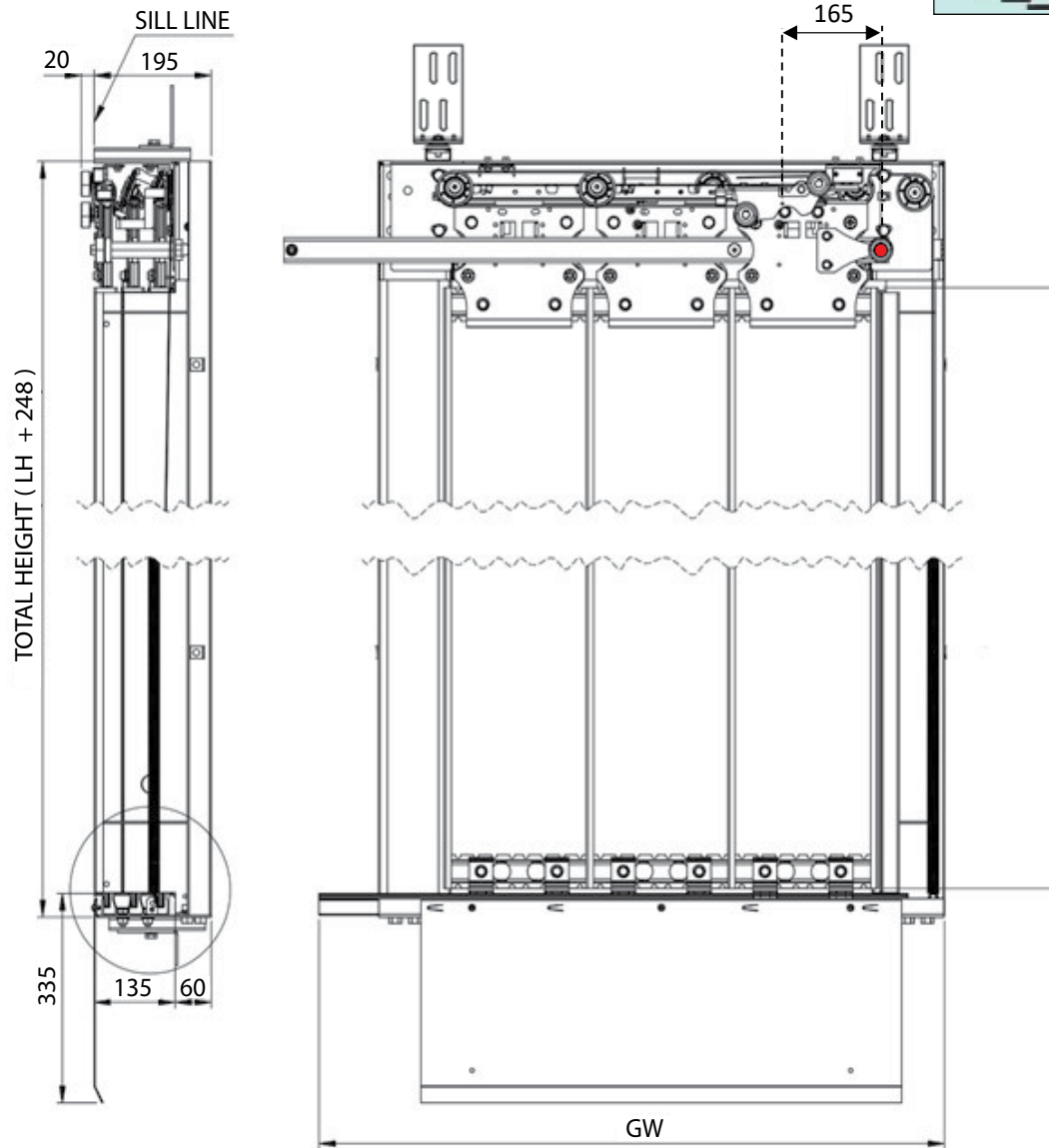


C Min 30 mm

درب طبقه سه لته تلسکوپي-مدل 31/R-L

THREE PANELS TELESCOPIC LANDING DOOR, TYPE 31/R-L

TY 31/R



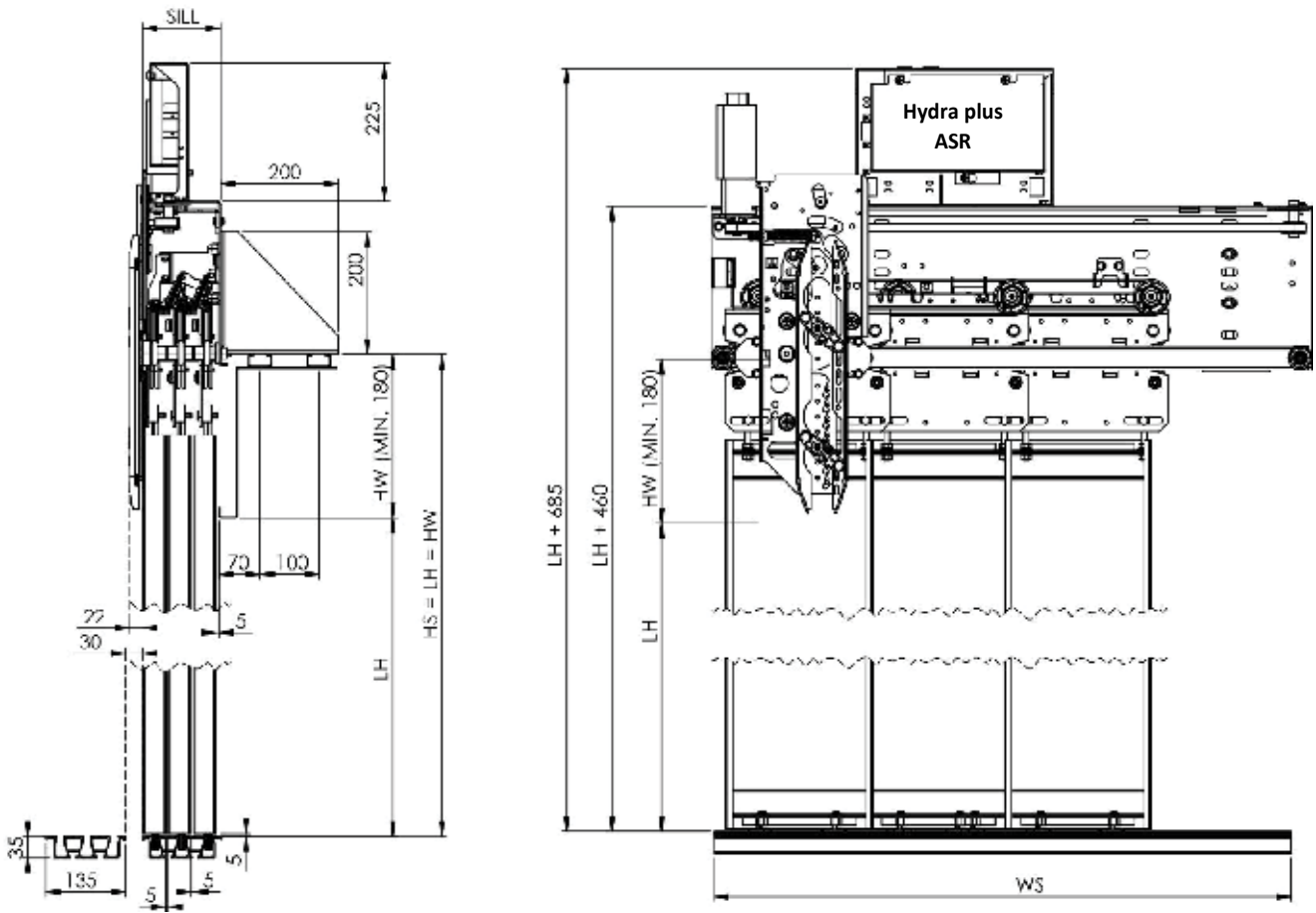
PL	800	900
GW	1220	1355

LH
2000
2100
2200

درب کابین سه لته تلسکوپی-مدل 32/R-L

THREE PANELS TELESCOPIC CAR DOOR, TYPE 32/R-L

TY 32/R



PL	800	900
WS	1115	1250

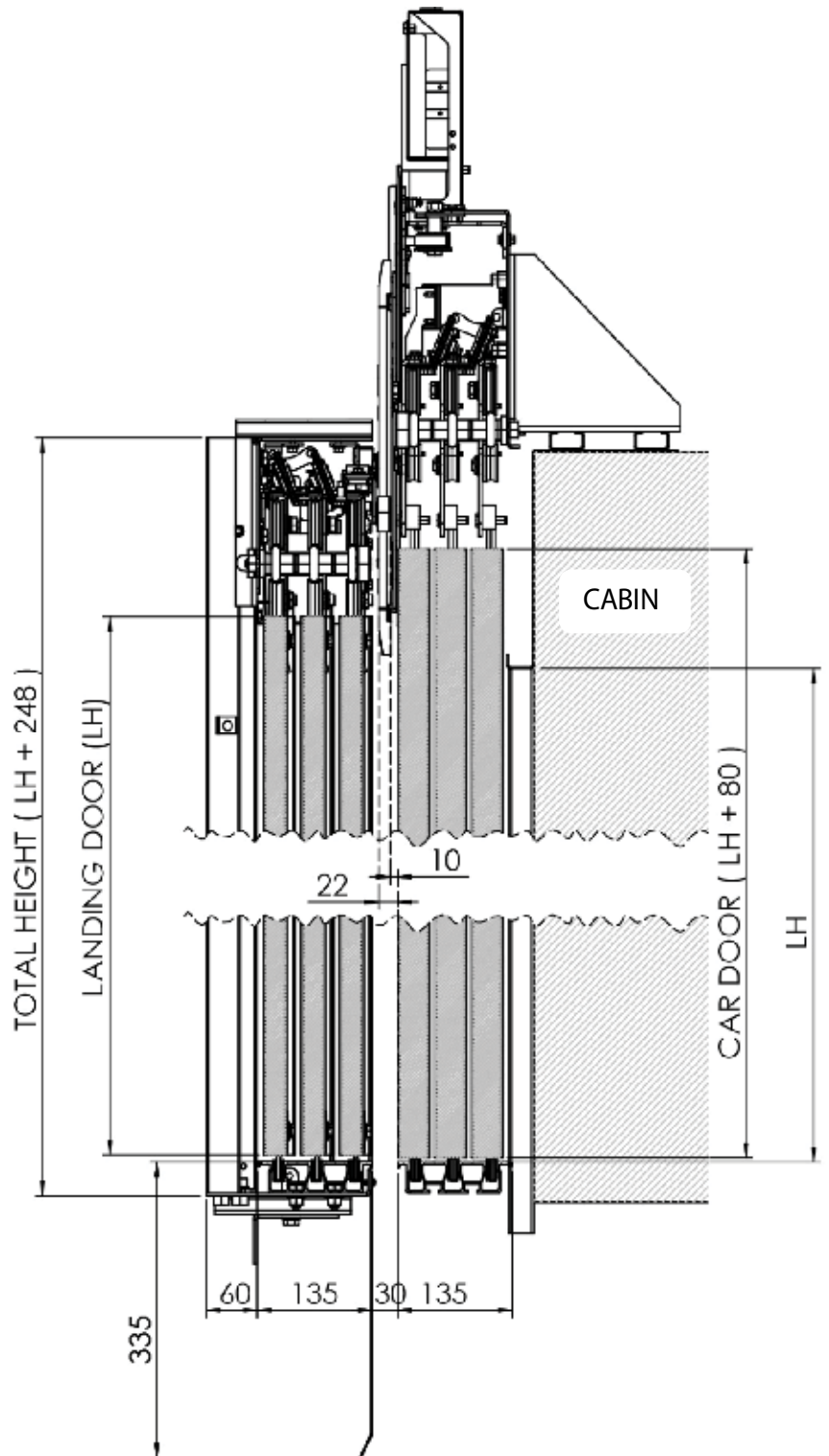
LH
2000
2100
2200

تنظیم و کوپل درب کابین و درب طبقه سه لته تلسکوپی-مدل 31-32/R-L

ARRANGEMENT FOR THREE PANELS STANDARD TELESCOPIC DOOR, TYPE 31-32/R-L

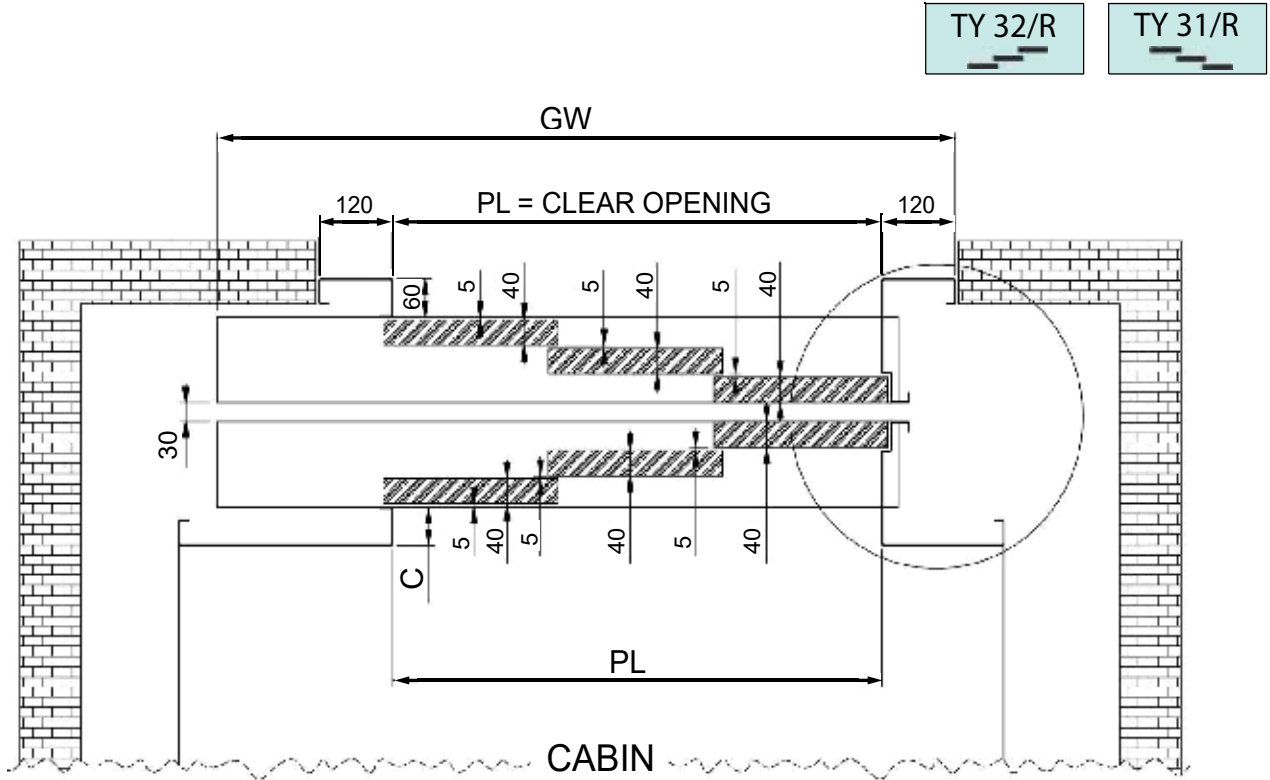
TY 32/R

TY 31/R



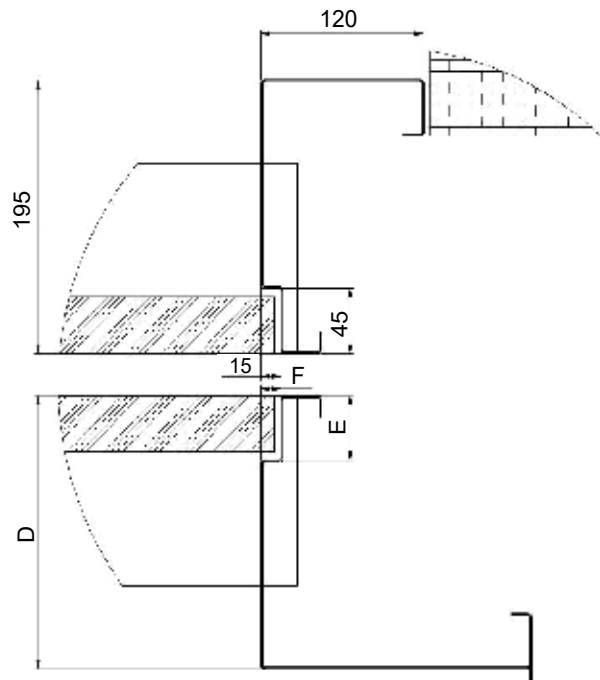
تنظیم و کوپل درب کابین و درب طبقه سه لته تلسکوپی - مدل 31-32/R-L

ARRANGEMENT FOR THREE PANELS STANDARD TELESCOPIC DOOR, TYPE 31-32/R-L



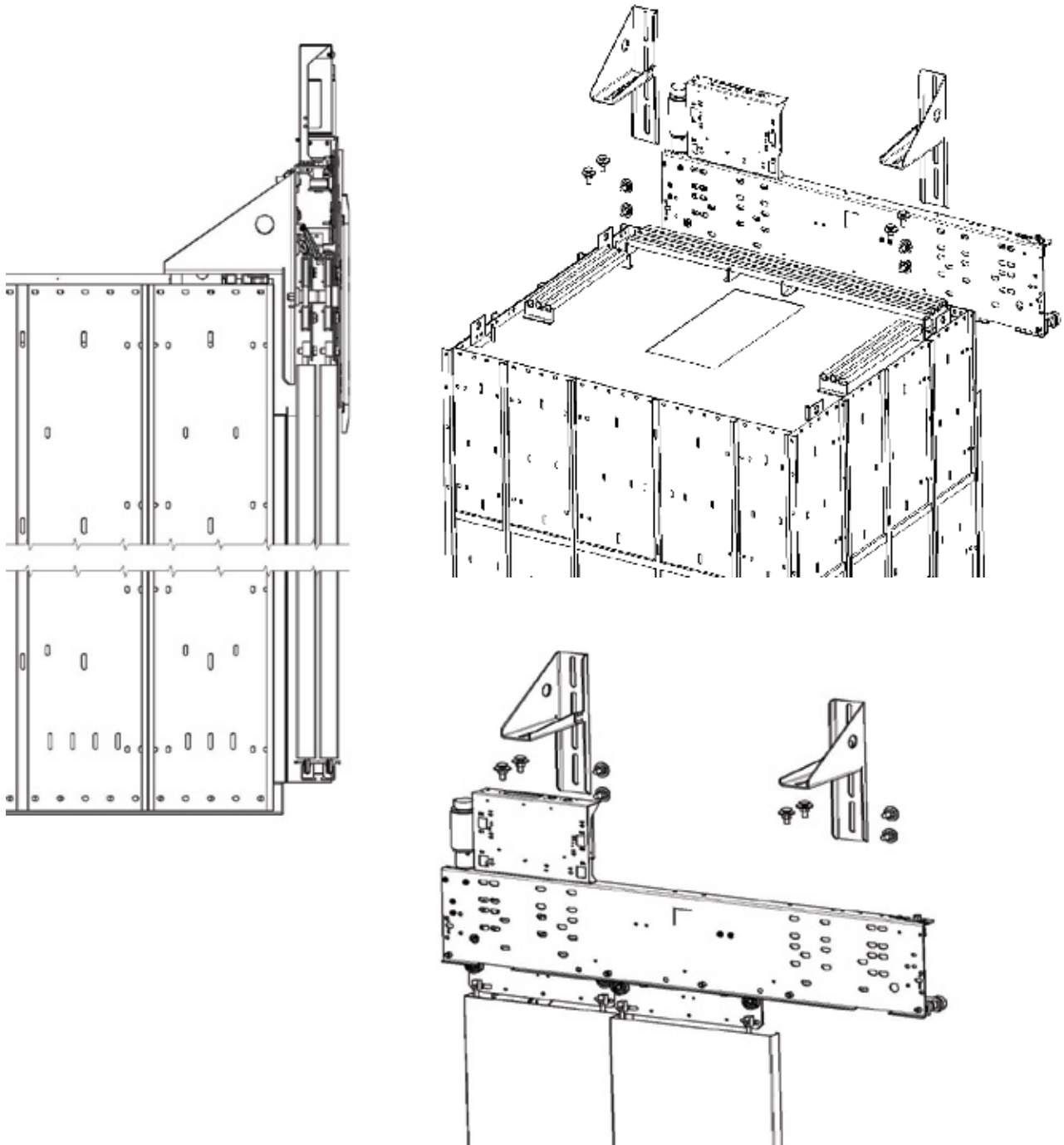
PL	800	900	LH
			2000
GW	1220	1355	2100
			2200

C	Min 30 mm
D	C+135 mm
E	45 mm
F	15mm



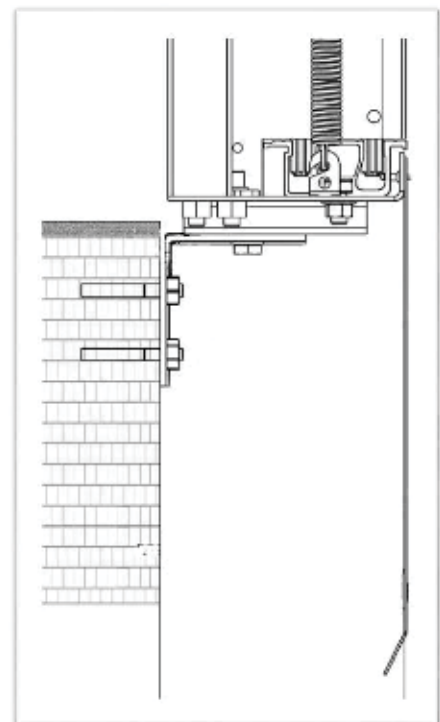
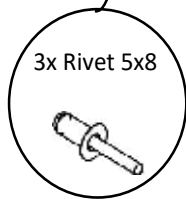
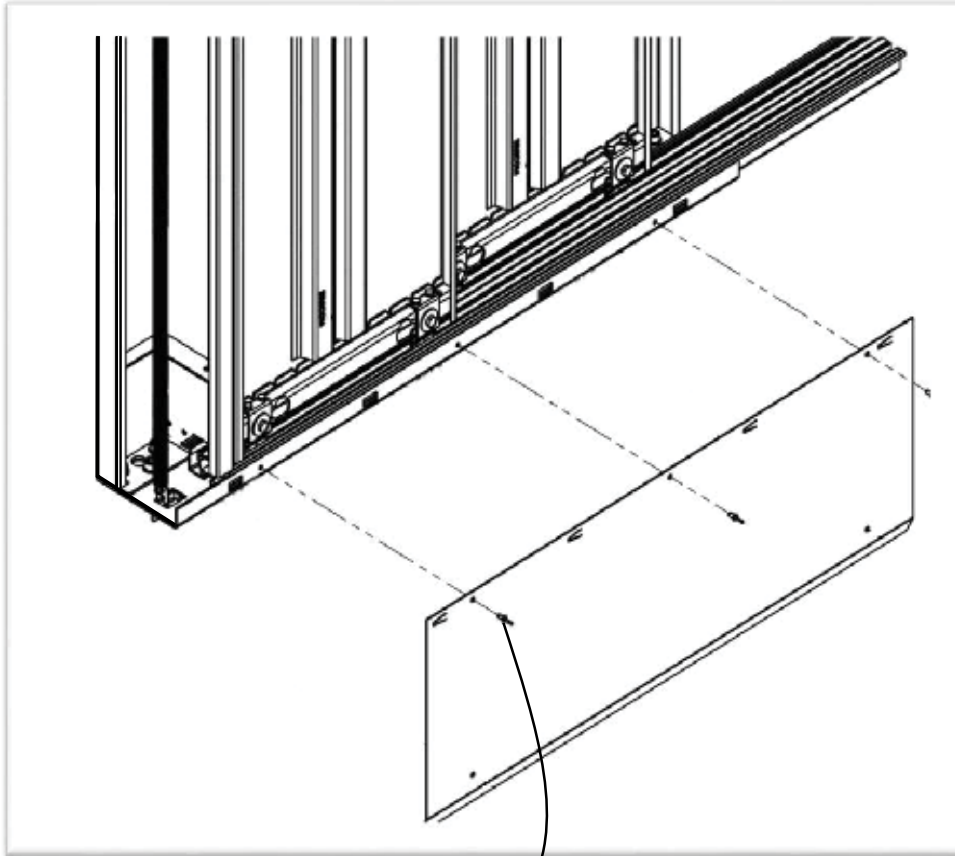
گونیای تقویت شده جهت نصب درب بر روی کابین های ارتفاع بلند

REINFORCED ANGLE BAR FOR HIGH HIGHT CAR INSTALLATION



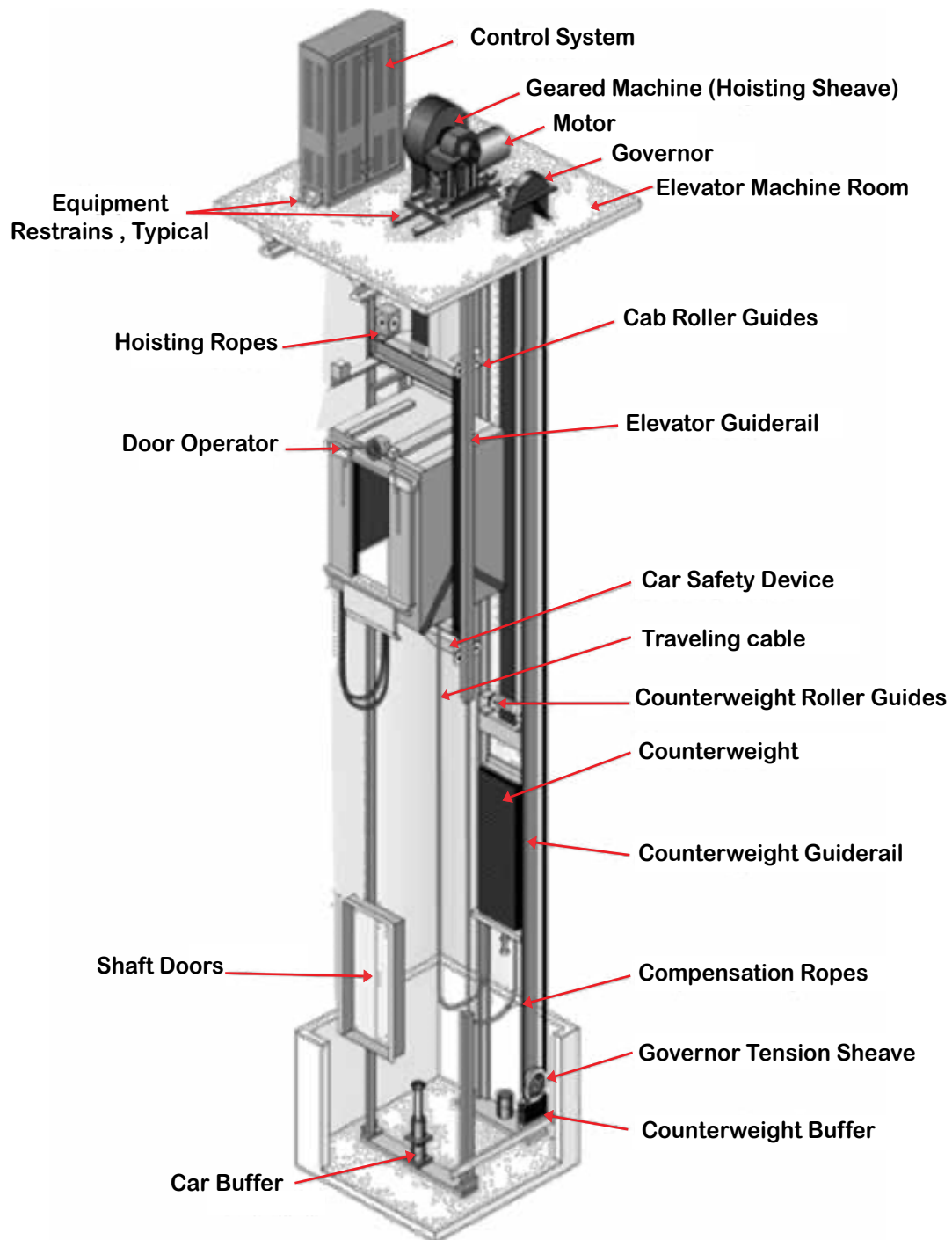
نصب سینی

CAR APRON INSTALATION



راهنمای نصب مکانیکی

MECHANICAL INSTALLATION GUIDE







راهنمای نصب مکانیکی

MECHANICAL INSTALLATION GUIDE










تجهیزات ایمنی

Safety Equipment

	کلاه ایمنی		کفش ایمنی
	دستکش محافظ		عینک ایمنی

تجهیزات فنی


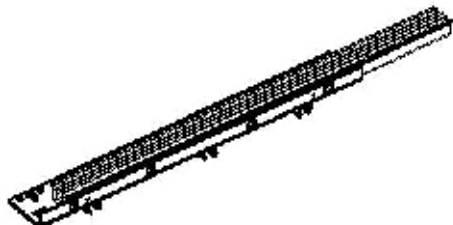



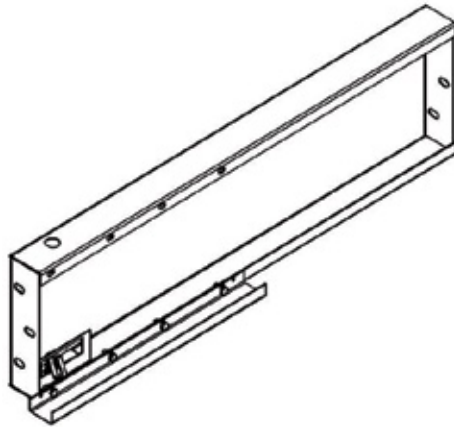

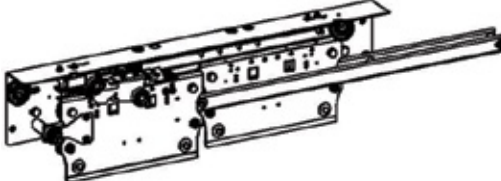
Technical Equipment

	خار بازکن کوچک		آچار سایز های ۱۳ و ۱۷
	پیچ گوشتی چهار سو		آچار آلن
	تراز		دم باریک
	آچار بکس سایز ۱۳ و ۱۷		متر اندازه گیری
			شاقول

لیست قطعات | Parts List











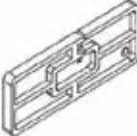
لیست قطعات درب طبقه سلکوم پلاس

Landing door parts list SELECOM PLUS

	سینی زیر درب		پادری فلزی
	ستون بزرگ (L)		ستون کوچک (تخت)
	لته		کتیبه
	فنر طبقه		مکانیزم کامل حرکتی








لیست قطعات اکسسوری درب طبقه سلکوم پلاس (پک نصب لته)

PARTS LIST LANDING DOOR ACCESSORIES SELECOM PLUS (DOOR PANELS' ASSEMBLY PACK)

۴ عدد		کفشک پروانه ای
۴ عدد		پایه کفشک
۸ عدد		مهبره لته
۸ عدد		پیچ آچاری M6x10
۸ عدد		پیچ آچاری M8x25
۸ عدد		واشر 8x30x2
۴ عدد		واشر تنظیم سر لته 1mm
۴ عدد		واشر تنظیم سر لته 2mm
۴ عدد		واشر تنظیم ته لته 1mm
۴ عدد		واشر تنظیم ته لته 2mm
۴ عدد		شابلون تنظیم ۵ میلی متری

پک نصب چهارچوب

INSTALLATION MECHANISM PACK

عدد 5		پیچ آجاری M10x20
عدد 5		واشر تخت 10x20x2
عدد 5		مهره مربعی سایز ۳۵
عدد 5		نبدی نصب
عدد 6		پیچ آهنی M8x15
عدد 6		واشر تخت 8x16x2
عدد 6		مهره M8

پک نصب سینی

INSTALLATION CAR APRON PACK

عدد 3		میخ پرچ 5*8
-------	---	-------------

کلید سه گوش

TRIANGULAR KEY

عدد 1		کلید سه گوش سر فلزی بدنه پلاستیکی دو شاخ
عدد 2		کلید سه گوش سر فلزی بدنه پلاستیکی بدون دو شاخ

INSTALLATION INSTRUCTION

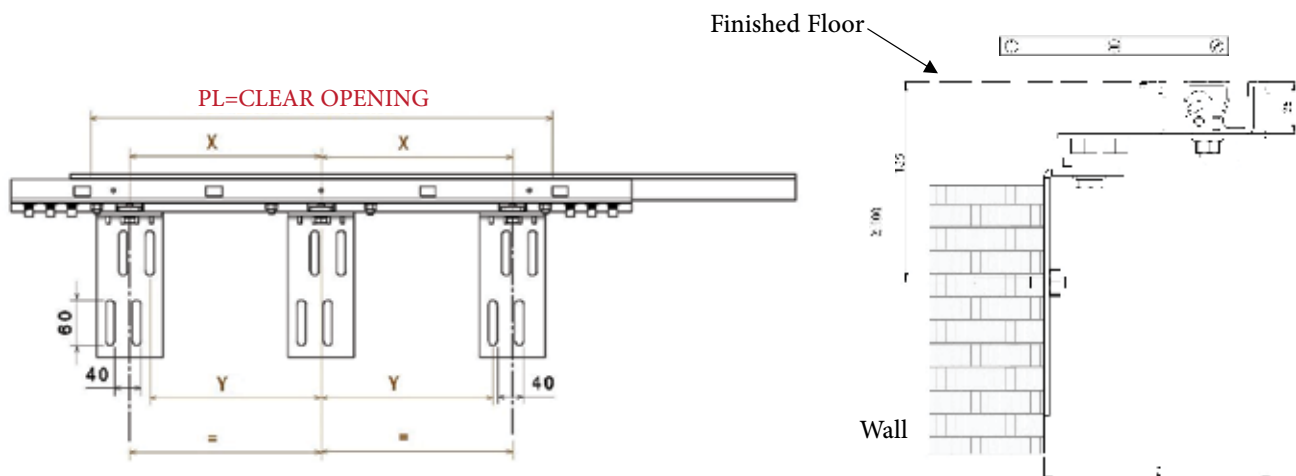
- Designed and manufactured based on the latest designs of Selcom Doors (MDS1, Augusta , Pegasus) and 100% Hydra Plus cabin door.
- Mechanisms, locks and other elements of the Selecom Plus door do not require any adjustment and are fully mounted at the production site, and only the landing doors have to be adjusted and squared.
- Also in in the process of panel installation more detailed adjustments such as squaring the panels and aligning the panels with the column in the opening state and adjusting the gap between the panels and columns is available.

دستور العمل نصب

- درب طبقه سلکوم پلاس بر اساس جدیدترین طرح های درب های سلکوم (MDS1, آگوستا, پگاسوس) طراحی و تولید شده و صد در صد با درب کابین هیدرا پلاس (Hydra Plus) قابل انطباق و راه اندازی است.
- مکانیزم ، قفل و سایر عناصر درب طبقه سلکوم پلاس هیچگونه تنظیمی نیاز ندارند و در محل تولید کاملا آماده نصب شده است و تنها هماهنگ بودن درب های کلیه طبقات و شاقول بودن آن ها کافی می باشد.
- ضمنا در زمان راه اندازی و نصب لته ها ، تنظیم جزئی و سلیقه ای می تواند انجام شود ، که شامل تاب گیری لته ها ، هم باد بودن لته ها و ستون در حالت باز و تنظیم درز لته ها و ستون در حد مطلوب و استاندارد است.

نصب پروفیل پادری

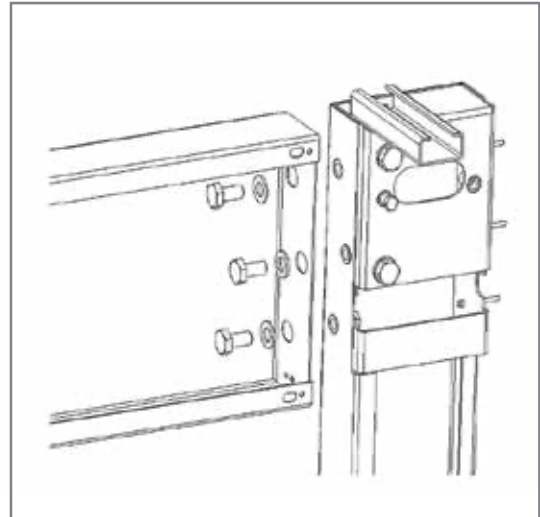
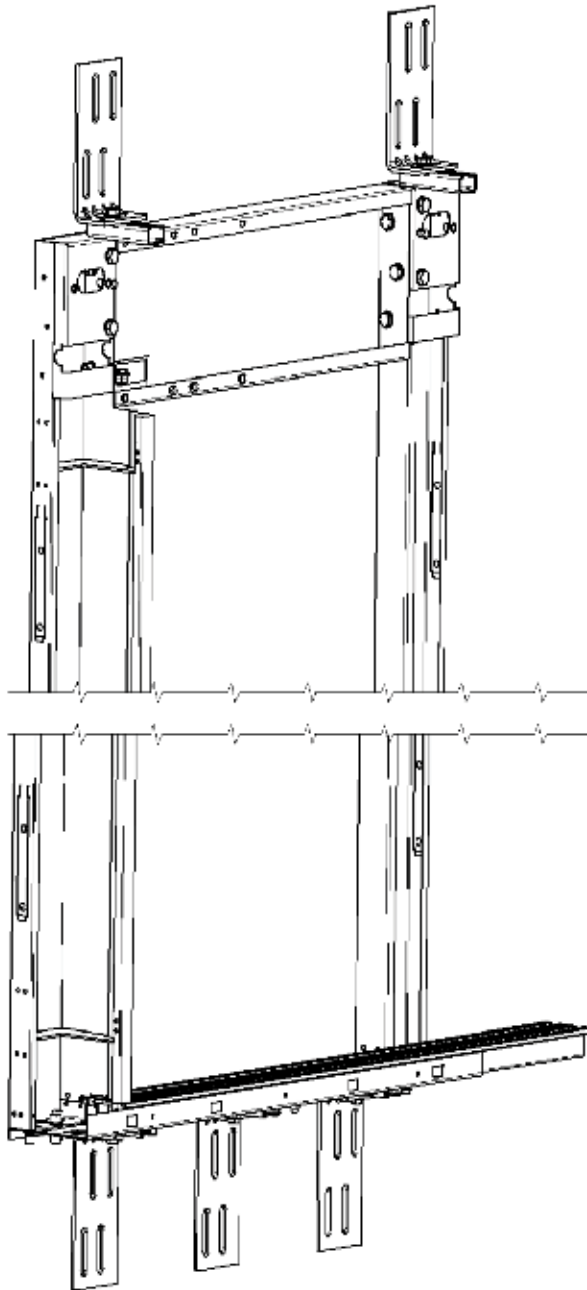
ASSEMBLY OF THE SILL



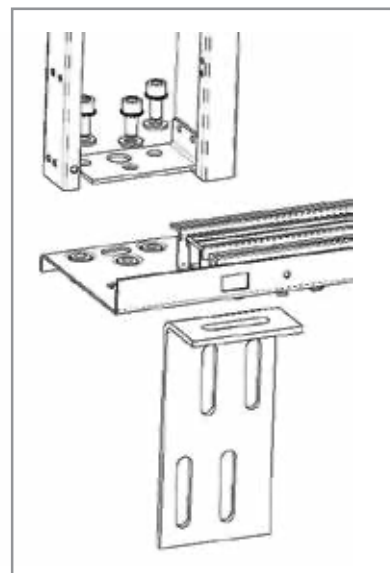
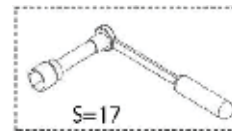
PL	700	800	900	1000	1100	1200
X	340	390	440	490	540	590
Y	320	370	420	470	520	570
Z	120 < Z > 180					

نصب فریم

ASSEMBLY OF FRAMES



(6x) M10x20

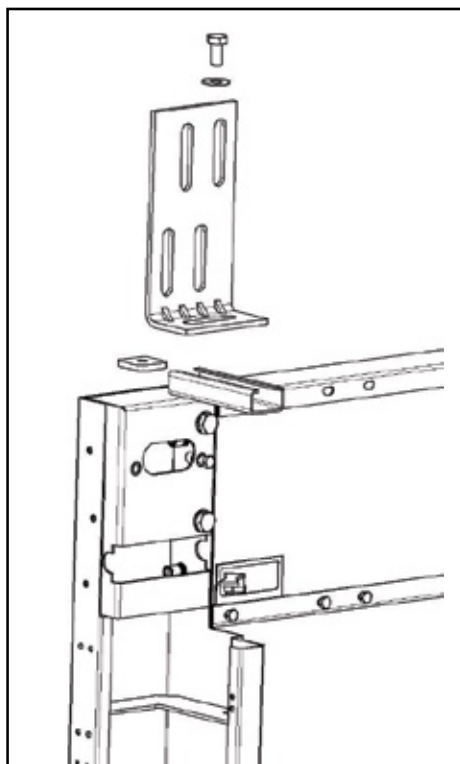
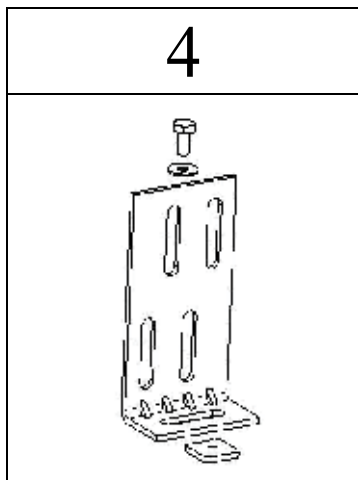
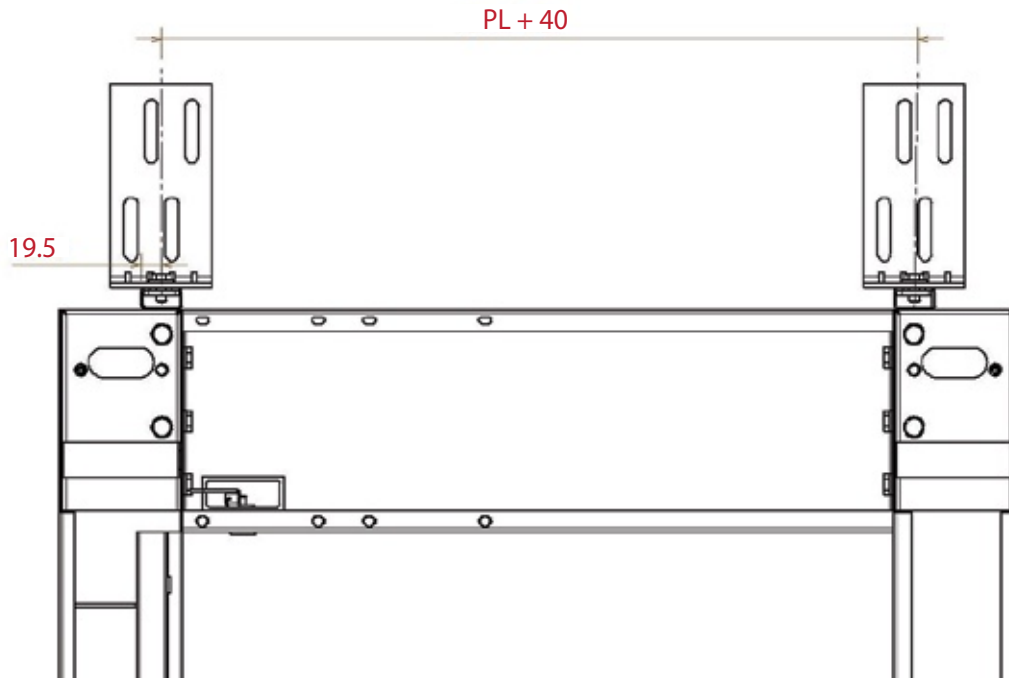


(6x) M10x20



نصب فریم

ASSEMBLY OF FRAMES



(2x) M10x20

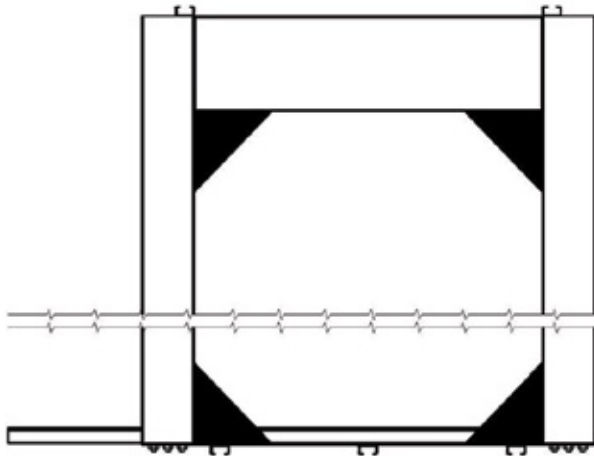


PL
700
800
900
1000
1100
1200

بررسی فریم درب طبقه

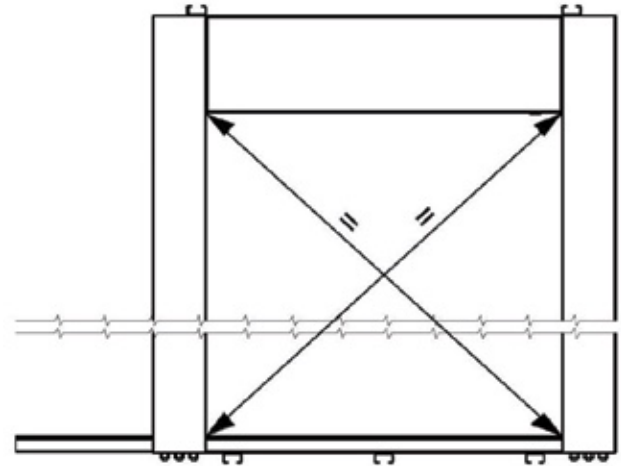
CHEKING OF FRAME ASSEMBLY

گونیا بودن چهار گوشه



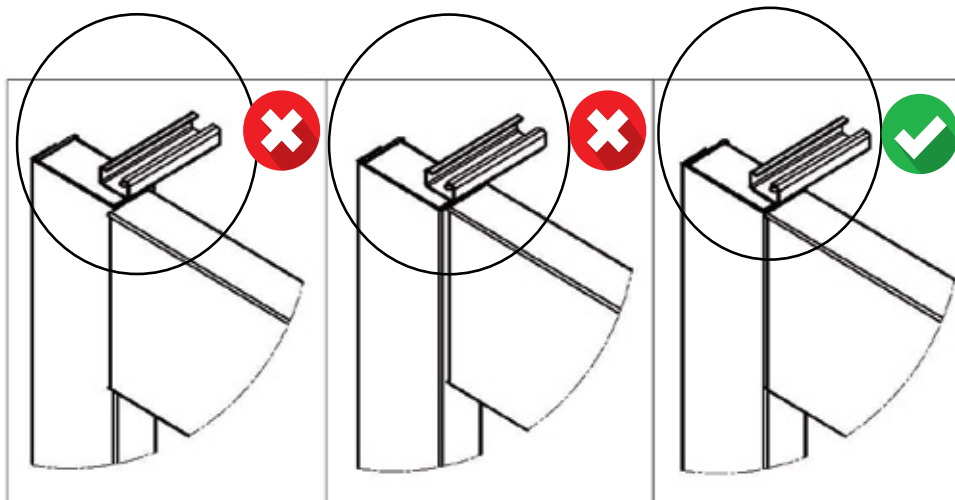
شکل 2

مقایسه دو قطر ورودی



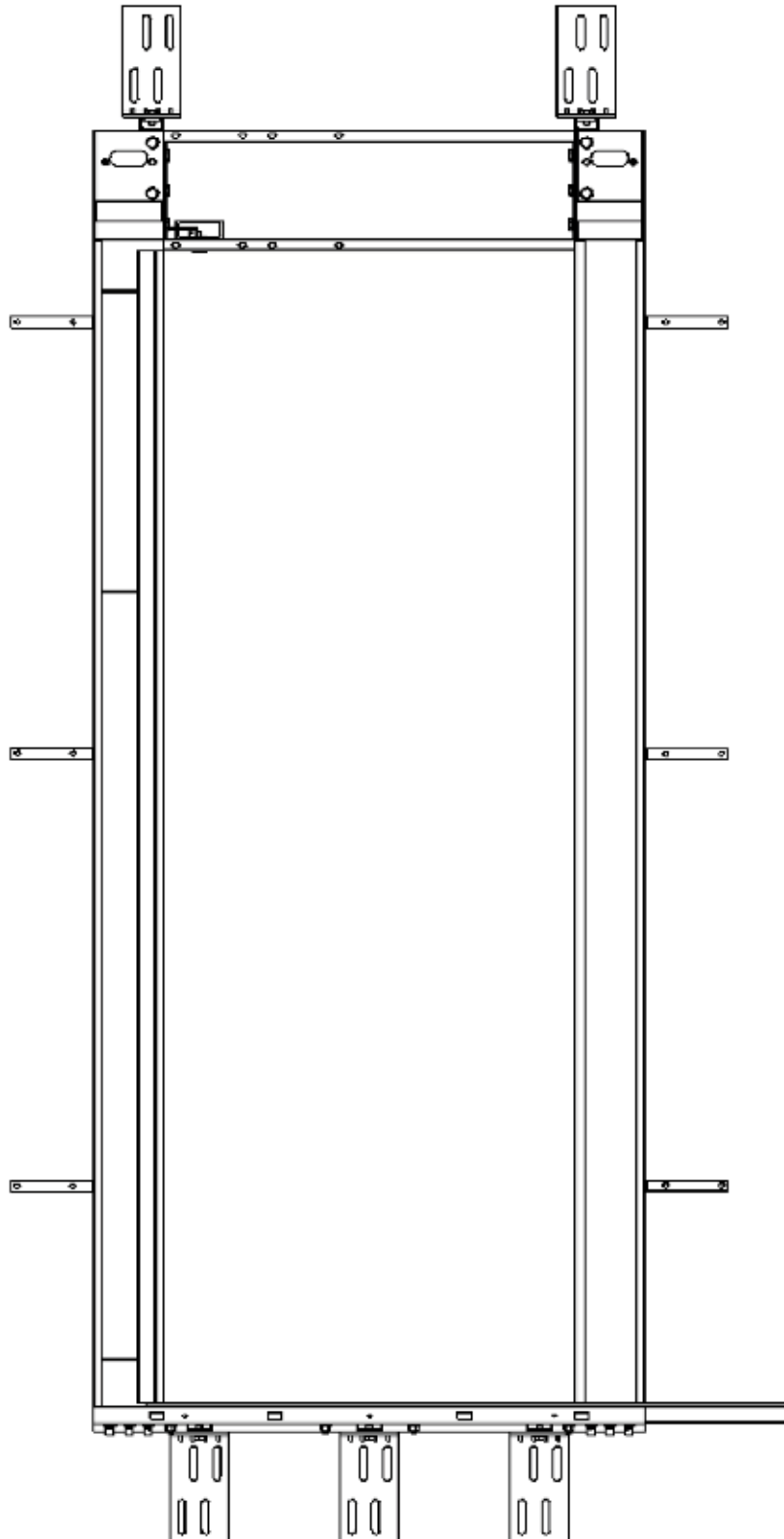
شکل 1

هم سطح بودن کتیبه و ستون ها



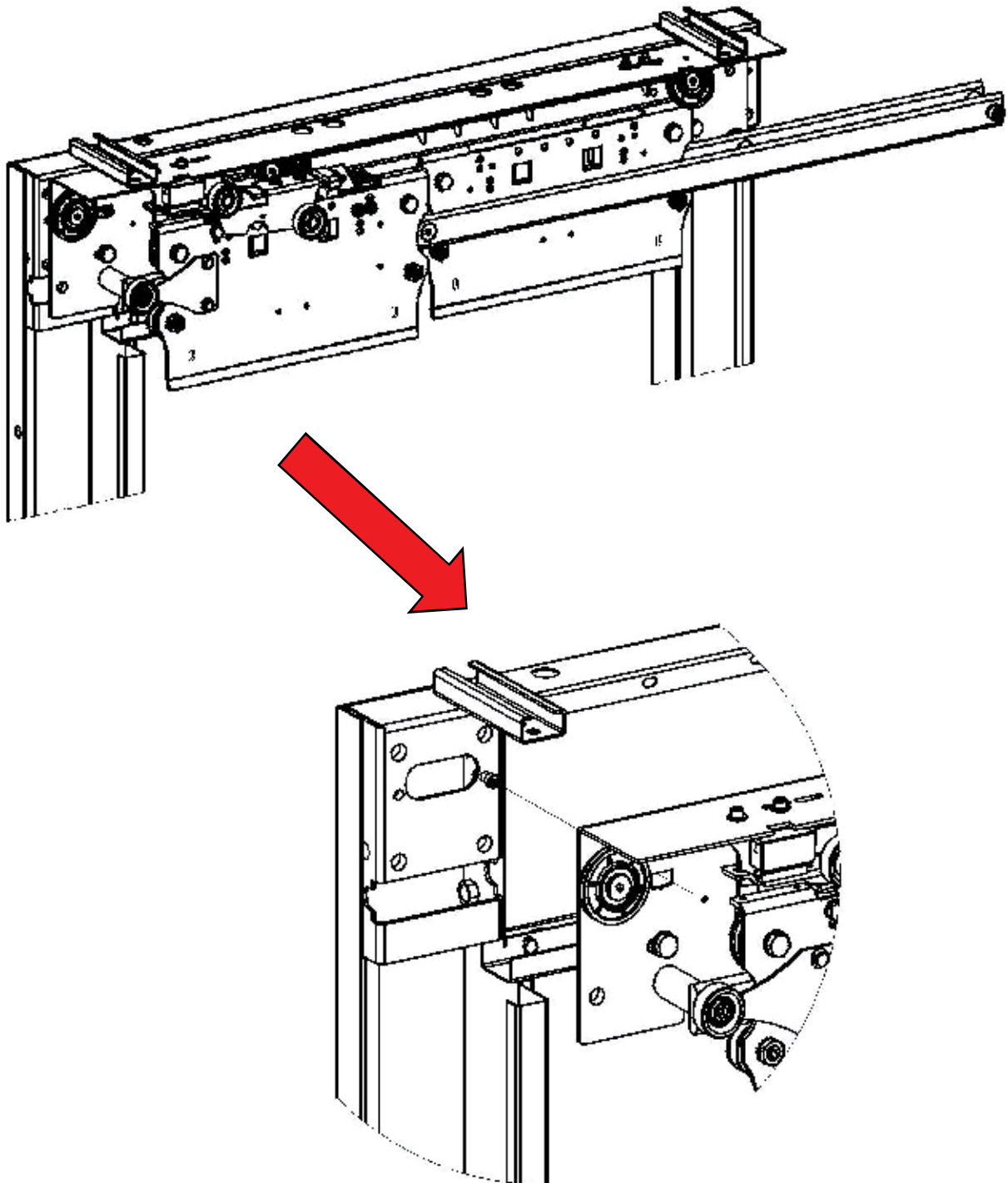
شکل 3

آماده سازی نصب دستک ستون
Column handles installation preparation



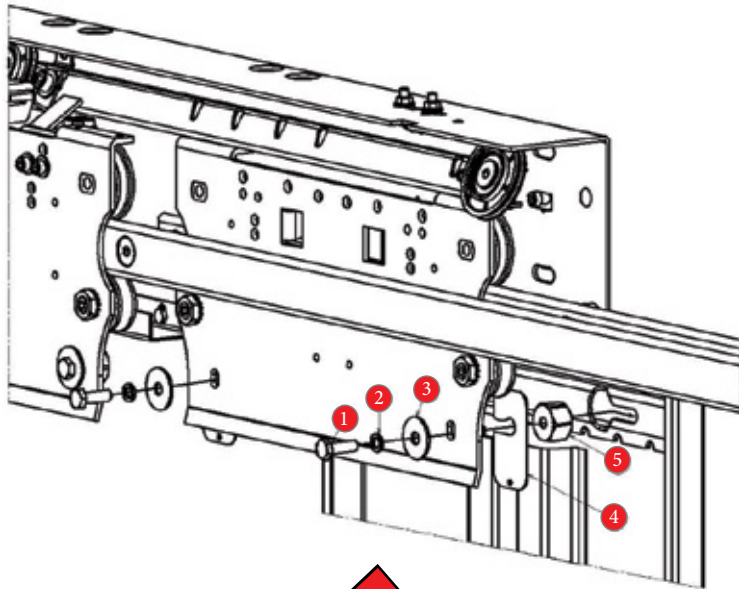
نصب مکانیزم

ASSEMBLY OF THE MECHANISM

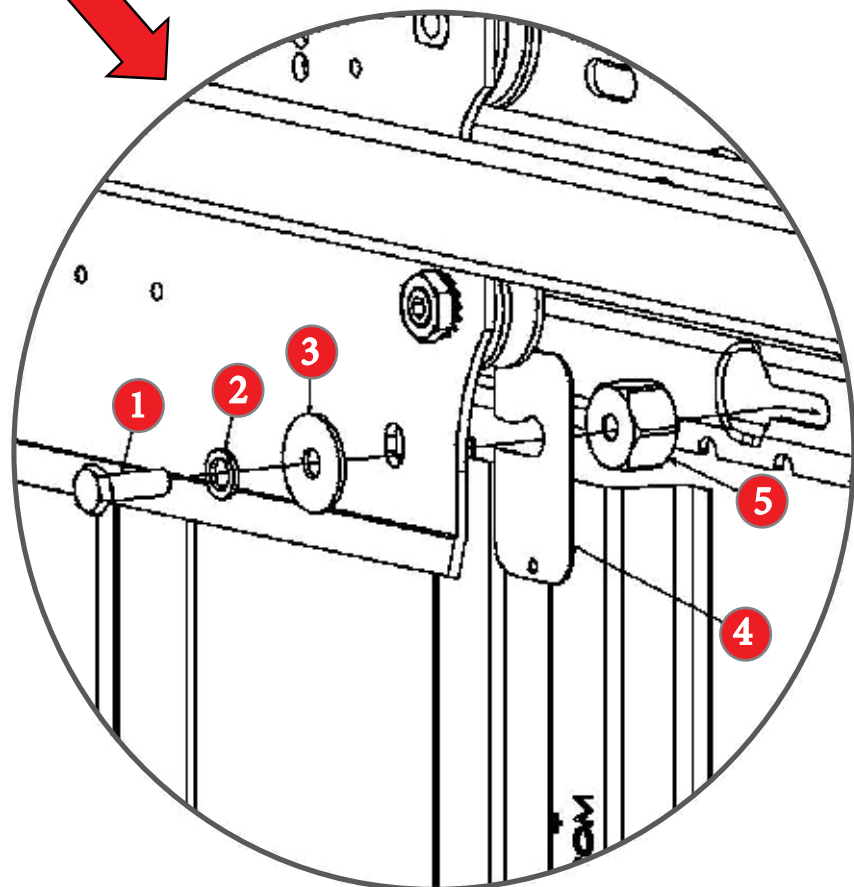


نصب لته (سرلته)

INSERTING DOOR PANELS

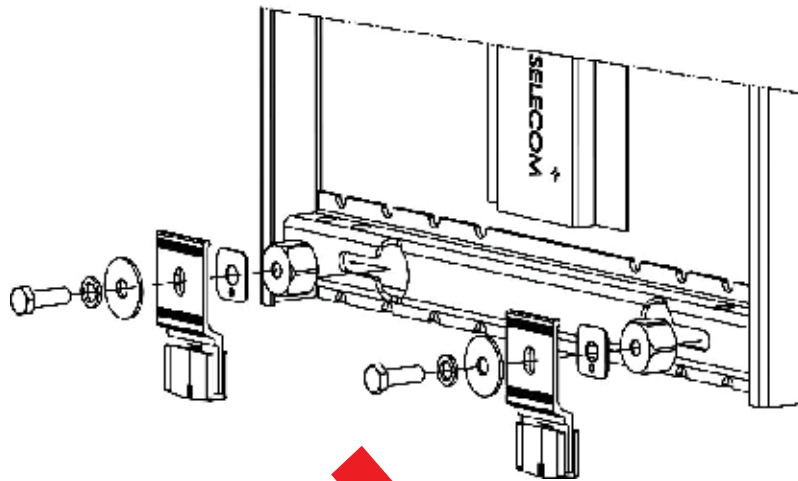


M8 x 25 پیچ آچاری	1
M8 واشر قفل کننده	2
8 x 30 x 2 واشر	3
واشر تنظیم سرلته	4
مهله لته	5

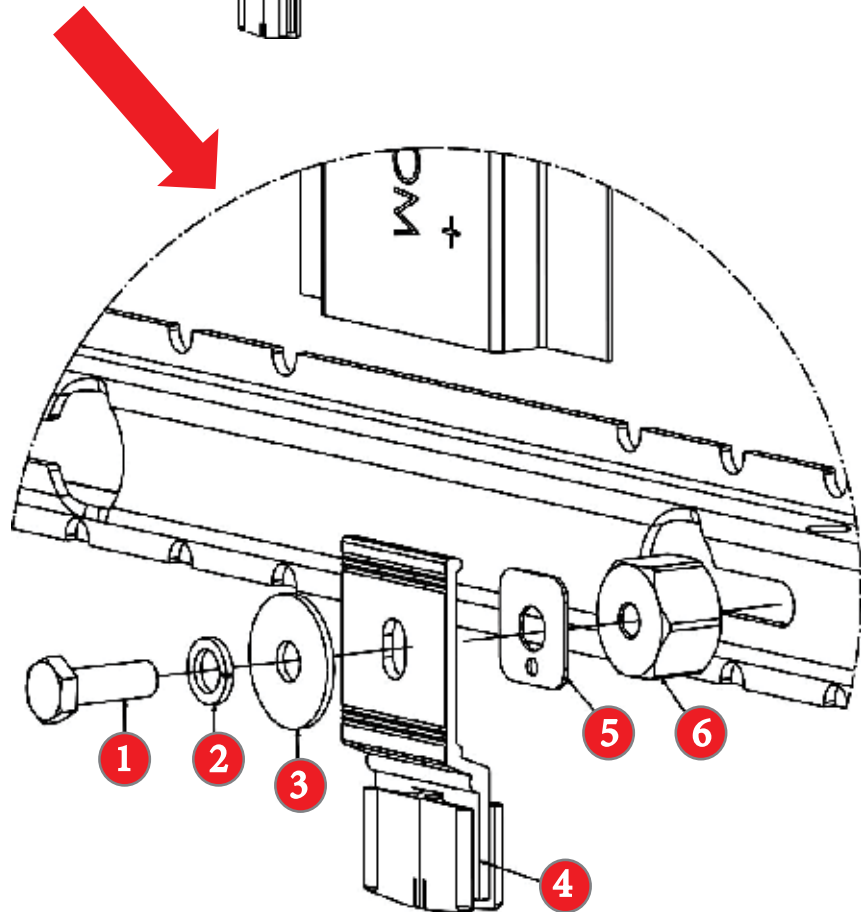


نصب لته (ته لته)

INSERTING DOOR PANELS



پیچ آچاری M8 x 25	1
واشر قفل کننده M8	2
واشر 8 x 30 x 2	3
پایه کفشک	4
واشر تنظیم ته لته	5
مهده لته	6



پس از نصب قسمت بالای لته و پیش از بستن کفشک ها، می بایست توازی خم بیرونی لته و ستون بررسی شود. در صورت عدم توازی، با استفاده از اسلات های تنظیمی پایین صفحه متحرک، توازی برقرار شود.

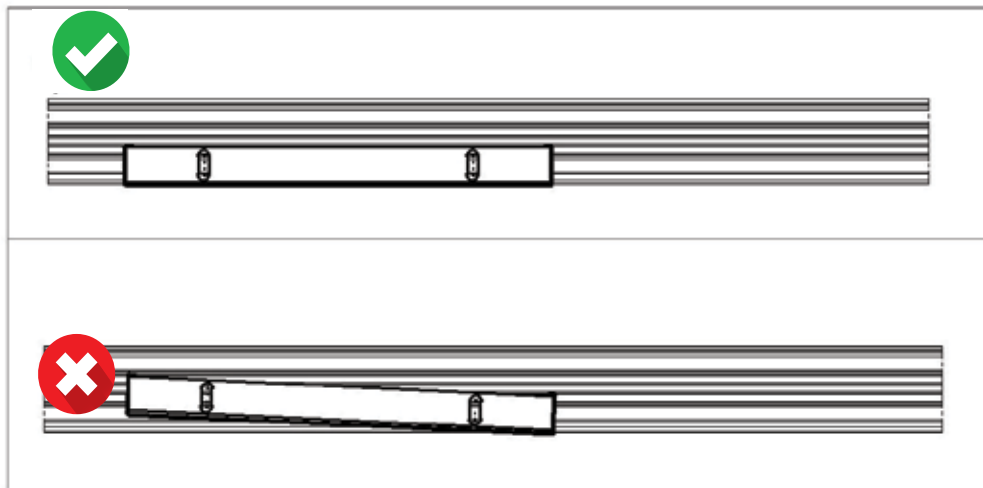
بررسی های لازم بر روی لته درب طبقه

NECESSARY CHECKS ON THE LANDING DOOR

تاب گیری

قبل از نصب پایه کفشک و کفشک پروانه ای، توازی لته با شیارهای پروفیل پادری بررسی شود.

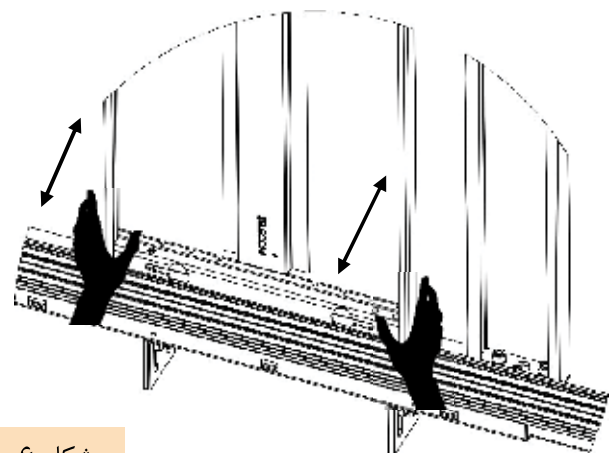
در صورت برقرار بودن توازی لته با شیارهای موجود بر روی پروفیل پادری، پایه کفشک و کفشک های پروانه ای را نصب کنید.



شکل ۵

نحوه تاب گیری لته:

در صورت عدم توازی دو طرف پایین لته را مطابق شکل گرفته و به سمت چپ و راست اندکی بچرخانید تا پایین لته موازی شیارهای موجود بر روی پروفیل پادری قرار گیرد. سپس پس از انجام تنظیمات با گیج ۵ میلیمتر کفشک ها را نصب کنید.



شکل ۶

بررسی فریم درب طبقه

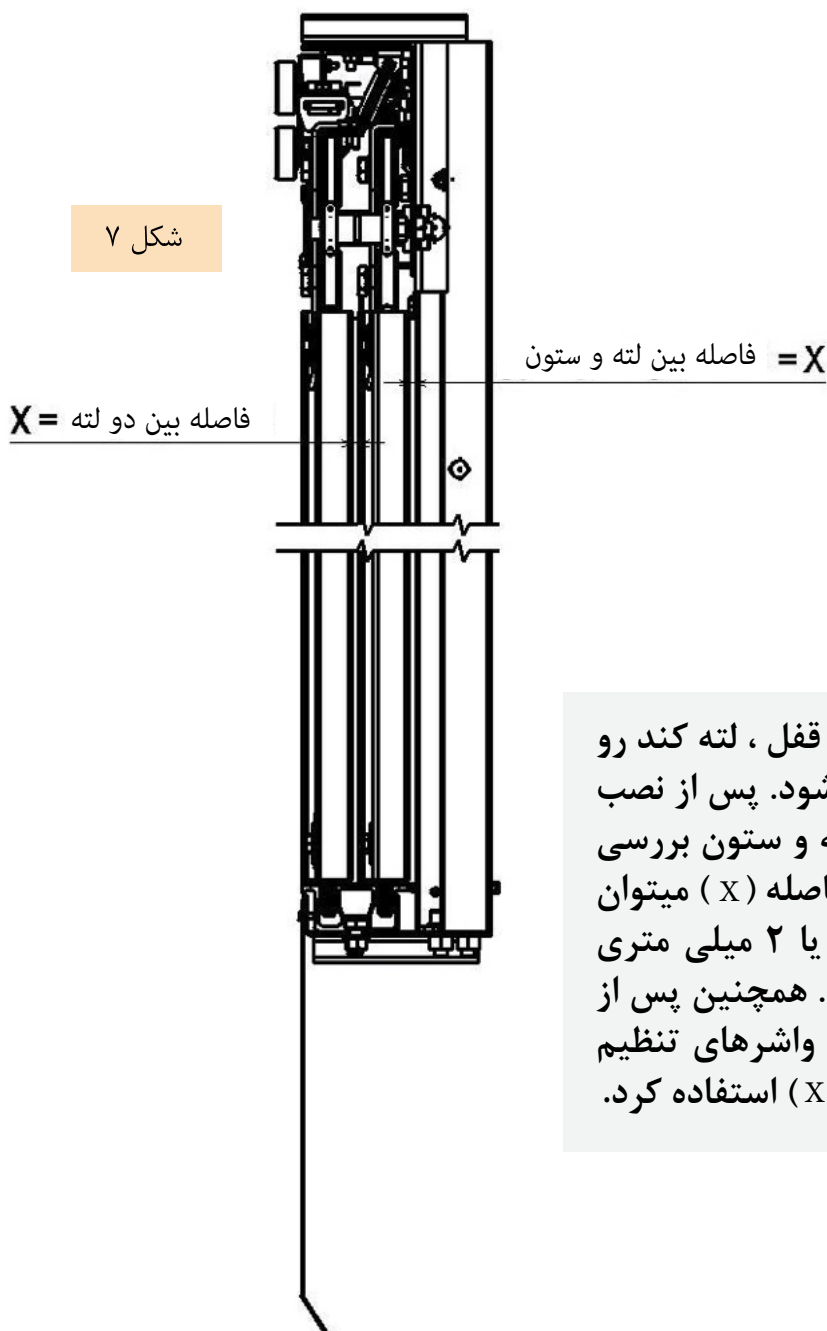
تنظیم عمقی بین لته و ستون ها

CHEKING SPACE BETWEEN PANELS AND COLUMN

یکی از قابلیت های درب سلکوم پلاس ، امکان تنظیم کاهشی فاصله عمقی بین لته ها و همچنین بین لته و ستون است .

* با استفاده از واشر های تنظیم لته موجود در پیک اکسسوری لته ، میتوان فاصله های ذکر شده را در صورت نیاز کاهش داد تا در رنج ۳ تا ۵ میلی متر قرار گیرد .

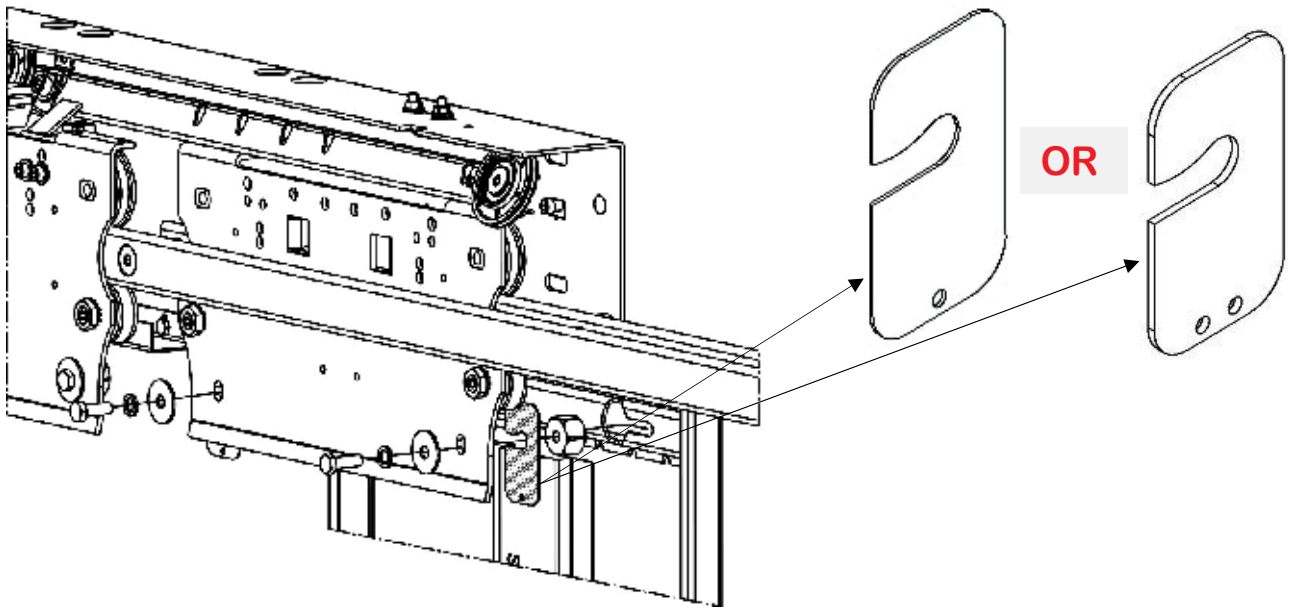
شکل ۷



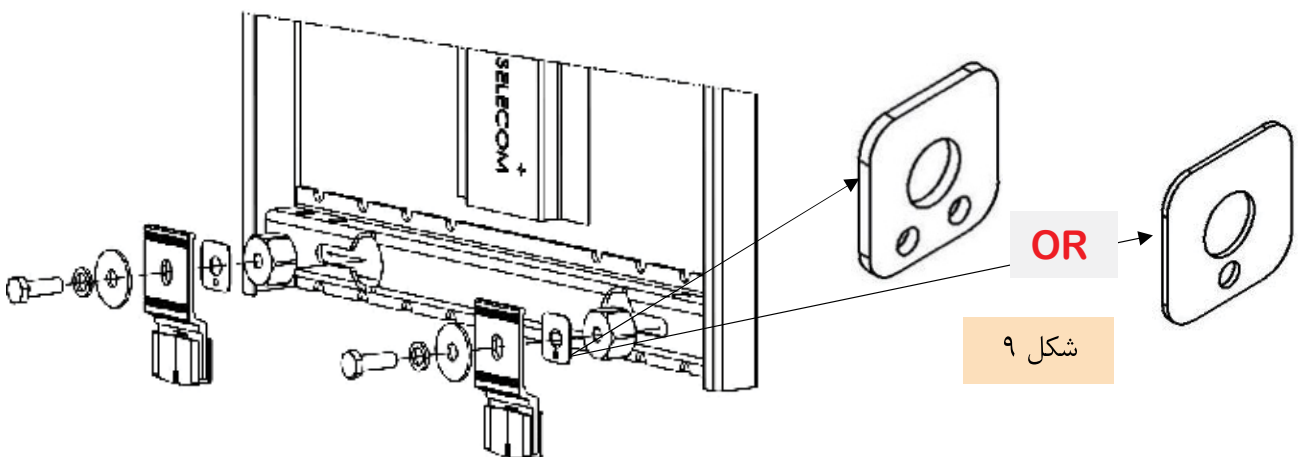
پس از بستن مکانیزم و جا انداختن قفل ، لته کند رو با حفظ فاصله از ناودانی نصب می شود. پس از نصب لته بر روی سیستم ، فاصله بین لته و ستون بررسی شود. در صورت نیاز به کاهش این فاصله (X) میتوان از واشر های تنظیم ۱ میلی متری یا ۲ میلی متری بسته به فاصله دلخواه استفاده کرد. همچنین پس از نصب لته تند رو ، میتوان از همین واشر های تنظیم جهت کاهش فاصله بین دو لته نیز (X) استفاده کرد.

واشر تنظیم مناسب ۱ میلی متری یا ۲ میلی متری را در فاصله بین صفحه متحرک و لته قرار داده و سپس پیچ سر لته را محکم نمایید.

شکل ۸



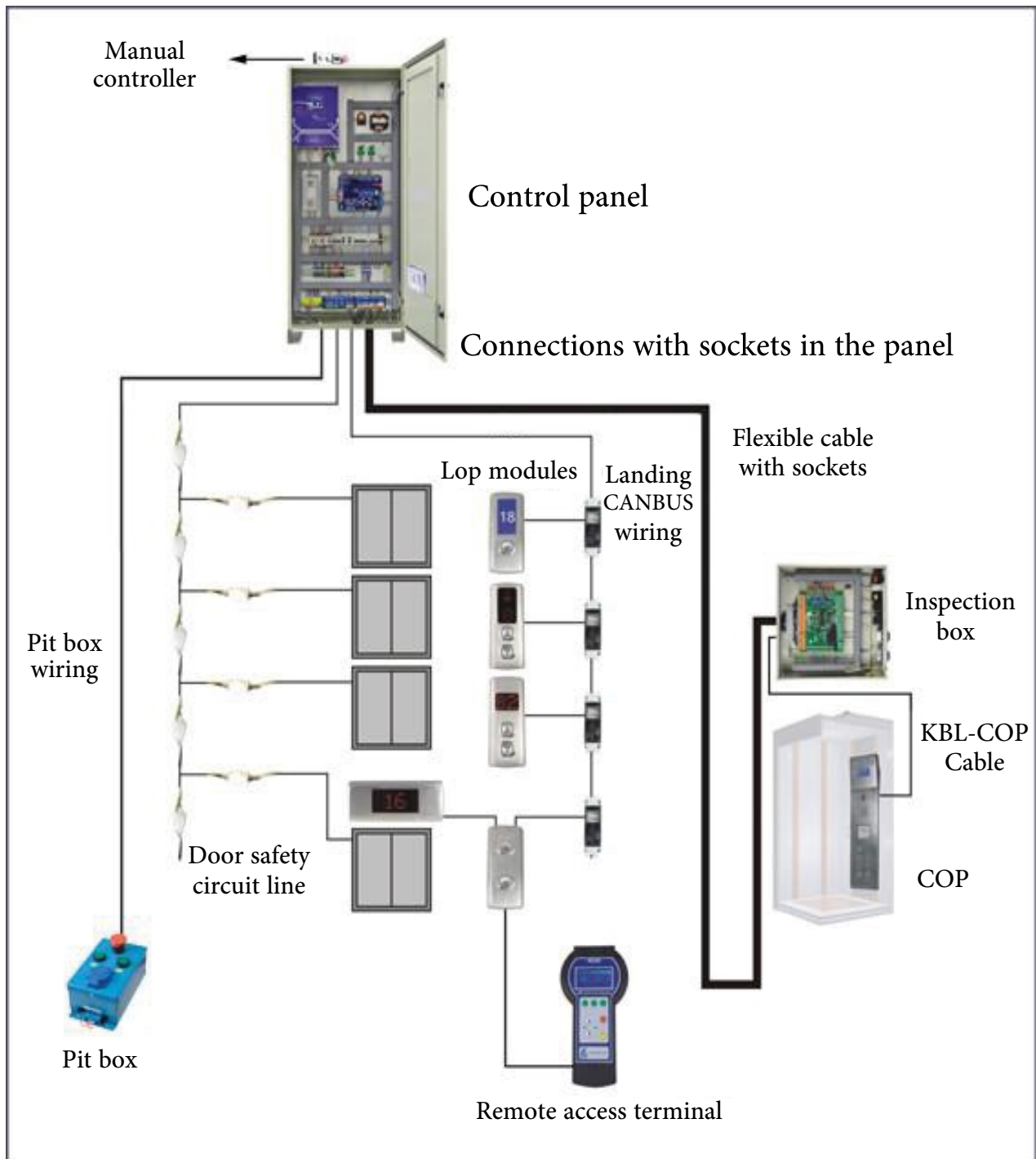
واشر تنظیم مناسب ۱ میلی متری یا ۲ میلی متری را در فاصله بین کفشک و لته قرار داده و سپس پیچ ته لته را محکم نمایید.



شکل ۹

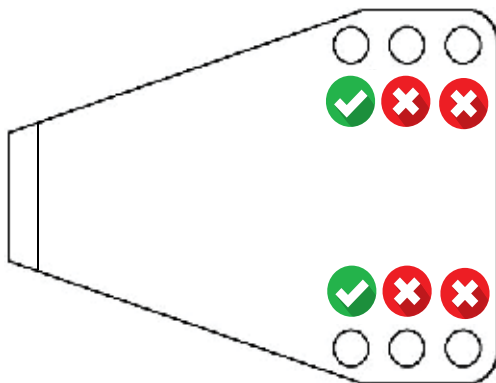
راهنمای نصب الکترونیک

Setup Installation Electronics



نصب درب کابین Hydra Plus شرکت Wittur بر روی های طبقه سلکوم پلاس و راه اندازی درب آسانسور

بطور کلی درب های طبقه سلکوم پلاس در صد منطبق بر درب های سلکومی شرکت Wittur می باشد. تنها موردی که می بایست دقت کرد که درب های سلکوم معمول در ایران دارای ستون های بدون پله می باشد ، در حالیکه درب های جدید شرکت Wittur و همچنین درب سلکوم پلاس دارای ستون پله دار هستند که با توجه به پیش بینی هایی که در درب های کابین Hydra Plus انجام گرفته با تنظیم بسیار ساده و تغییر استوپی موجود در قسمت بازشو درب کابین ، عرض بازشو به حالت حداکثری یعنی (PL+15mm) تبدیل می شود. سپس با شل کردن پیچ سیم بکسل مربوط به هماهنگی لته ها و هماهنگ کردن آنها و در نهایت با سفت کردن مجدد پیچ ، به تنظیم مطلوب می رسیم .



تنظیم استوپی درب کابین هیدرا پلاس در حالت راه اندازی با درب طبقه با ستون پله دار

- Selecom Plus
- Pegasus
- MDS1
- Agusta

نکته ۱: درب طبقه سلکوم پلاس و درب کابین هیدرا پلاس هر دو در قسمت بسته شو ، دارای یک نقطه قرمز جهت هماهنگی درب ها هستند که می تواند کاملا مفید باشد .

نکته ۲: به دلیل اینکه چهارچوب درب طبقات Selecom Plus بصورت پله دار تولید می شود و محاسن بسیاری را در بر دارد ، هنگام سفارش ساخت کابین ، به این نکته توجه شود که ستون بسته شو ورودی کابین آسانسور نیز بصورت پله دار باشد .

نکته ۳: در هنگام نصب کابین آسانسور برای پروژه هایی که از درب طبقه سلکوم پلاس استفاده شده ، می بایست ستون های کابین آسانسور بصورت زیر باشند و نصب صحیح درب کابین فقط در صورت ساخت کابین به روش صحیح امکان پذیر است .



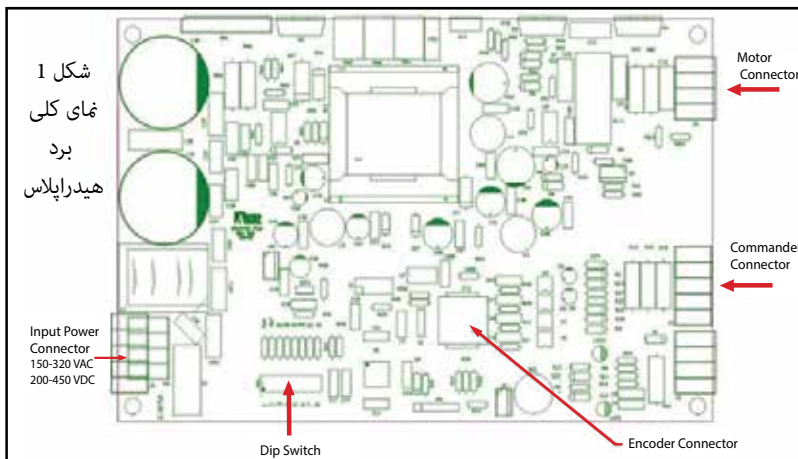
راه اندازی نصب الکترونیک

روش شناسایی و راه اندازی درایو HYDRA PLUS ساخت شرکت آریان سیستم رو

(ورژن های سه تا پنج V3 ~ V5)

درایو هیدرا پلاس به عنوان یک درایو بسیار مناسب ، جایگزین درایوهای شرکت Wittur برای درب های سلکومی می باشد . این درایو بر روی درب کابین سلکوم پلاس و با کمان پیشرفته سلکومی با نام تجاری ” درب کابین سلکوم پلاس“ در اندازه های مختلف عرضه می گردد درایو هیدرا پلاس در کارخانه برای عرض مورد نظر شناسایی و تنظیم شده است . چنانچه در محل نصب ، نیاز به شناسایی و تنظیم مجدد همراه با درب طبقات باشد، مطابق با دستور العمل زیر قابل انجام است. تقریباً همه تنظیمات این درایو مانند نمونه اصلی هیدرا پلاس ساخت شرکت Wittur می باشد .

توجه : جهت شناسایی ، لازم است دیپ سوئیچ شماره 4 در حالت **ON** بوده و سیستم یکبار خاموش و سپس روشن شود . در اینصورت نمایشگر IDNT (آبی رنگ) روشن و برد ، وارد حالت شناسایی می گردد .



1. با توجه به شکل شماره یک و برجسب های روی درایو، از اتصال درست کانکتورها اطمینان حاصل کنید.

✓ در صورت قطع بودن کانکتور موتور و یا انکودر، نمایشگر خطا روی پنل کنترل روشن و به شما اخطار می دهد (شکل شماره دو)، که در این صورت عملیات شناسایی انجام نمی گیرد.

2. از اتصال ورودی ۲۲۰ ولت برق شهر و سیم ارت طبق جدول شماره دو اطمینان حاصل نمایید.

✓ بازه مجاز ولتاژ ورودی برد در شکل یک نشان داده شده است.

SETUP INSTALLATION ELECTRONICS

Selecom Plus automatic door driver installation and identification made by Arian System Ro (ASR)

ASR hydra plus driver is a very reliable for elevator cabin door and also a substitution for Wittur company drivers .

This driver runs Selecom Plus car doors with an advanced Selecom mechanical CAM (coupler), under the commercial name of "Selecom Plus Car Door", with different door sizes.

It has been set and configured in the factory with appropriate door size; but if there would be necessary to change the factory settings to match the driver with the Landing door mechanical size and some other setting please follow the below instructions:

❖ **Note:** almost all of the configurations are the same as Wittur company settings.

➤ **Warning:** in order to reinitialize the doordriver , turn the driver OFF , place the 4th pin of DIP switch in ON state, then turn the driver ON. So then the IDNT blue display will be turned on. This state shows the possibility of new setting !

1- According to diagram No.1 and connector's labels, please make sure that connections are correct.

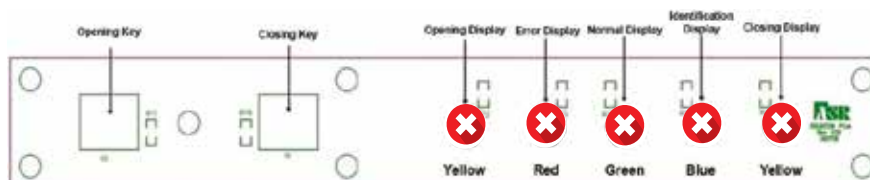
- ✓ When Motor's Encoder connector is disconnected, the Error led will be turned on.
- ✓ In this case, initialization will not work.

2- Please ensure that the power and Earth connections are correct

3. درایو را خاموش کنید و ده ثانیه منتظر بمانید تا کاملاً خاموش شود.
 4. دیپ سوئیچ های شماره یک ، چهار (دیپ سوئیچ شناسایی) و هشت را در حالت (ON) قرار دهید.
 - * دیپ سوئیچ ها در سمت پایین جایی که شماره آنها نوشته شده است خاموش (OFF) و در سمت بالا روشن (ON) می باشد.
 5. در صورتیکه درب کابین چپ باز شو باشد، دیپ سوئیچ شماره هفت خاموش (OFF) و در موارد راست باز شو ، این دیپ سوئیچ روشن (ON) میگردد.
 6. درایو را روشن کنید ، در این حالت تنها نمایشگر مربوط به شناسایی (IDNT) روشن می شود .
 7. کلید بسته شو (CLOSE) روی پنل را نگه دارید تا درب کمان بسته شده و نمایشگر بسته شو (CLOSE) روی پنل روشن شود، سپس رها کنید.
 8. کلید باز شو (OPEN) روی کنترل پنل را نگه دارید تا درب کابین کامل باز شود و نمایشگر باز شو (OPEN) روی پنل روشن شود سپس رها کنید
 9. مرحله های هشت و نه را دو مرتبه تکرار کنید. در انتها نمایشگر وضعیت نرمال (NORMAL) روشن شده و نمایشگر شناسایی (IDNT) خاموش می شود
 10. در صورتیکه شناسایی در مرحله دهم تکمیل نشده باشد، این محله را تکرار کنید تا شناسایی تکمیل گردد .
 11. پس از تکمیل شناسایی دیپ سوئیچ شماره 4 را در حالت OFF قرار دهید
- اخطار :** در صورت ON بودن دیپ سوئیچ شناسایی ، با خاموش و روشن شدن درایور ، سیستم وارد مود شناسایی می گردد و به صورت نرمال کار نمی کند .



- 3-Figure No.2 shows the control panel. Open/Close keys and LEDs are all marked on this panel.
 - 4- Turn off the driver and wait for 10 seconds until all of the control panel displays go off.
 - 5- Keep all of the DIP switch pins in off state except first and forth which must remain ON .
 - ✓ When a DIP switch is down it shows OFF state, and when it is up it shows ON state, as you can see on the PCB markage.
 - 6- If the elevator door is left opening, please keep the 7th pin of DIP switch OFF, but if it is right opening turn it ON.
 - 7- Turn the driver power on, in this case only IDNT LED is ON.
 - 8- Push and hold the Close button on control panel until the door and mechanical CAM (coupler) are completely closed. when the Closing display on the panel is turned on, release the button.
 - 9- Push and hold the Open button on control panel until the door is completely open. when the Opening display is on, release it.
 - 10- Repeat the 8th and 9th steps until the Normal state display is on and the IDNT LED is off.
 - 11- Now the initialization is complete.
 - 12- When the initialization is complete, please turn the 4th DIP switch off.
- **Warning:** if 4th DIP Switch is ON, with any driver switch off and switch on, the system will go to IDNT mode and won't work normally.



جدول ۱- تنظیم دیپ سوئیچ ها *

12. تنظیم دیپ سوئیچ ها

فرمان دستی	KP فعال	فرمان دو سیم (تک ورودی)	مود شناسایی	جدول شماره دو		راست بازشو	حفظ فرمان در انتهای کورس	ON (بالا)
1	2	3	4	5	6	7	8	شماره دیپ سوئیچ
فرمان از تابلو	KP غیر فعال	فرمان سه سیم (دو ورودی)	مود نرمال	جدول شماره دو		چپ بازشو	پیروی از فرمان ورودی	OFF (پایین)

* Configuration of DIP switches:

On (up)	Manual command	KP activate	Command with 2 wires (single input)	Initializatin mode	Table No.2		Right openig door	Keep the command at the end
DIP Switch No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Off (down)	Command from Controller panel	KP inactive	Command with 3 wires (double input)	Normal mode	Table No.2		Left opening door	Follow the controller inputs

- 4th & 7th DIP switches are specifically for the ASR Hydra Plus drivers .

* Door speed setting with 5th and 6th DIP switches in Normal mode:

13. تنظیم دیپ سوئیچ های سرعت حرکت در حالت نرمال

6 th DIP switch	5 th DIP switch	Opening & closing Speed
ON	ON	(4) fastest
ON	OFF	(3) middle +
OFF	ON	(2) middle -
OFF	OFF	(1) slowest

دیپ سوئیچ ششم	دیپ سوئیچ پنجم	سرعت بازشو و بسته شو
ON (بالا)	ON (بالا)	(4) تندترین
ON (بالا)	OFF (پایین)	(3) متوسط +
OFF (پایین)	ON (بالا)	(2) متوسط -
OFF (پایین)	OFF (پایین)	(1) کندترین

جدول ۲- تنظیم سرعت *

معرفی ترمینال ها و سیم کشی

1. ترمینال ورودی برق شهر (150 ~ 300VAC)

نام ترمینال	شماره پین	لیبل پین	توضیحات
J6	1	N	پین اتصال سیم نول ورودی برق شهر
	2	-----	خالی
	3	E	پین اتصال سیم ارت (زمین)
	4	-----	خالی
	5	L	پین اتصال سیم فاز ورودی برق شهر

* Introducing the connectors and wiring : 1. Input power terminal (150VAC ~ 300VAC)

Terminal name	Pin number	Pin label	Comments
J6	1	N	Input power Null
	2	-----	No connection
	3	E	Earth
	4	-----	No connection
	5	L	Input power Line

2. Input Command Connector

Terminal name	Pin number	Pin label	Comments
J4	1	OPEN	Open command input
	2	SC-OUT	Normally connected to the 4 th pin
	3	CLOSE	Close command input
	4	SC-IN	Normally connected to the 2 nd pin
	5	COM	Common pin for open and close commands

3. Motor Connector

Terminal name	Pin number	Pin label	Comments
J5	1	M-	Motor Negative Black wire
	2	M-	
	3	M+	Motor Positive Red wire
	4	M+	

❖ Please consider that these 2 pins (M-, M+) must be replaced in left opening or right opening doors.
To make sure it is correct, hold the close button in manual mode, the door must move to close.

2. کانکتور فرمان

نام ترمینال	شماره پین	لیبل پین	توضیحات
J4	1	OPEN	ورودی فرمان باز شو
	2	SC-OUT	به پین 4 اتصال کوتاه گردد
	3	CLOSE	ورودی فرمان بسته شو
	4	SC-IN	به پین 2 اتصال کوتاه گردد
	5	COM	مشترک (فرمان باز شو و بسته شو)

3. کانکتور موتور

نام ترمینال	شماره پین	لیبل پین	توضیحات
J5	1	M-	سیم منفی موتور (1)
	2	M-	
	3	M+	سیم مثبت موتور (1)
	4	M+	

(1) سیم منفی و مثبت موتور در مدل های درب کابین چپ باز شو و راست باز شو جابجا می شوند.

Repairing and Problem Solving:

- 1- When the Error LED is blinking and you hear buzzer, the motor connector or one of its wires might be disconnected.
- 2- When the Error LED is on, Encoder wires might be disconnected.
- 3- In manual mode, if the close button is held and the door goes open, or open button is held and The door goes close, you must replace the red and black wires of the motor connector.
- 4- If knocking is heard at the end of open/close course, please make sure that the belt is tight enough.

Important notes:

- 1- In normal mode the system works with double input or 3-wire operation. In this case open and close commands are applied separately.
- 2- In 5th version or upper, the system can enter into manual mode with pushing and holding Open & Close buttons for 4 seconds. When you hear the buzzer, release them. In this mode the user will hear a short beep sound in every 4 seconds so that the user can realize that it is in manual mode.
- 3- With pushing and holding these 2 buttons again for 4 seconds, the system will go back to the automatic mode operation.
(Commands come from "Input Command Connector")

عیب یابی

1. در صورت چشمک زدن نمایشگر خطا و شنیده شدن بوق، ممکن است کانکتور موتور یا یکی از سیم های آن قطع باشد.
2. در صورت روشن بودن نمایشگر خطا، ممکن است که کانکتور، انکودر یا یکی از سیم های آن قطع باشد.
3. در صورتیکه در عملیات شناسایی با ننگه داشتن دکمه OPEN درب بسته شود و یا با ننگه داشتن دکمه CLOSE درب باز شود، بایستی جای سیم های قرمز و مشکی موتور جابجا شود تا جهت حرکت درب اصلاح گردد.
4. در صورت رد کردن تسمه در انتهای کورس یا شنیده شدن صدای تق- تق- تق ممکن است تسمه شل باشد. توجه کنید تسمه به اندازه کافی سفت باشد.

نکات مهم

- در حالت عادی سیستم به صورت دو ورودی یا سه سیم نصب می گردد و فرمان های باز و بسته به صورت مجزا می باشد.
- در ورژن (V5) و بالاتر، با نگهداشتن کلیدهای OPEN و CLOSE به مدت 4 ثانیه و پس از شنیدن صدای بوق وارد مود "دستی" شده و می توان با این 2 کلید درب را باز و بسته کرد.
- در این حالت هر 4 ثانیه یک صدای BIP شنیده می شود تا کاربر متوجه باشد که فرمان درایو به صورت دستی می باشد.
- ✓ با ننگه داشتن همین دوکلید به مدت 4 ثانیه به حالت "فرمان از تابلو" بر می گردد.

لیست قطعات یدکی سلکوم پلاس

SELECOM PLUS SPARE PARTS LIST

تصویر قطعه	نام قطعه	تصویر قطعه	نام قطعه / کد
	Fan-shaped shoe car axis محور کفشک پروانه ای کابین Code: 3175		Eccentric Roller چرخ لنگ سلکوم Code: 3999
	Landing lock set (Left) قفل کامل چپ تلسکوپی ۲ لته Code: 3116		Cocentric Roller چرخ بزرگ Code: 3111
	Landing lock set (Right) قفل کامل راست تلسکوپی ۲ لته Code: 3117		Rope Roller چرخ سیم بکسل سلکوم Code: 3998
	Door roller bracket set(Left) پایه دو چرخ چپ تلسکوپی و سانترال Code: 3118		Stop Roller استوپی کابین و طبقه Code: 3996
	Door roller bracket set(Right) پایه دو چرخ راست تلسکوپی Code: 3119		Skate spring guide and spring set مجموعه فنر و شفت فنر کمان Code: 3985
	Two panel telescopic left lock قفل چپ تلسکوپی ۲ لته بدون وزنه و پایه دو چرخ Code: 3120		Landing door telescopic کفشک پروانه ای کامل طبقه تلسکوپی Code: 3112
	Two panel telescopic right lock قفل راست تلسکوپی ۲ لته بدون وزنه و پایه دو چرخ Code: 3121		Car door shoe sets کفشک پروانه ای کامل کابین سلکوم Code: 3979
	Door roller چرخ قفل سلکوم Code: 3997		Landing door & car door shoe کفشک پروانه ای طبقه و کابین Code: 3125
	Two rope holder base پایه سیم بکسل گیر Code: 3132		Plate سینی Code: 3835 ~ 3840

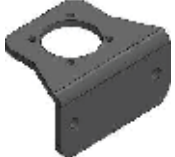




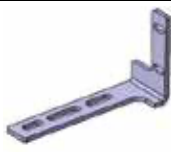


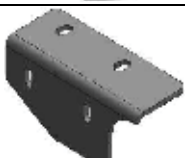

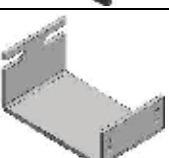




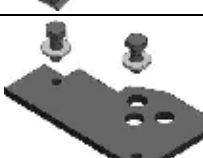


لیست قطعات یدکی سلکوم پلاس

SELECOM PLUS SPARE PARTS LIST

تصویر قطعه	نام قطعه	تصویر قطعه	نام قطعه / کد
	Panel head 1mm tuning gasket واشر تنظیم ۱ میل سرلته Code: 3160		Selcom Door skate left & central کمان چپ و سانترال سلکوم Code: 3995
	Panel head 2mm tuning gasket واشر تنظیم ۲ میل سرلته Code: 3161		Selcom Door skate right کمان راست سلکوم Code: 3994
	Panel foot 1mm tuning gasket واشر تنظیم ۱ میل ته لته Code: 3162		Selcom Rope Roller شاخک چپ و سانترال کمان سلکوم Code: 3993
	Panel foot 2mm tuning gasket واشر تنظیم ۲ میل ته لته Code: 3163		Selcom Stop Roller شاخک راست کمان سلکوم Code: 3992
	Selcom Spring lock ضامن فنر گیر سلکوم Code: 3138		Selcom Skate big bush بوش واسط کمان سلکوم Code: 3990
	Male Contact کنتاکت نری درب طبقه و کابین Code: 3939		Selcom Skate small bush بوش اتصال شاخک های کمان سلکوم Code: 3989
	Female Contact کنتاکت مادگی درب طبقه و کابین Code: 3938		Selcom Skate Roller غلطک کمان سلکوم Code: 3988
	Door contact set یک کامل کنتاکت نری و مادگی درب طبقه و کابین Code: 3937		Selcom Skate spring guide شفت فنر کمان سلکوم Code: 3987
	Landing door spring فنر طبقه سلکوم Code: 3980		Selcom Skate spring فنر کمان سلکوم Code: 3986

لیست قطعات یدکی سلکوم پلاس

SELECOM PLUS SPARE PARTS LIST

تصویر قطعه	نام قطعه	تصویر قطعه	نام قطعه / کد
	Kormas 2 panel telescopic motor holder پایه موتور کورماس 2 لته تلسکوپی Code : 3126		Selecom Plus drive درايو سلکوم پلاس Code : 3140
	Kormas 2 panel telescopic motor holder پایه موتور کورماس 3 لته تلسکوپی Code : 3177		Selecom Plus kormas gearbox motor موتور کورماس گیربکسی سلکوم پلاس Code : 3141
	Kormas central motor holder پایه موتور کورماس سانترال Code : 3178		Selecom Plus left car male contact پایه کنتاکت نری کابین چپ سلکوم پلاس Code : 3122
	Left and central female contact base پایه کنتاکت مادگی چپ و سانترال Code : 3130		Selecom Plus left Right male contact پایه کنتاکت نری کابین راست سلکوم پلاس Code : 3123
	Right female contact base پایه کنتاکت مادگی راست Code : 3131		Selecom Plus lock weight وزنه قفل سلکوم پلاس Code : 3124
	Telescopic three panel car door Female contact base پایه کنتاکت مادگی کابین تلسکوپی 3 لته Code : 3170		Selcom belt holder تسمه گیر سلکوم Code : 3976
	Left telescopic two panel two rope holder base پایه سیم بکسل گیر صفحه تلسکوپی 2 لته چپ Code : 3133		Selcom car V shaped piece ابروی کابین سلکوم Code: 3981
	Right telescopic two panel two rope holder base پایه سیم بکسل گیر صفحه تلسکوپی 2 لته راست Code : 3134		Freewheeling pulley base پایه پولی هرز گرد Code : 3127
	Panel regulator support آویز لته Code : 3991		Dunker motor موتور دانکر آلمانی Code : 3176










لیست قطعات یدکی سلکوم پلاس

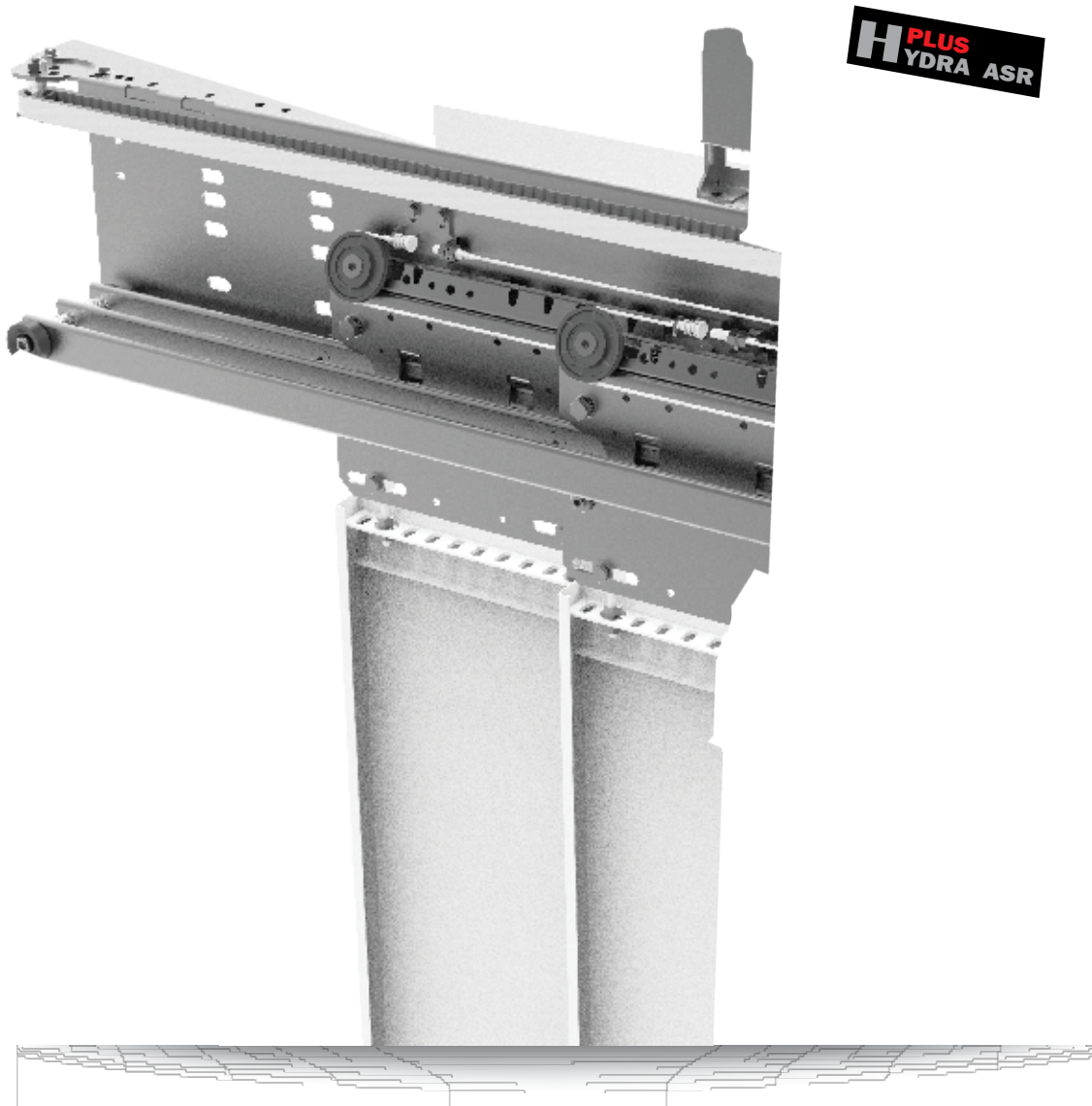
SELECOM PLUS SPARE PARTS LIST

تصویر قطعه	نام قطعه	تصویر قطعه	نام قطعه / کد
	Landing lock set (right) قفل کامل راست تلسکوپی 3 لته Code : 3164		Two panel telescopic Left emergency lock pendulum پاندول قفل اضطراری تلسکوپی 2 لته چپ Code : 3135
	Landing lock set (left) قفل کامل چپ تلسکوپی 3 لته Code : 3165		Two panel telescopic Right emergency lock pendulum پاندول قفل اضطراری تلسکوپی 2 لته راست Code : 3136
	Right landing lock 3 panel telescopic without the weight and two wheel base قفل راست تلسکوپی 3 لته بدون وزنه و پایه دو چرخ Code : 3166		Central emergency lock pendulum پاندول قفل اضطراری سانترال Code : 3137
	Left landing lock 3 panel telescopic without the weight and two wheel base قفل چپ تلسکوپی 3 لته بدون وزنه و پایه دو چرخ Code : 3167		Operator Fastening Bracket set(right) گونیا کابین راست Code : 3834
	Landing lock set (Central) قفل کامل سانترال Code : 3168		Operator Fastening Bracket set(left) گونیا کابین چپ Code : 3833
	Central Lock without the weight and two wheel base قفل سانترال بدون وزنه و پایه دو چرخ Code : 3169		Landing door telescopic panel fixing nut مهبر لته طبقه تلسکوپی Code : 3113
	Landing door glass panel fixing nut مهبر لته طبقه قاپدار Code : 3115		Landing door central panel fixing nut مهبر لته طبقه سانترال Code : 3114
	Central car door Female contact pack(left) پک کنتاکت مادگی چپ کابین سانترال Code : 6996		The second lock female contact pack- Telescopic(left) پک کنتاکت مادگی قفل دوم دار تلسکوپی چپ Code : 3334
	Central car door Female contact pack(right) پک کنتاکت مادگی راست کابین سانترال Code : 6997		The second lock female contact pack- Telescopic(right) پک کنتاکت مادگی قفل دوم دار تلسکوپی راست Code : 3333

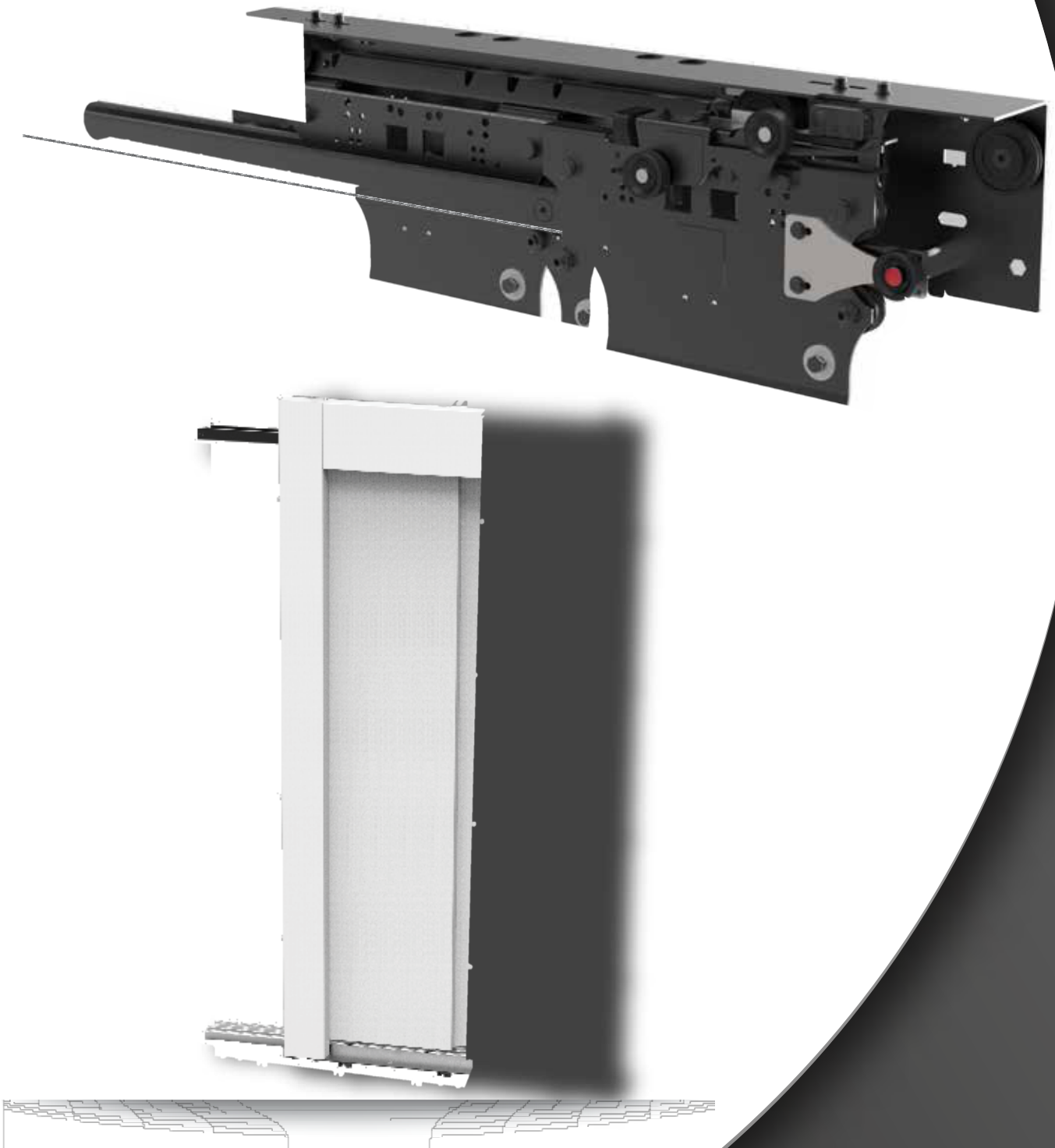
لیست قطعات یدکی سلکوم پلاس

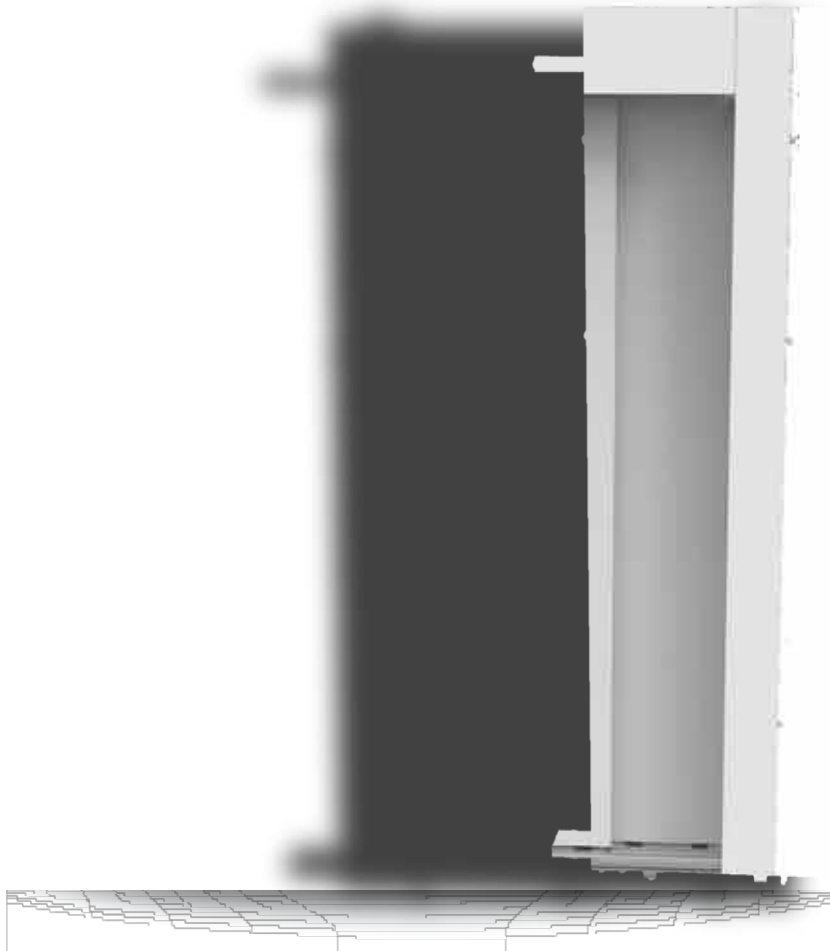
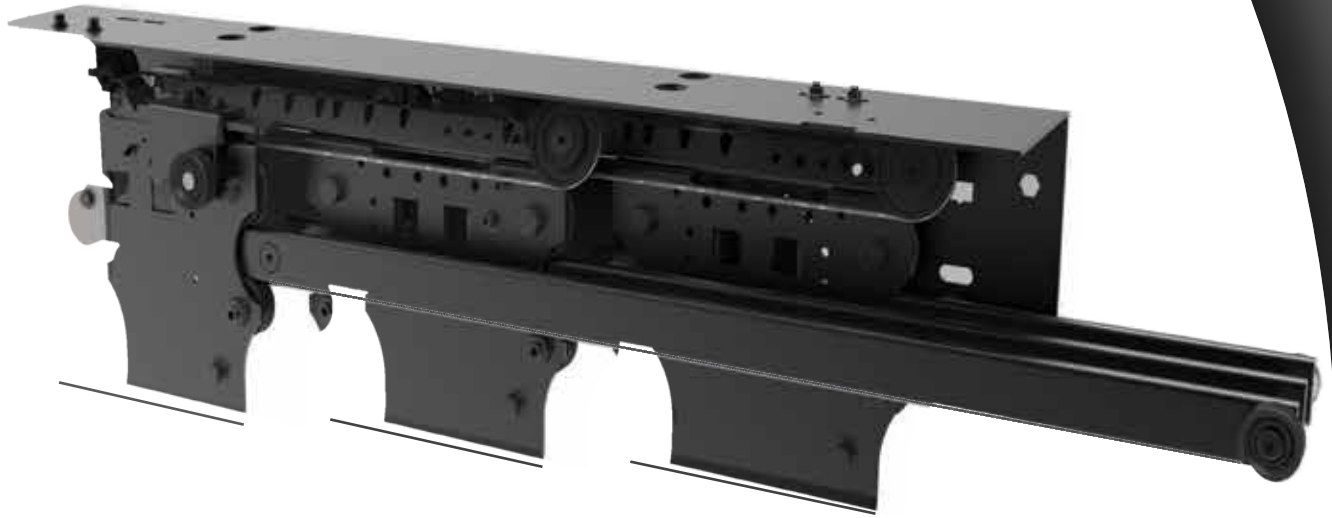
SELECOM PLUS SPARE PARTS LIST

تصویر قطعه	نام قطعه	تصویر قطعه	نام قطعه / کد
	Selcom timing belt تسمه سلکوم اصل Code :3940 ~ 3966		Right cascade Gunia گونمای آبخاری-راست Code : 6999
	2 Panels telescopic still پروفیل پادری تلسکوپی 2 لته Code :3930 ~ 3935		Left cascade Gunia گونمای آبخاری-چپ Code : 6998
	3 Panels telescopic still پروفیل پادری تلسکوپی 3 لته Code :3927 ~ 3929		High car omega امگای کابین ارتفاع بلند Code : 3911
	Central sill پروفیل پادری سانترا Code :3918 ~ 3923		Car little plate brake استوپ صفحه کوچک کابین Code : 3128
	Landing footer plate سیل پاخور طبقه Code :3912 ~ 3917		Car big plate brake استوپ صفحه بزرگ کابین Code : 3129
	Track ریل Code :3867 ~ 3899		Motor pulley پولی موتور سلکوم Code : 3984
	Telescopic spring tow rope سیم بکسل فنر تلسکوپی Code : 3329		Dummy pulley پولی هرزگرد سلکوم Code : 3983
	Central spring tow rope سیم بکسل فنر سانترا Code : 3330		Landing door Central shoe کفشک پروانه ای طبقه سانترا Code : 3172
	Landing and Car tow rope سیم بکسل طبقه و کابین Code :3142 ~ 3156		Landing door Central shoe base پایه کفشک پروانه ای طبقه سانترا Code : 3173









CONTACT US



(021) 44 48 97 76 | (0910)110 - 7033



t.me/ariansystemro | t.me/salesasr



Iran, Tehran 1473186885



www.asr-elevator.ir



ariansystemro

