



Manufacturing elevator car and landing doors



## TECHNICAL CATALOGUE



کاتالوگ مشخصات فنی راد پلاس 

 TECHNICAL CATALOGUE - RAD PLUS



# Contents | فهرست

|  |       |
|--|-------|
| • ویژگی های فنی   کاربرد   تنوع محصولات -----                                      | 1     |
| • Production Range   Application Range   Technical Features-----                   |       |
| • نحوه کوپل شدن درب طبقه و درب کابین -----   | 2     |
| • Landing and Car door arrangement -----   |       |
| • تنظیم ارتفاع شاخک (در صورت نیاز) -----   | 3     |
| • Adjustment of coupler height -----   |       |
| • تنظیم درب کابین و درب طبقه با کوپل استاندارد -----                               | 4     |
| • Car door and landing door arrangement with standard couple -----                 |       |
| • کوپل کردن درب کابین با درب طبقه -----  | 5     |
| • Landing door alignment with car door -----                                       |       |
| • تنظیم چرخ های قفل -----  | 6     |
| • Adjustment the lock rollers -----  |       |
| • درب طبقه دو لته تلسکوپی - مدل 11-12/ R-L -----                                   | 7     |
| • Two panels standard telescopic landing door- TYPE 11-12/R-L-----                 |       |
| • درب کابین دو لته تلسکوپی- مدل 11-12/ R-L -----                                   | 8     |
| • Two panels standard car door- TYPE 11-12/R-L -----                               |       |
| • تنظیم و کوپل درب طبقه و درب کابین دو لته تلسکوپی- مدل 11-12/ R-L -----           | 9-10  |
| • Arrangment for two panels standard telescopic door-TYPE 11-12/R-L -----          |       |
| • درب طبقه دو لته سانترال - مدل 01 /C -----  | 11    |
| • Two Panels Central Standard Landing Door, TYPE 01/C -----                        |       |
| • درب کابین دو لته سانترال ، مدل 02 /C -----                                       | 12    |
| • Two Panels Central Standard Car DoorT, TYPE 02/C -----                           |       |
| • تنظیم و کوپل درب طبقه و درب کابین دو لته سانترال مدل 01-02 /C -----              | 13-14 |
| • Arrangment For Two Panels Standard Central Door, TYPE 01-02 -----                |       |
| • نحوه نصب گونیا آبخاری راد پلاس -----   | 15    |
| • RAD PLUS Waterfall bracket installation -----                                    |       |
| • نصب سینی -----   | 16    |
| • Car apron installation-----  |       |
| • راهنمای نصب مکانیکی -----  | 17-18 |
| • Mechanical installation guide -----  |       |
| • لیست قطعات -----   | 19    |
| • Parts List -----   |       |
| • لیست قطعات اکسسوری درب طبقه راد پلاس ( پک نصب لته) -----                         | 20    |
| • Parts list landing door accessories RAD PLUS ( door panels` assembly pack) ----- |       |
| • پک نصب چهارچوب   پک نصب سینی   کلید سه گوش -----                                 | 21    |
| • Installation mechanism pack   Installation Car apron pack   Triangular key ----- |       |
| • دستور العمل نصب   نصب پروفیل پادری -----   | 22    |
| • Installation Instruction   Assembly of the sill-----                             |       |

# Contents | فهرست

|   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● نصب فریم -----</li> <li>● Assembly of frames -----</li> <li>● بررسی فریم درب طبقه -----</li> <li>● Checking of frame Assembly -----</li> <li>● آماده سازی نصب دستک ستون -----</li> <li>● Column handles installation preparation -----</li> <li>● نصب مکانیزم -----</li> <li>● Assembly of the mechanism -----</li> <li>● نصب لته ( سرلته ) -----</li> <li>● Inserting door panels -----</li> <li>● نصب لته ( ته لته ) -----</li> <li>● Inserting door panels -----</li> <li>● بررسی های لازم بر روی لته درب طبقه   تاب گیری -----</li> <li>● Necessary checks on the landing door -----</li> <li>● تنظیم عمقی بین لته و ستون ها -----</li> <li>● Cheking space between panels and column -----</li> <li>● نصب درب کابین Hydra Plus شرکت Wittur بر روی درب های طبقه راد پلاس و راه اندازی درب آسانسور -----</li> <li>● Wittur Hydra Plus car door installation on RAD PLUS landing door and launching the elevator door -----</li> <li>● راهنمای نصب الکترونیک -----</li> <li>● Setup installation electronics -----</li> <li>● راه اندازی درایو PM -----</li> <li>● PM Drive installation -----</li> <li>● راهنمای ورود به تنظیمات -----</li> <li>● Setting input instructions -----</li> <li>● لیست قطعات یدکی راد پلاس -----</li> <li>● RAD Plus spare part list -----</li> </ul> | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;">23-24</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;">25</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;">26</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;">27</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;">28</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;">29</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;">30</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;">31-32</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;">33A-33B</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;">34-35</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;">36A-36B</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;">37 A-B / 38 A-B</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">39-40-41-42-43</div> |
|---|---|





## TECHNICAL FEATURES

### Features:

RAD plus is a door system which can be used with any kind of application from residential buildings up to highly frequented office building and hotels. The compact construction ensures high flexibility especially.

| Possible Combination | Car Door     | Landing Door                      |
|----------------------|--------------|-----------------------------------|
|                      | RAD Plus ASR | RAD Plus<br>Selcom Hydra (wittur) |

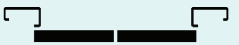
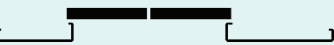






## APPLICATION RANGE

| Drive           | محدوده استفاده<br>Usage Area |  |
|-----------------|------------------------------|--|
| راد پلاس<br>ASR | نصب ترافیک بالا              | ساختمان های عمومی ، دفاتر، ترافیک زیاد<br>ساختمان های مسکونی و ساختمان های معتبر           |
| RAD Plus<br>ASR | High traffic installation    | Public buildings, offices, High traffic<br>residential buildings and prestigious buildings |



## PRODUCTION RANGE

| RAD PLUS LANDING DOORS |   | RAD PLUS CAR DOORS |   | PL mm       |         | LH mm       |    | SILL |
|------------------------|---|--------------------|---|-------------|---------|-------------|----|------|
| TYPE                   | ILLUSTRATION  | TYPE               | ILLUSTRATION  | Min. / Max. |         | Min. / Max. |    |      |
| TY 01/C                |  | TY 02/C            |  | 700         | 1200    | LH=2000     | 75 |      |
| TY 11/R                |  | TY 12/R            |  |             |         | LH=2100     |    |      |
| TY 11/L                |  | TY 12/L            |  |             |         | LH=2200     | 90 |      |
|                        |   |                    |   |             | LH=2300 |             |    |      |
|                        |   |                    |   |             | LH=2400 |             |    |      |

## ویژگی های فنی



### امکانات:

راد پلاس یک سیستم درب آسانسور جهت کاربرد های متنوع آسانسوری، ساختمان های مسکونی پر ترافیک، بیمارستان ها و هتل ها می باشد. با توجه به انعطاف پذیر بودن درب های راد پلاس، جهت اهداف بازسازی و نوسازی قابل استفاده می باشد. مدولار بودن درب طبقه راد پلاس و درب کابین هیدرا پلاس ASR باعث می شود که این سیستم با انواع مدل های سلکوم شرکت ویتور (Wittur) هماهنگ و منطبق باشد.

| درب طبقه                 | درب کابین       | ترکیب های<br>امکان پذیر |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|
| RAD Plus                 | RAD Plus<br>ASR |                         |
| Selcom Hydra<br>(wittur) |                 |                         |

## کاربرد





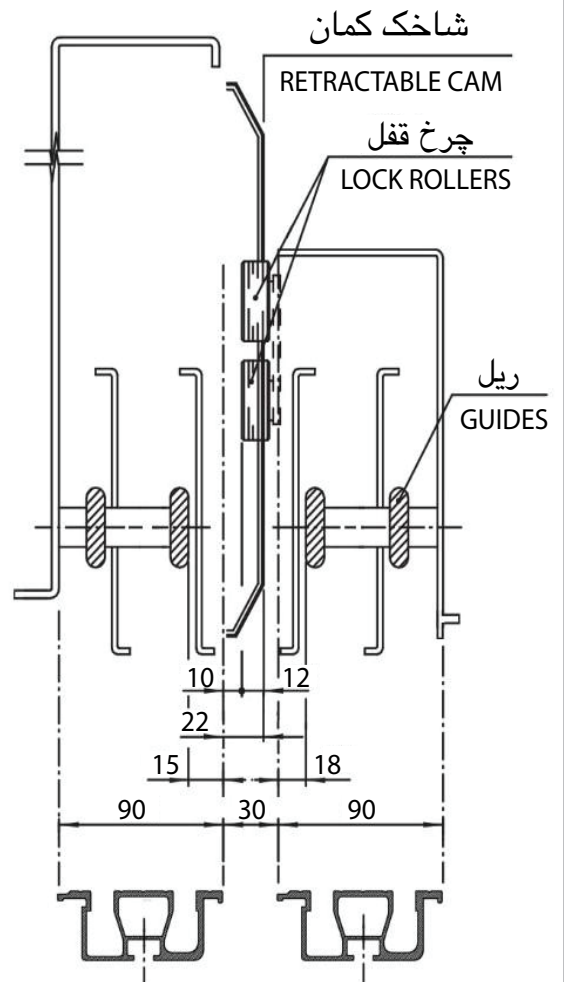
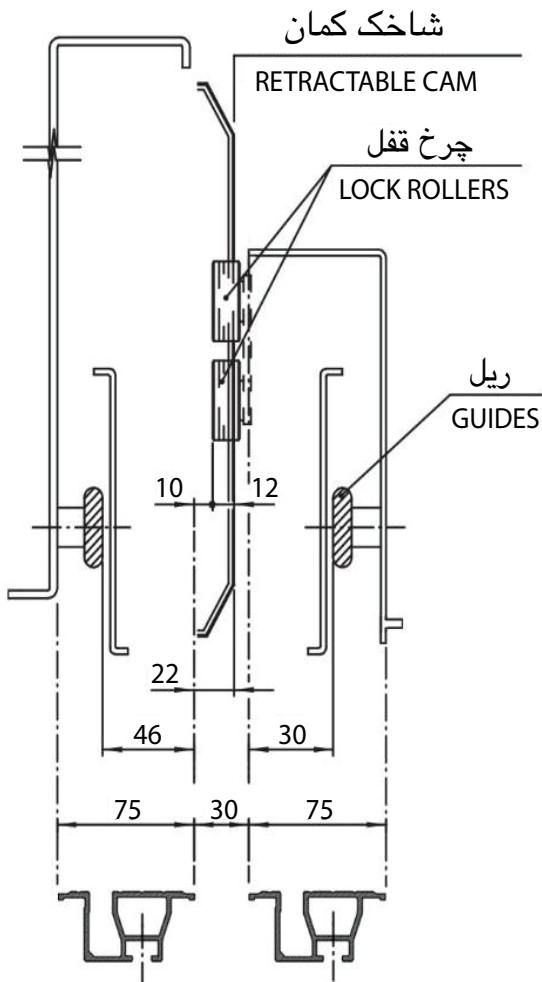
Landing and Car door arrangement



نحوه کوپل شدن درب طبقه و درب کابین

Typ 01-02/C — —

Typ 11-12/R-L — —





### Adjustment of coupler height

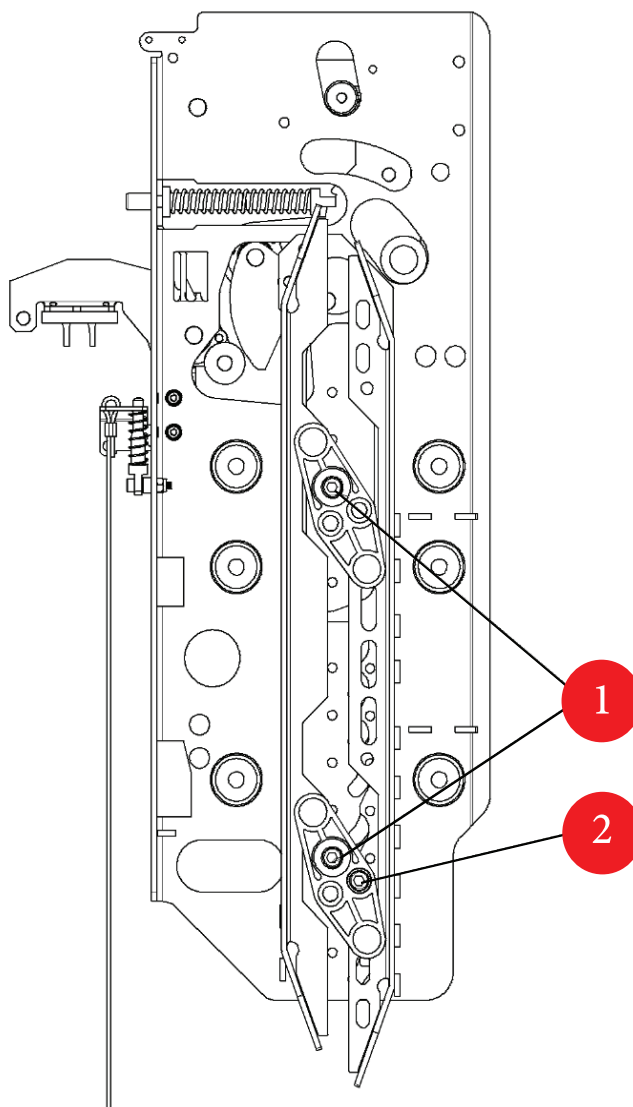
Adjust the offset of the coupler's vanes by loosening the screws 1 and the screw 2, by placing the vanes in the required position and re-tightening the screws 1 and screw 2. Further shifting-offsets every 25 mm are possible.

Coupler with shifting-offset from 0 up to 100 mm

### تنظیم ارتفاع شاخک ( در صورت نیاز )



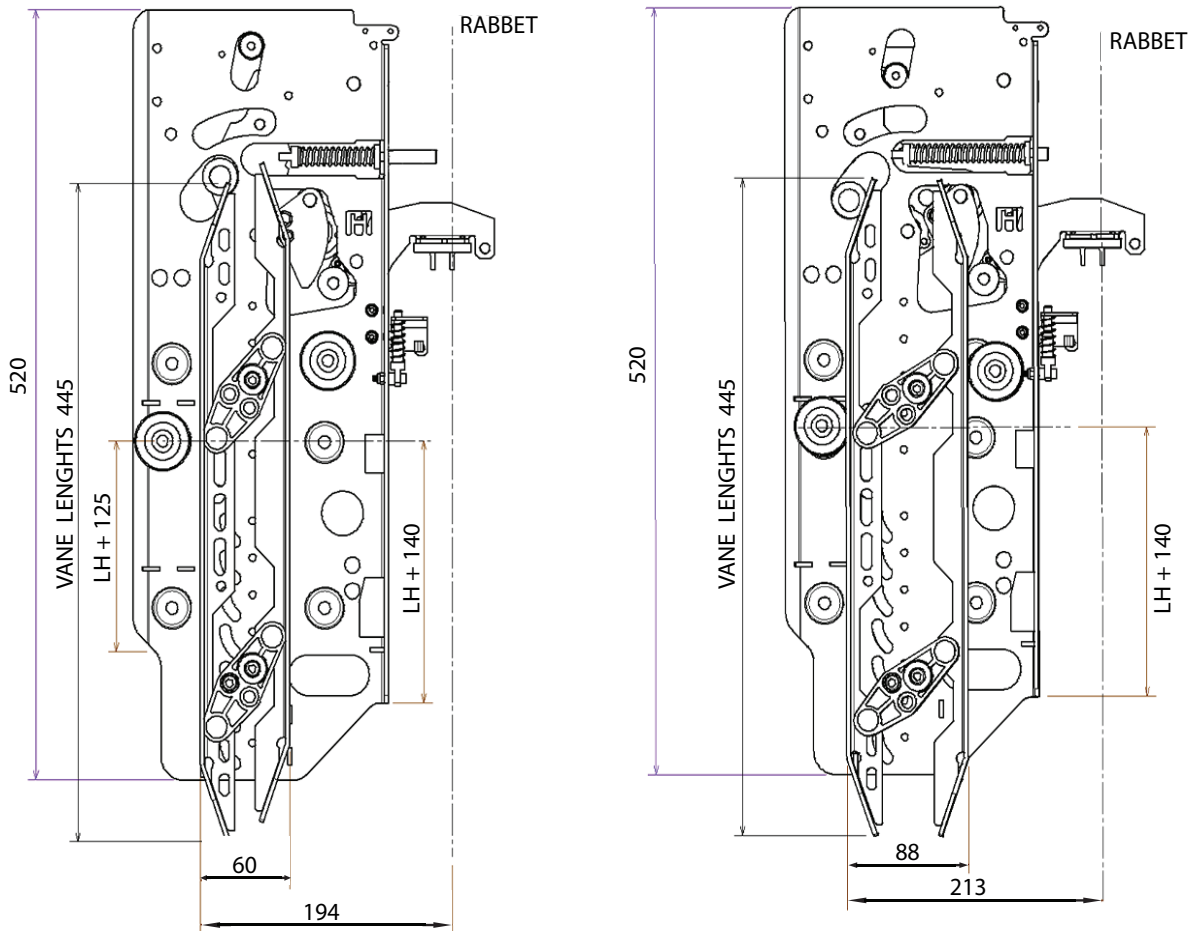
در صورتیکه قرقه قفل طبقه در وسط کمان قرار نگیرد، کمان درب کابین راد پلاس قابلیت تنظیم دارد، که به شرح زیر قابل انجام است: ابتدا پیچ 1 و پیچ 2 را باز کرده و شاخک ها را در موقعیت مورد نظر تنظیم کنید، سپس پیچ 1 و پیچ 2 را محکم ببندید. در هر جابجایی 25 میلی متر امکان پذیر می باشد. کل جابجایی از 0 تا 100 میلی متر می باشد.



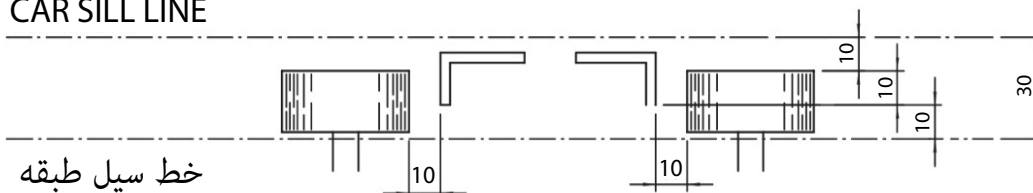
تنظیم درب کابین و درب طبقه با کوپل استاندارد



CAR DOOR AND LANDING DOOR ARRANGEMENT WITH STANDARD COUPLE



خط سیل کابین  
CAR SILL LINE



خط سیل طبقه  
LANDING SILL LINE

شاخک بسته شده  
CLOSED VANES



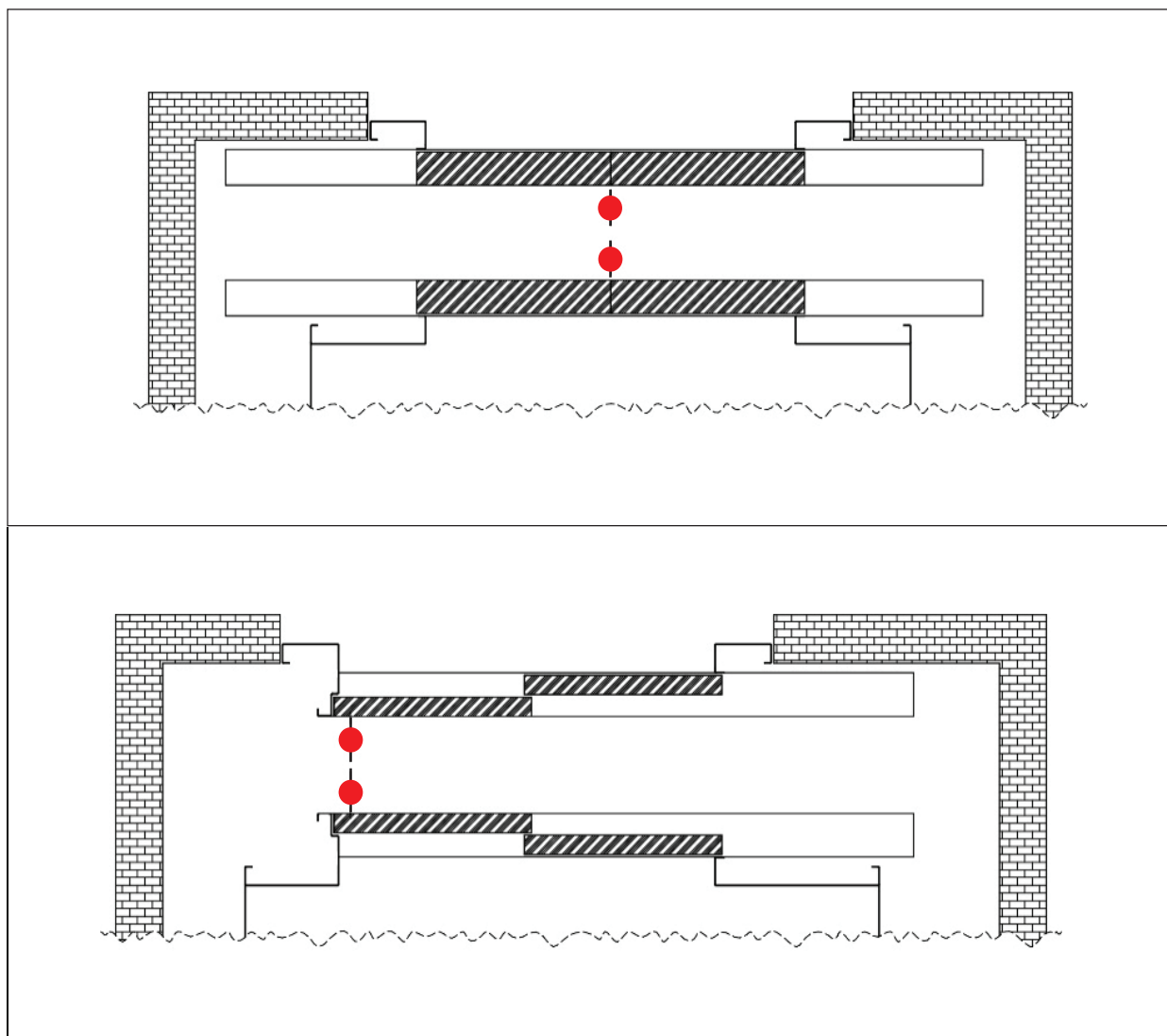
### Landing door alignment with car door

The red buffer on top track fixing screw, represents the vertical reference for the position of all the landing and car doors. While for the telescopic doors the red buffer indicates the door's clear opening line, runby excluded, for central opening doors it indicates the center of the clear opening



### کوچل کردن درب کابین با درب طبقه

درب های راد پلاس مانند درب های سلکوم ایتالیا دارای نقطه قرمز بر روی پیچ انتهای ریل (پیچ استوپی) در ناحیه بسته شو می باشد. کلیه درب های طبقه و درب کابین چه از شرکت wittur (سلکوم ایتالیا) و یا راد پلاس، در این نقطه قرمز مشترک می باشد و موقع نصب باید هماهنگ شود. در صورتیکه نقطه های قرمز روبروی یکدیگر باشد تنظیم خاصی نیاز نیست و به سهولت نصب می شود.





## Adjustment the lock rollers

Using a CH-10 spanner, loosen screws **1** and set the alignment of the lock wheels **2**, As explained in the previous page.

starting from the lowest level, as the car is operated upwards.

Move the wheel assembly unit and position make sure that between the lock rollers and the car sill there is sufficient clearance to provide runby

**Note :** If the red buttons on car and landing doors are aligned in front of each other there is no need for further adjustment.

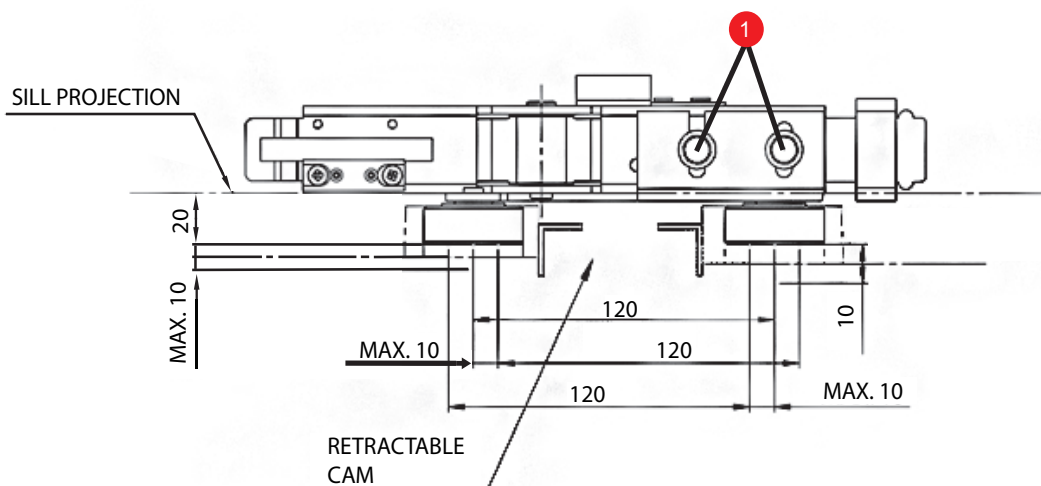
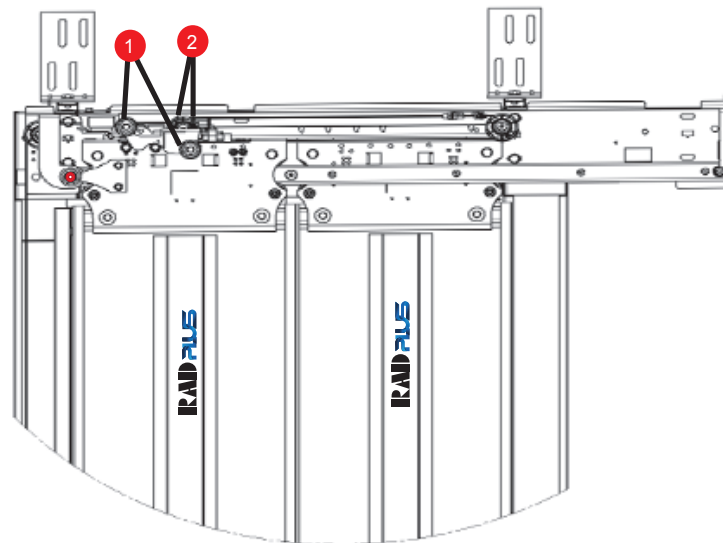


## تنظیم چرخ های قفل

با استفاده از یک آچار نمره 10 پیچ های **1** را شل کنید و چرخ های **2** را در موقعیت مناسب که در صفحه قبل نشان داده شد قرار دهید.

مطمئن شوید که چرخ های **2** از هر طرف با شاخکهای کمان بسته شده فاصله تقریبی 10mm را داشته باشد و از لحاظ عمقی نیز اندازه ها رعایت شود که به سیل درب کابین برخورد نکند.

**نکته مهم :** در صورتیکه نقطه قرمز درب طبقه و درب کابین روبروی هم باشد نیاز به تنظیم ندارد.

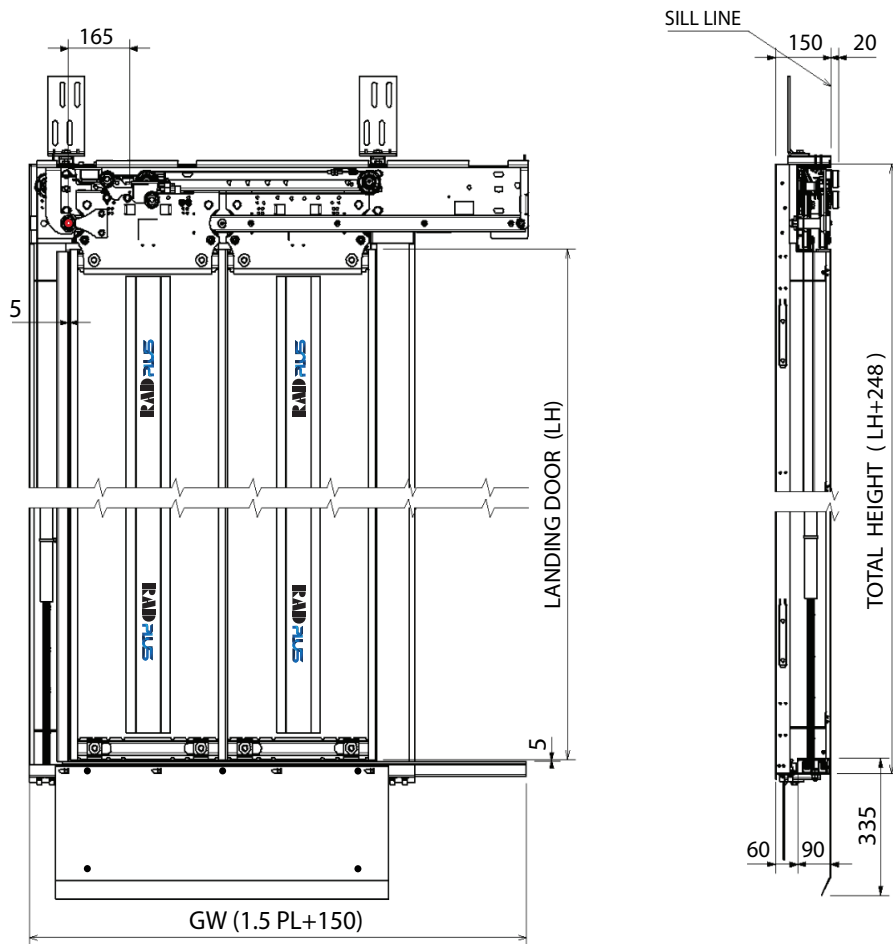


درب طبقه دو لته تلسکوپی - مدل 11-12/R-L



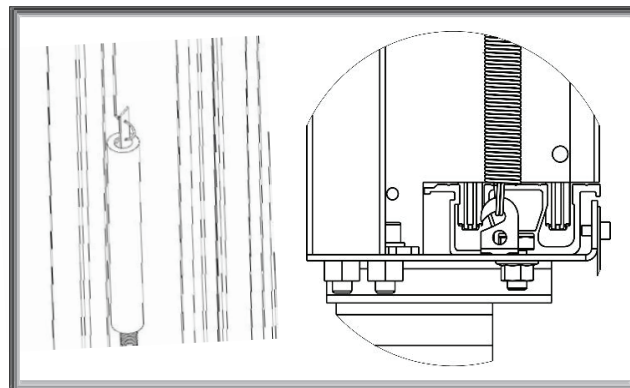
TWO PANELS STANDARD TELESCOPIC LANDING DOOR- TYPE 11-12/R-L

TY 11/L



|    |      |      |      |      |      |      |
|----|------|------|------|------|------|------|
| PL | 700  | 800  | 900  | 1000 | 1100 | 1200 |
| GW | 1200 | 1350 | 1500 | 1650 | 1800 | 1950 |

|      |
|------|
| LH   |
| 2000 |
| 2100 |
| 2200 |
| 2300 |
| 2400 |



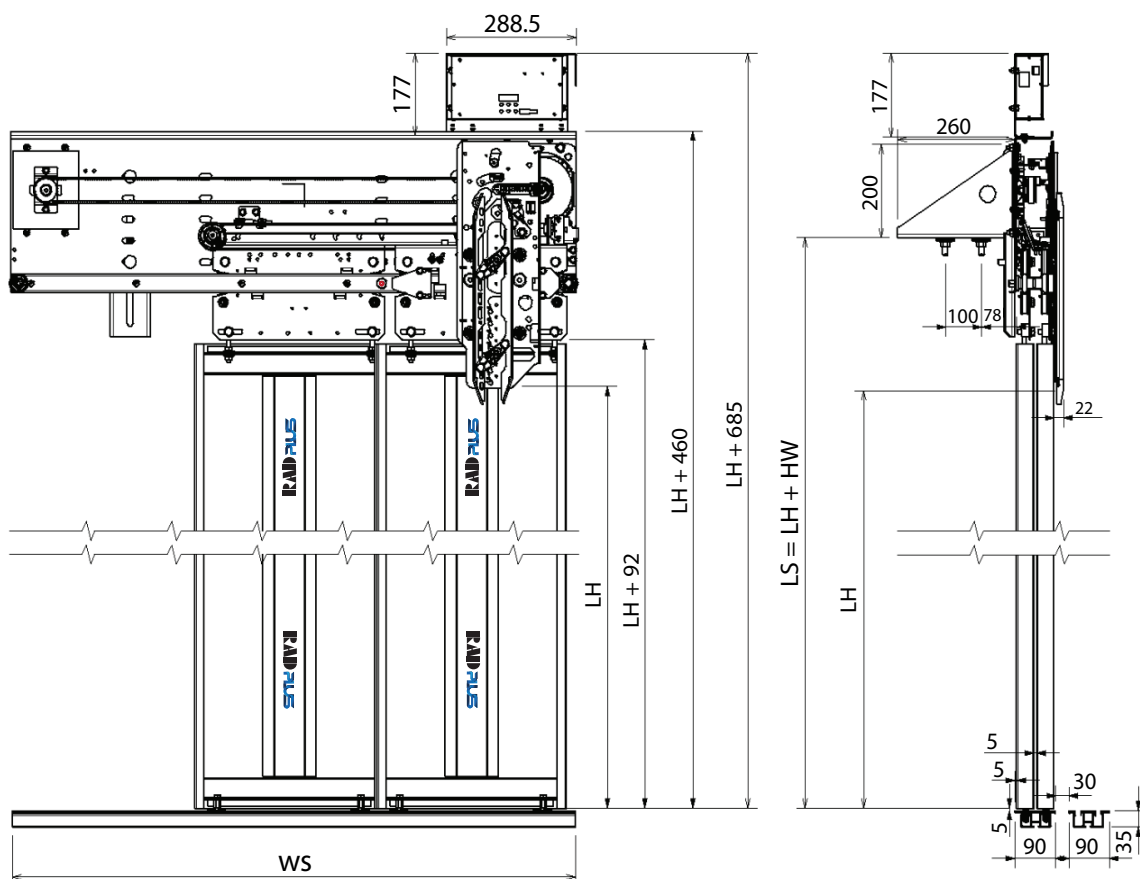


درب کابین دو لته تلسکوپی - مدل 11-12/R-L



TWO PANELS STANDARD TELESCOPIC CAR DOOR- TYPE 11-12/R-L

TY 12/L



|    |      |      |      |      |      |      |
|----|------|------|------|------|------|------|
| PL | 700  | 800  | 900  | 1000 | 1100 | 1200 |
| WS | 1100 | 1250 | 1400 | 1550 | 1700 | 1850 |

|      |
|------|
| LH   |
| 2000 |
| 2100 |
| 2200 |
| 2300 |
| 2400 |

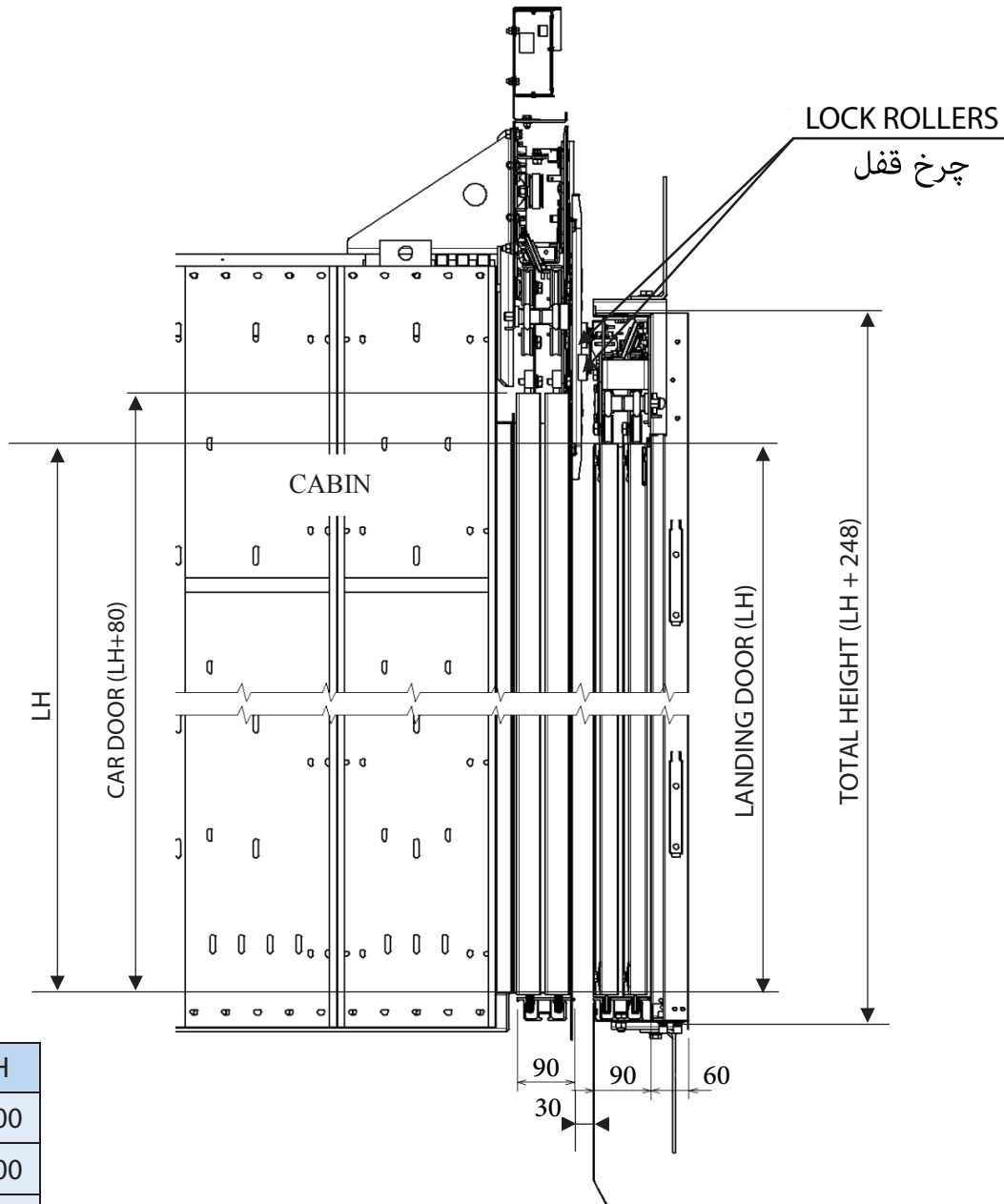
تنظیم و کوپل درب طبقه و درب کابین دو لته تلسکوپی - مدل 11-12 / R-L



ARRANGMENT FOR TWO PANELS STANDARD TELESCOPIC DOOR-TYPE 11-12/R-L

TY 12/L

TY 11/L



|      |
|------|
| LH   |
| 2000 |
| 2100 |
| 2200 |
| 2300 |
| 2400 |

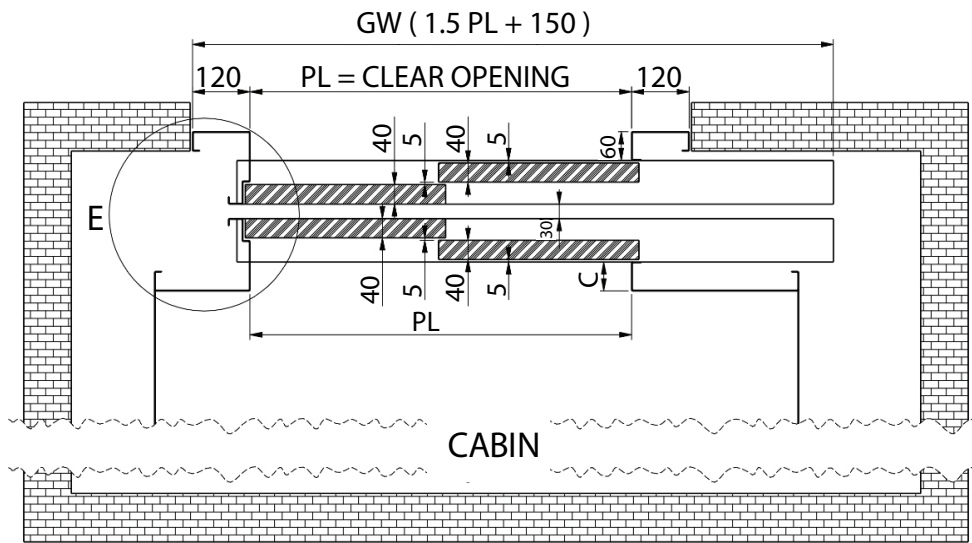
تنظیم و کوپل درب طبقه و کابین دو لته تلسکوپی- مدل 11-12/R-L



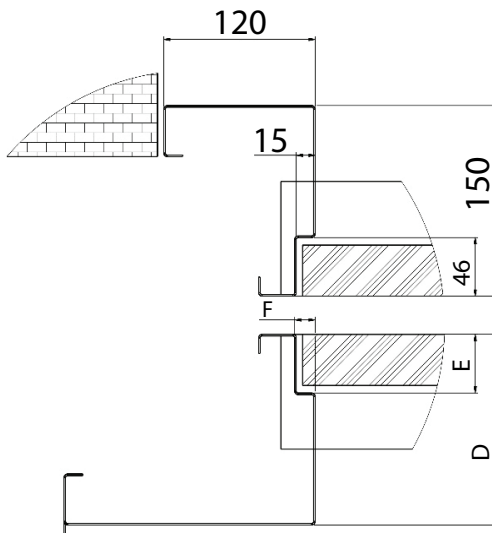
ARRANGEMENT FOR TWO PANELS STANDARD TELESCOPIC DOOR, TYPE 11-12/R-L

TY 12/L

TY 11/L



|    |      |      |      |      |      |      |
|----|------|------|------|------|------|------|
| PL | 700  | 800  | 900  | 1000 | 1100 | 1200 |
| GW | 1200 | 1350 | 1500 | 1650 | 1800 | 1950 |



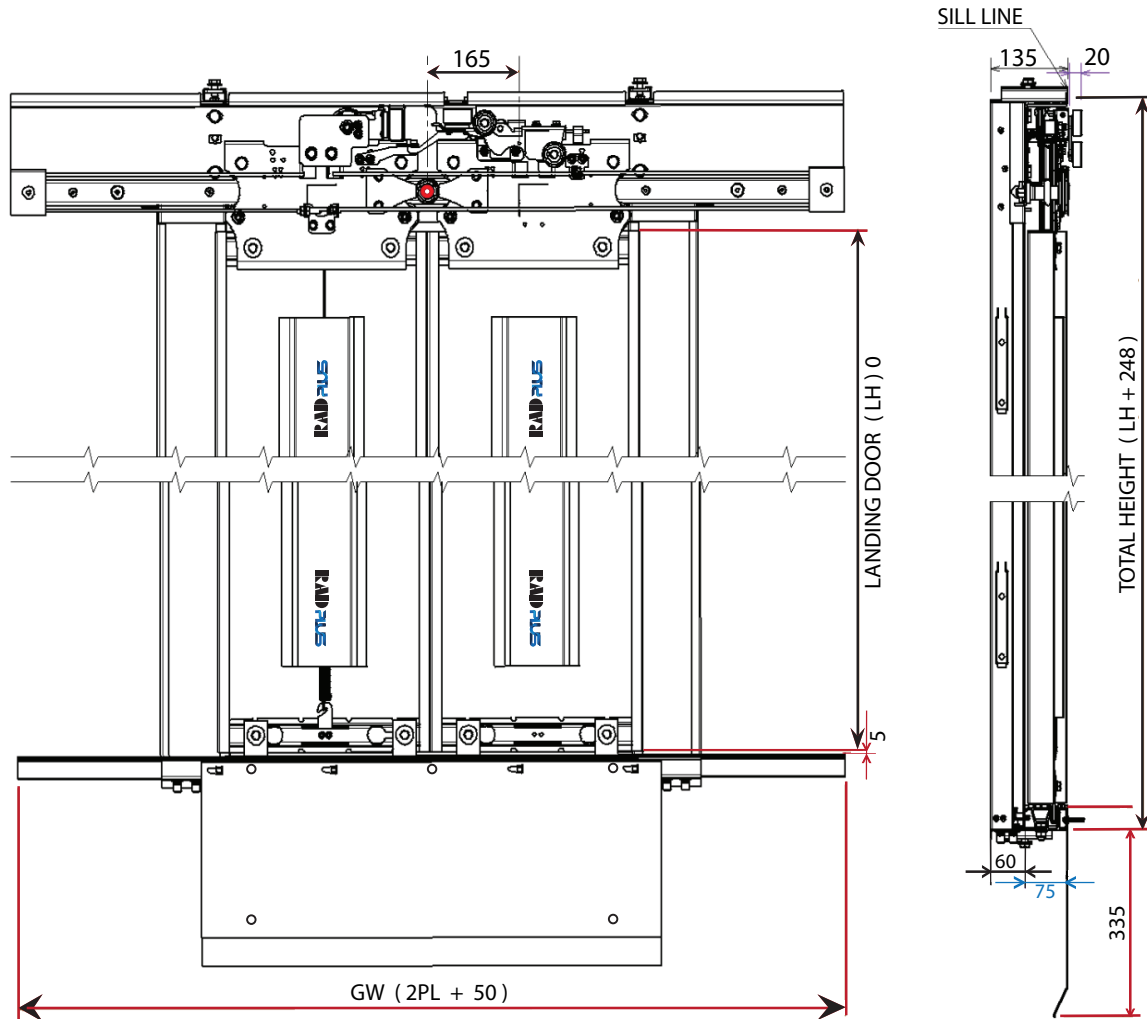
|   |           |
|---|-----------|
| C | Min 30 mm |
| D | C + 90 mm |
| E | 45 mm     |
| F | 15 mm     |

درب طبقه دولته سانترال - مدل 01/C



TWO PANELS STANDARD CENTRAL LANDING DOOR, TYPE 01/C

TY 01/C



|    |      |      |      |      |      |      |
|----|------|------|------|------|------|------|
| PL | 700  | 800  | 900  | 1000 | 1100 | 1200 |
| GW | 1450 | 1650 | 1850 | 2050 | 2250 | 2450 |

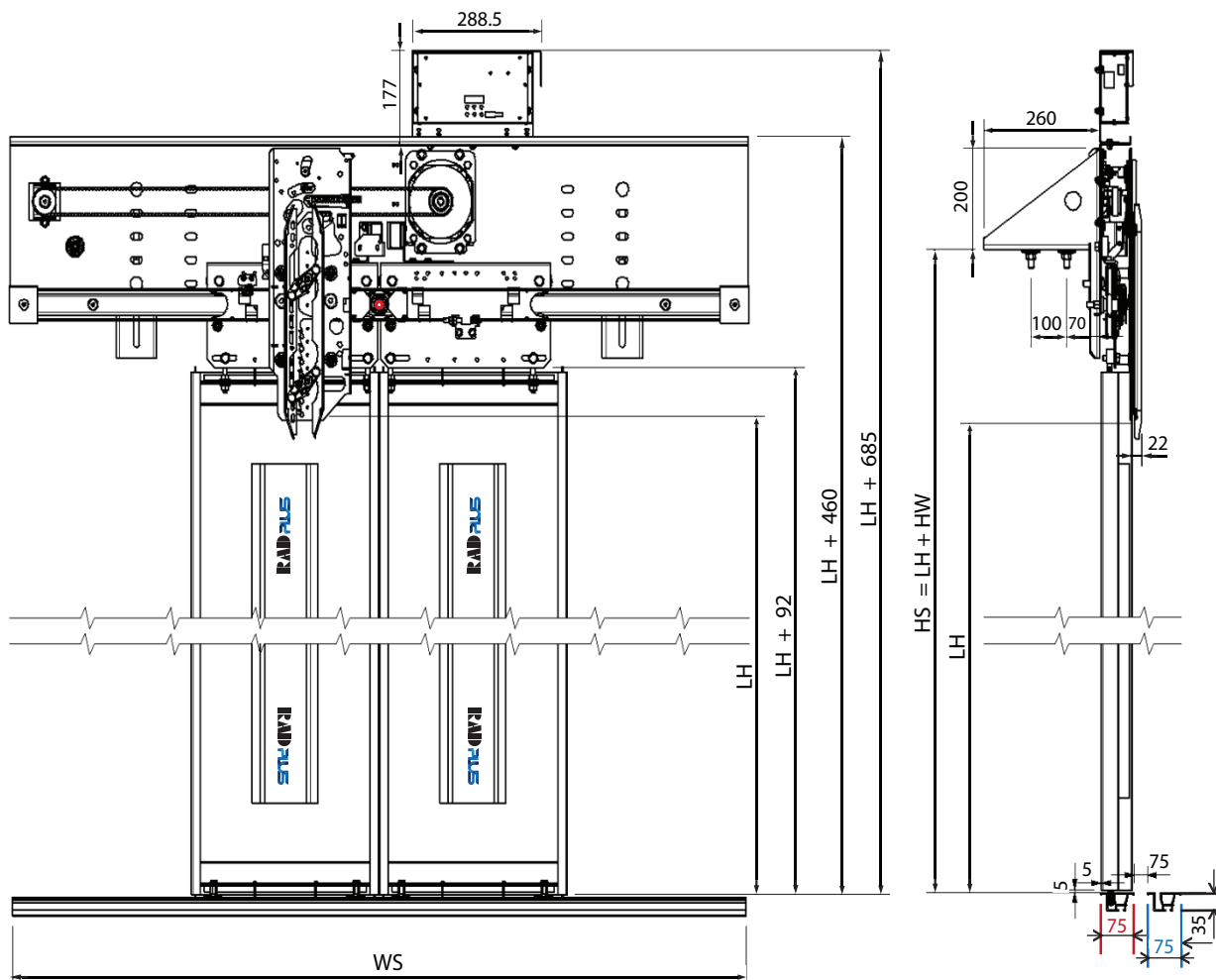
|      |
|------|
| LH   |
| 2000 |
| 2100 |
| 2200 |
| 2300 |
| 2400 |

درب کابین دو لته سانترال- مدل 02/C



TWO PANELS STANDARD CENTRAL CAR DOOR, TYPE 02/C

TY 02 / C



|    |      |      |      |      |      |      |
|----|------|------|------|------|------|------|
| PL | 700  | 800  | 900  | 1000 | 1100 | 1200 |
| WS | 1450 | 1650 | 1850 | 2050 | 2250 | 2450 |

|      |
|------|
| LH   |
| 2000 |
| 2100 |
| 2200 |
| 2300 |
| 2400 |

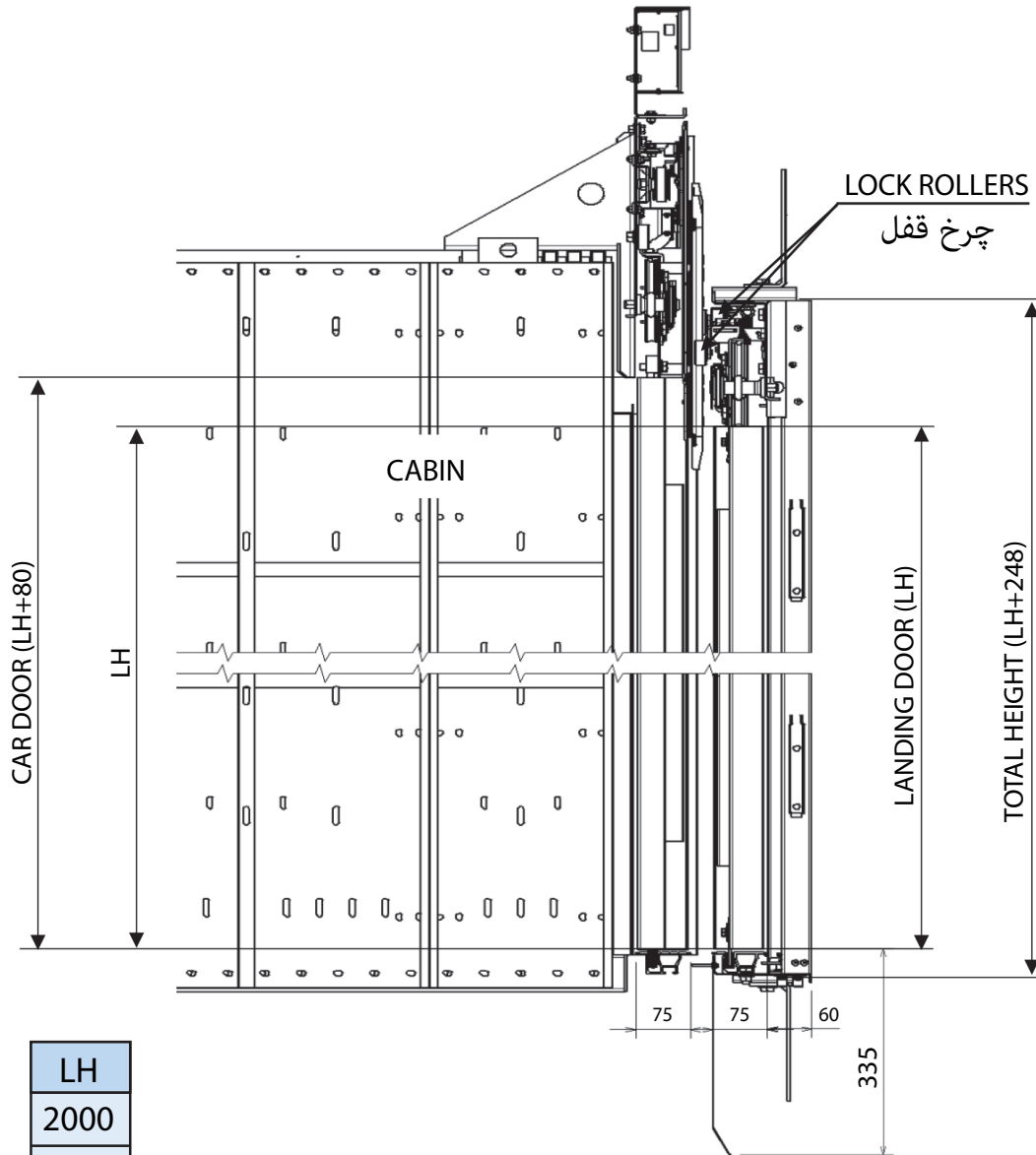
تنظیم و کوپل درب طبقه و کابین دو لته سانترا-ل مدل 01-02/C



ARRANGEMENT FOR TWO PANELS STANDARD CENTRAL DOOR, TYPE 01-02/C

TY 02/C

TY 01/C



|      |
|------|
| LH   |
| 2000 |
| 2100 |
| 2200 |
| 2300 |
| 2400 |

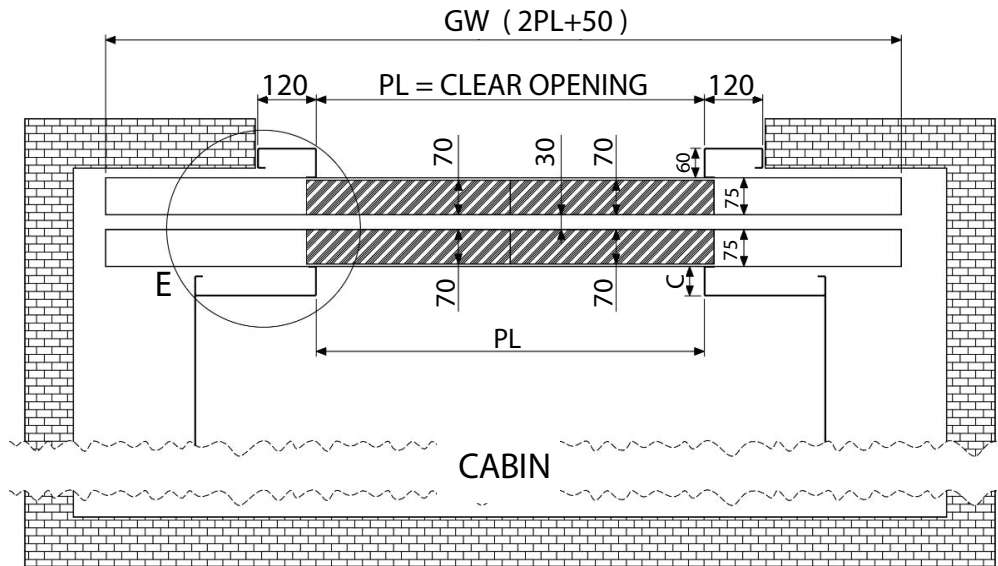
تنظیم و کوپل درب طبقه و کابین دولته سانترال- مدل 01-02/C



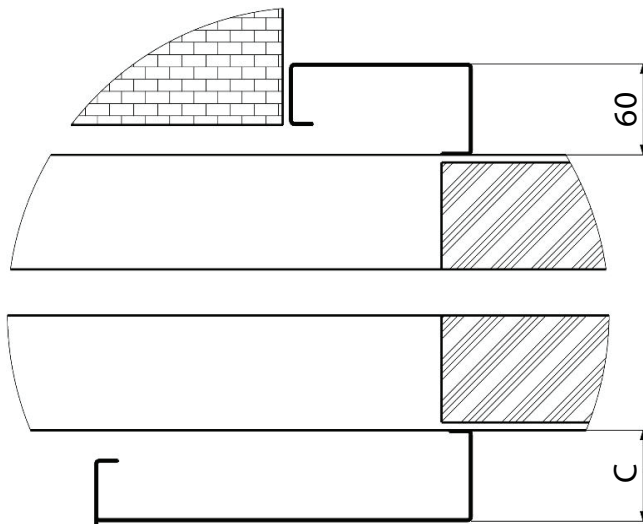
ARRANGEMENT FOR TWO PANELS STANDARD CENTRAL DOOR, TYPE 01-02/C

TY 02/C

TY 01/C



|    |      |      |      |      |      |      |
|----|------|------|------|------|------|------|
| PL | 700  | 800  | 900  | 1000 | 1100 | 1200 |
| GW | 1450 | 1650 | 1850 | 2050 | 2250 | 2450 |



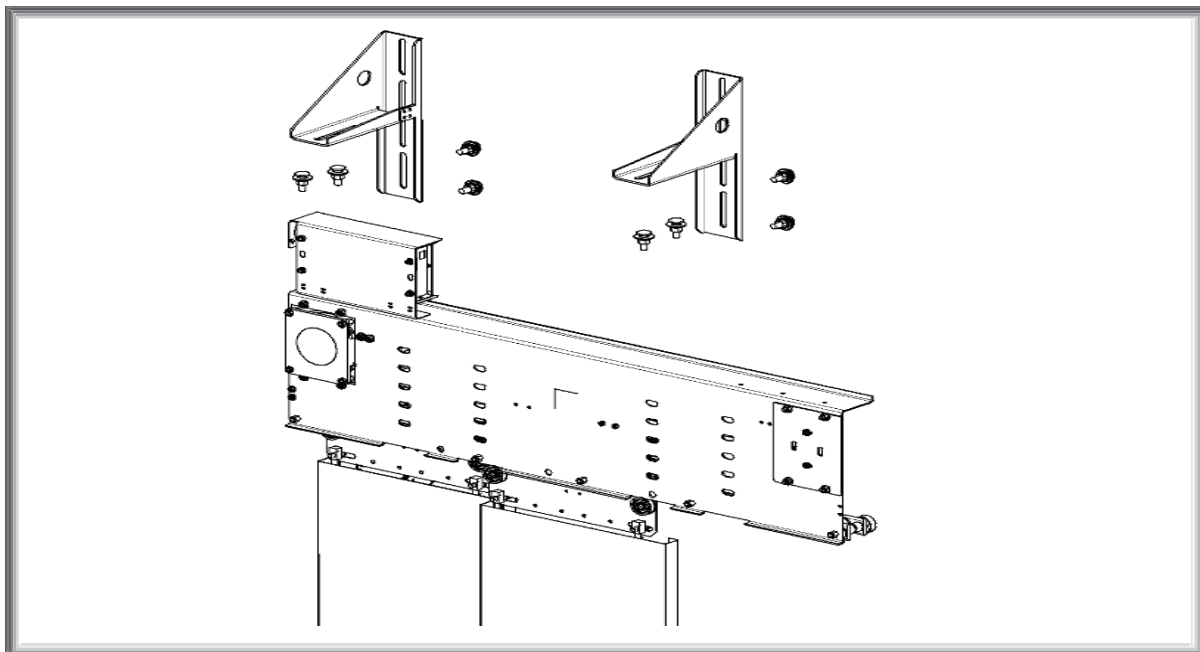
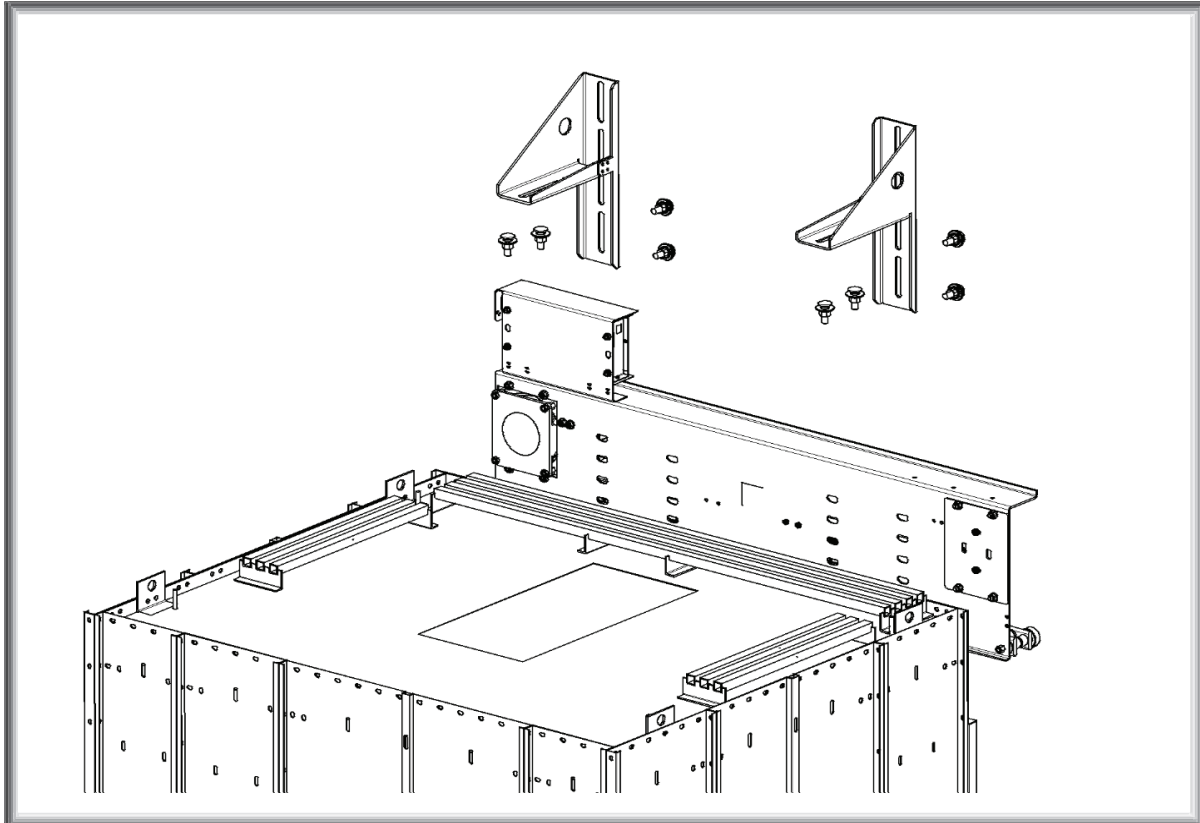
C Min 30 mm



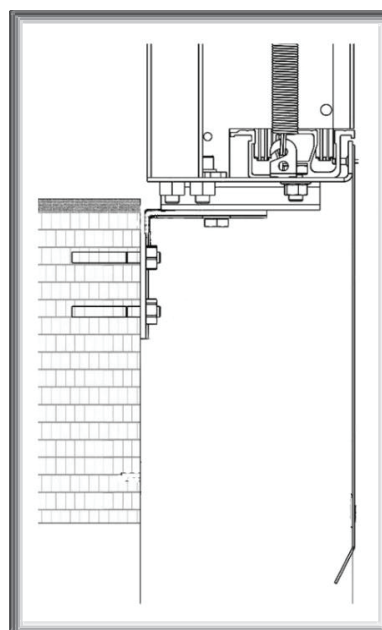
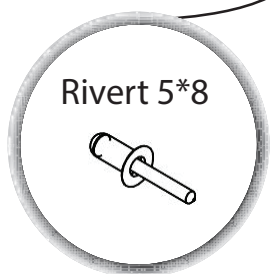
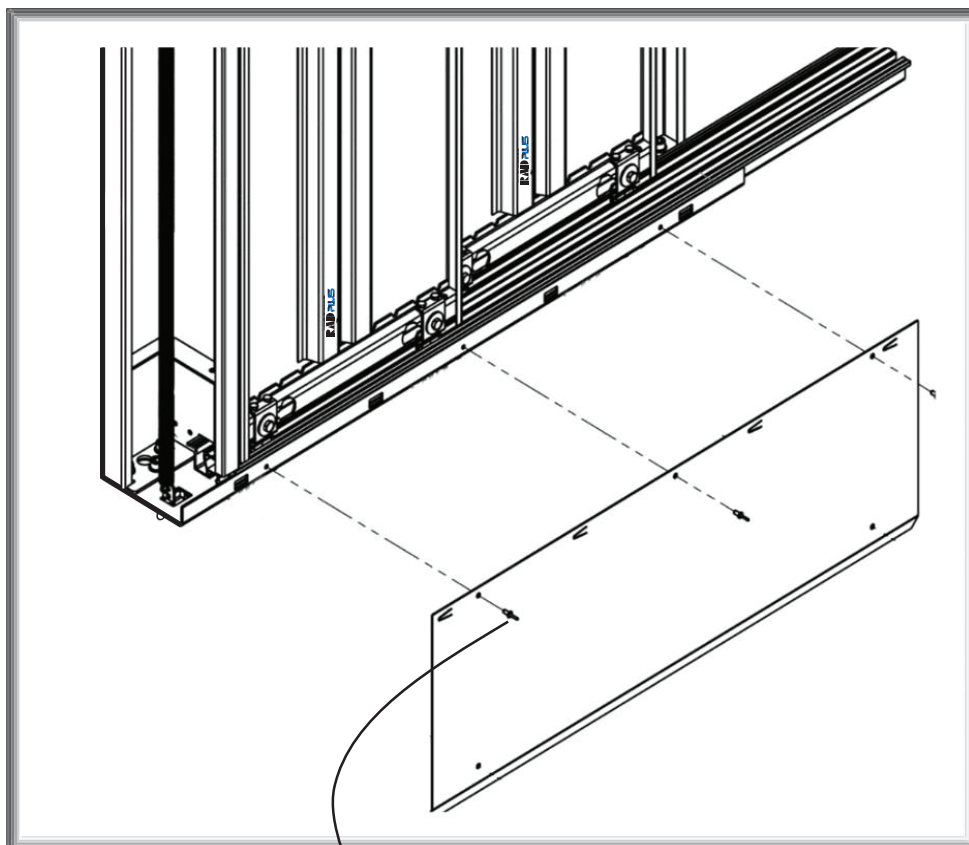
نحوه نصب گونیا آبشاری



**WATERFALL BRACKET INSTALLATION**

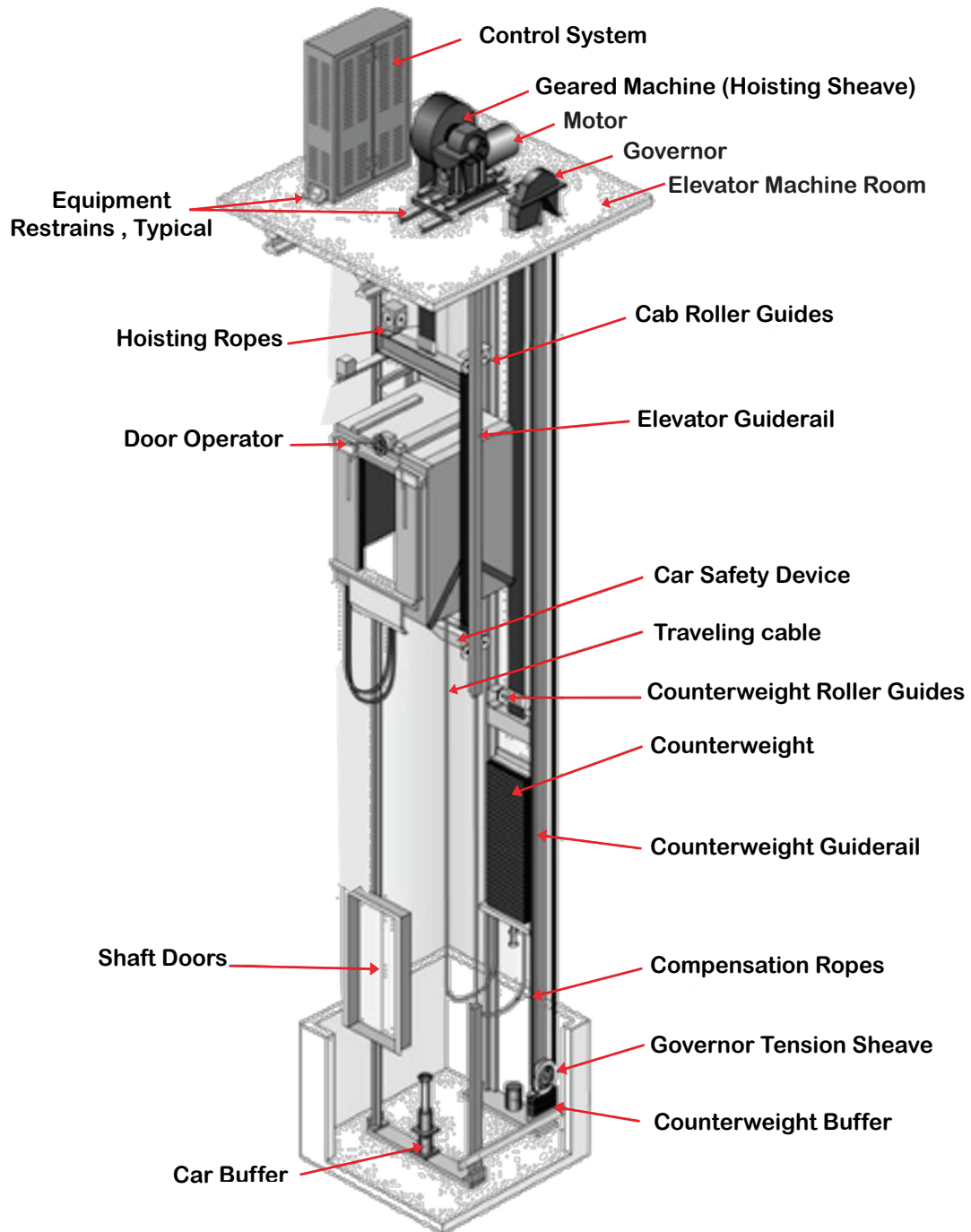


 **CAR APRON INSTALATION**









## MECHANICAL INSTALLATION GUIDE

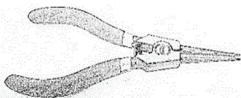






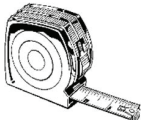





**Safety Equipment** | تجهیزات ایمنی

|   |                              |  |                             |
|---|------------------------------|--|-----------------------------|
|  | کلاه ایمنی<br>Crash helmet   |  | کفش ایمنی<br>Safety Shoe    |
|  | دستکش محافظ<br>Safety gloves |  | عینک ایمنی<br>Safety goggle |

**Technical Equipment** | تجهیزات فنی

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
|  | خار باز کن کوچک<br>Small pin remover                         |  | آچار سایز های 13 و 17<br>Size 13 and 17 wrenches |
|  | پیچ گوشتی چهار سو<br>X screw driver                          |  | آچار آلن<br>Allen wrench                         |
|  | تراز<br>Level gage   |  | دم باریک<br>Long nose plier                      |
|  | آچار بکس<br>سایز 13 و 17<br>Socket spanner<br>Size 13 and 17 |  | متر اندازه گیری<br>Meter                         |
|  | شاقول<br>Plumb   |   |  |

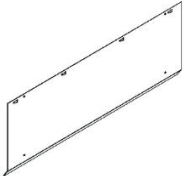



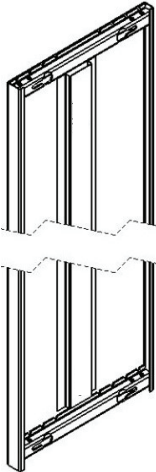
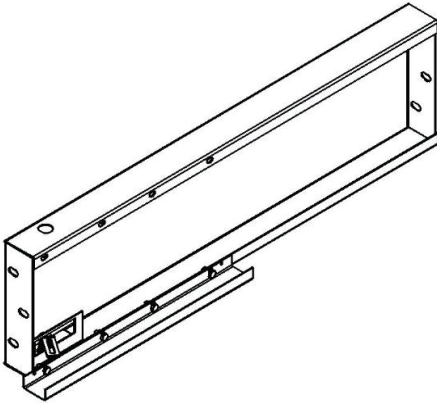

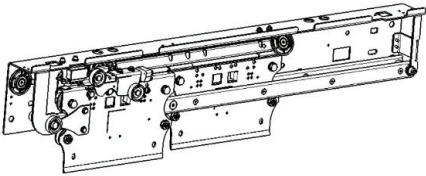


Parts List

لیست قطعات

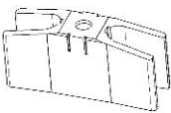
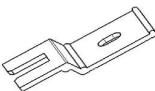






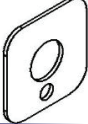

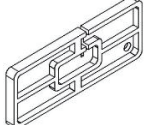


Landing door parts list SELECOM PLUS | لیست قطعات درب طبقه سلکوم پلاس

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
|    | <p>سینی زیر درب</p> <hr/> <p>Under the door plate</p> |    | <p>پادری فلزی</p> <hr/> <p>Metal floor mat</p>                                 |
|   | <p>ستون بزرگ<br/>( L )</p> <hr/> <p>Large column</p>  |   | <p>ستون کوچک<br/>( تخت )</p> <hr/> <p>Small column<br/>(flat)</p>              |
|  | <p>لته</p> <hr/> <p>Pannel</p>                        |  | <p>کتیبه</p> <hr/> <p>Drop pannel</p>  |
|  | <p>فنر طبقه</p> <hr/> <p>Landing spring</p>           |  | <p>مکانیزم کامل<br/>حرکتی</p> <hr/> <p>Complete<br/>movement<br/>mechanism</p> |

لیست قطعات اکسسوری درب طبقه راد پلاس ( پک نصب لته ) 

 PARTS LIST LANDING DOOR ACCESSORIES RAD PLUS ( DOOR PANELS ' ASSEMBLY PACK )



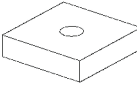


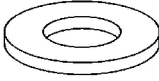

|                    |   |  |
|--------------------|---|--|
| QTY: <u>4</u> عدد: |    | کفشک پروانه ای<br>Butterfly shoe                           |
| QTY: <u>4</u> عدد: |    | پایه کفشک<br>Shoe base                                     |
| QTY: <u>8</u> عدد: |    | مهره لته<br>Panel bolt                                     |
| QTY: <u>8</u> عدد: |    | پیچ آچاری M6*10<br>M6*10 Wrench Screw                      |
| QTY: <u>8</u> عدد: |   | پیچ آچاری M8*25<br>M8*25 Wrench Screw                      |
| QTY: <u>8</u> عدد: |  | واشر 8*30*2<br>8*30*2 Gasket                               |
| QTY: <u>4</u> عدد: |  | واشر تنظیم سر لته 1mm<br>1 mm head panel adjustment gasket |
| QTY: <u>4</u> عدد: |  | واشر تنظیم سر لته 2mm<br>2 mm head panel adjustment gasket |
| QTY: <u>4</u> عدد: |  | واشر تنظیم ته لته 1mm<br>1 mm foot panel adjustment gasket |
| QTY: <u>4</u> عدد: |  | واشر تنظیم ته لته 2mm<br>2 mm foot panel adjustment gasket |
| QTY: <u>4</u> عدد: |  | شابلون تنظیم 5 میلی متری<br>5 mm adjustment template       |



**INSTALLATION MECHANISM PACK**

**پک نصب چهارچوب**



|                      |   |   |
|----------------------|---|---|
| QTY: <u>5</u> : عدد: |    | M10*20 پیچ آچاری<br>M10*20 Wrench Screw   |
| QTY: <u>5</u> : عدد: |    | واشر تخت 10*20*2<br>10*20*2 flat gasket   |
| QTY: <u>5</u> : عدد: |    | مهره مربعی سایز 35<br>Size 35 square bolt |
| QTY: <u>5</u> : عدد: |    | نبدی نصب<br>Installation corner piece     |
| QTY: <u>6</u> : عدد: |    | پیچ آهنی 8*15<br>M8*15 Iron screws        |
| QTY: <u>6</u> : عدد: |   | واشر تخت 8*16*2<br>8*16*2 flat gasket     |
| QTY: <u>6</u> : عدد: |  | مهره M8<br>M8 bolt                        |



**INSTALLATION CAR APRON PACK**

**پک نصب سینی**



|                      |   |                               |
|----------------------|---|-------------------------------|
| QTY: <u>3</u> : عدد: |  | میخ پرچ 5*8<br>Cotter pin 5*8 |
|----------------------|---|-------------------------------|



**TRIANGULAR KEY**

**کلید سه گوش**



|                      |   |  |
|----------------------|---|--|
| QTY: <u>1</u> : عدد: |  | کلید سه گوش سر فلزی بدنه پلاستیکی دو شاخ<br>Plastic triangular key with two metal head |
| QTY: <u>2</u> : عدد: |  | کلید سه گوش سر فلزی بدنه پلاستیکی بدون دو شاخ<br>Headless plastic triangular key       |





## INSTALLATION INSTRUCTION

- Designed and manufactured based on the latest designs of Selcom Doors (MDS1, Augusta , Pegasus) and 100% Hydra Plus cabin door.
- Mechanisms, locks and other elements of the RAD Plus door do not require any adjustment and are fully mounted at the production site, and only the landing doors have to be adjusted and squared.
- Also in in the process of panel installation more detailed adjustments such as squaring the panels and aligning the panels with the column in the opening state and adjusting the gap between the panels and columns is available.



## دستور العمل نصب

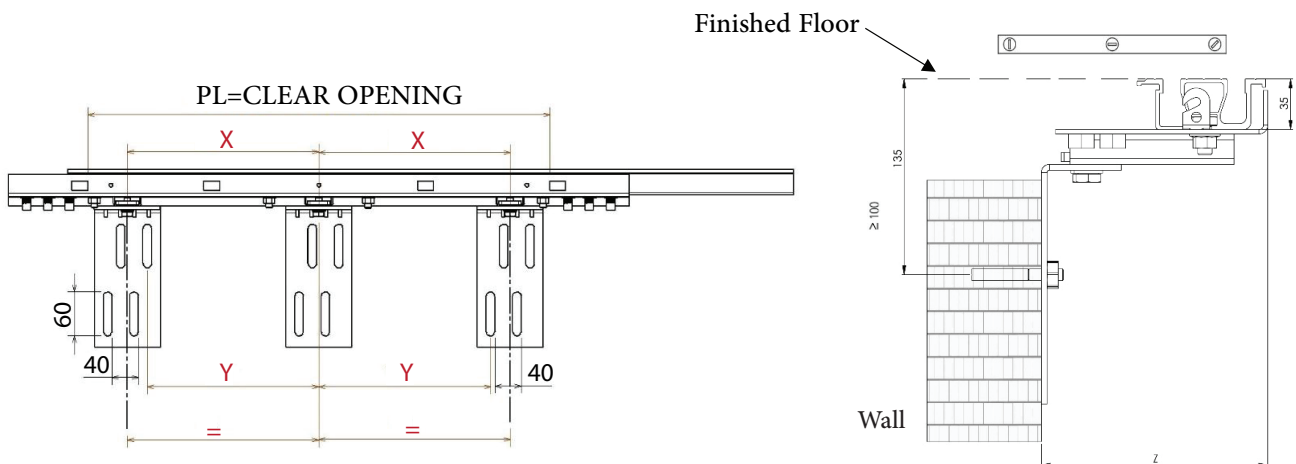
- درب طبقه راد پلاس بر اساس جدیدترین طرح های درب های سلکوم (MDS1, آگوستا, پگاسوس) طراحی و تولید شده و صد در صد با درب کابین هیدرا پلاس ( Hydra Plus ) قابل انطباق و راه اندازی است.
- مکانیزم ، قفل و سایر عناصر درب طبقه راد پلاس هیچگونه تنظیمی نیاز ندارند و در محل تولید کاملا آماده نصب شده است و تنها هماهنگ بودن درب های کلیه طبقات و شاقول بودن آن ها کافی می باشد.
- ضمنا در زمان راه اندازی و نصب لته ها ، تنظیم جزئی و سلیقه ای می تواند انجام شود ، که شامل تاب گیری لته ها ، هم باد بودن لته ها و ستون در حالت باز و تنظیم درز لته ها و ستون در حد مطلوب و استاندارد است.



## ASSEMBLY OF THE SILL



## نصب پروفیل پادری

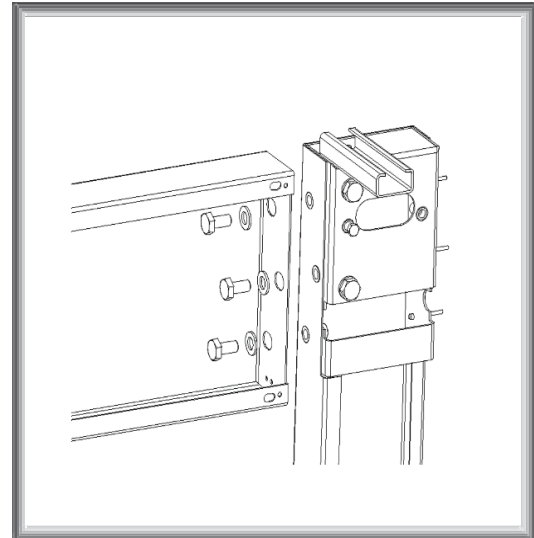
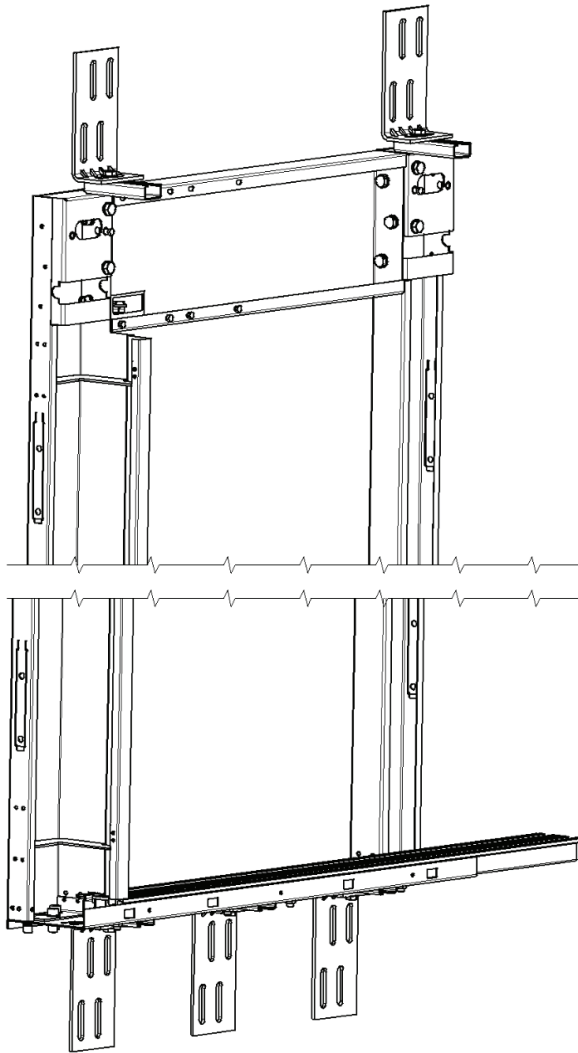


|    |               |     |     |      |      |      |
|----|---------------|-----|-----|------|------|------|
| PL | 700           | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 |
| X  | 340           | 390 | 440 | 490  | 540  | 590  |
| Y  | 320           | 370 | 420 | 470  | 520  | 570  |
| Z  | 120 < Z > 180 |     |     |      |      |      |

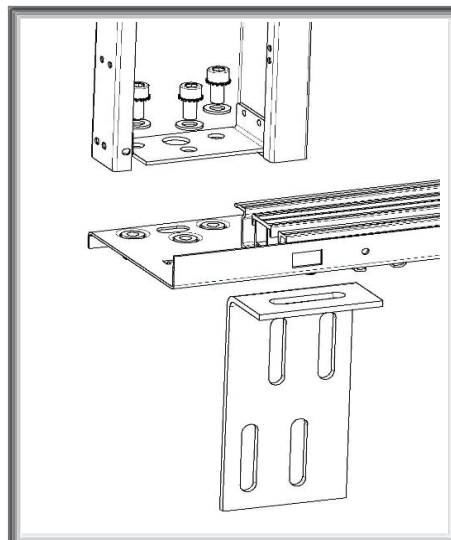
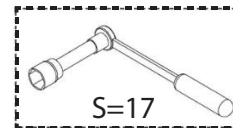


ASSEMBLY OF FRAMES

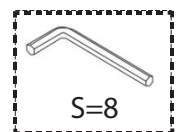
نصب فریم



(6x) M10x20



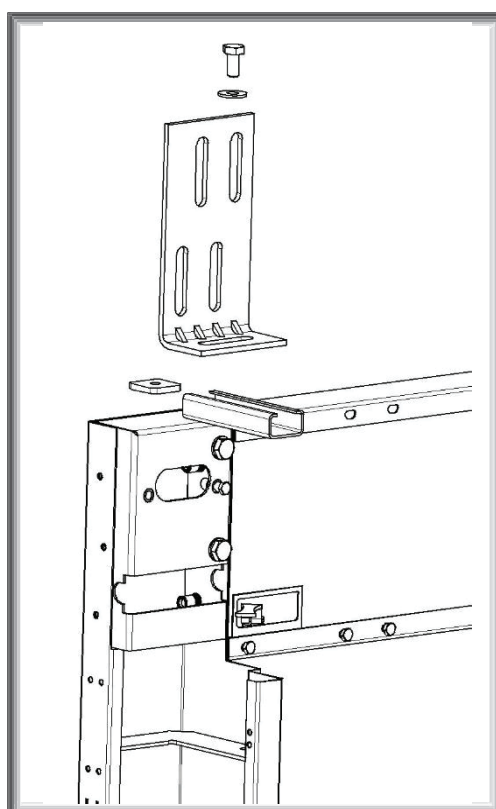
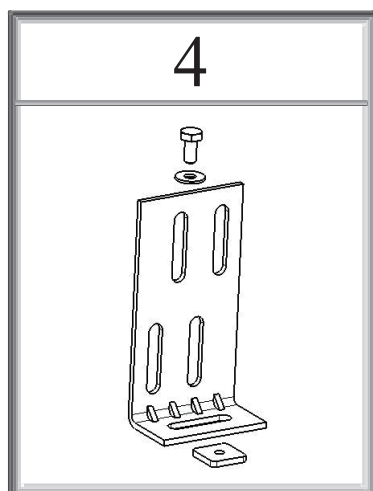
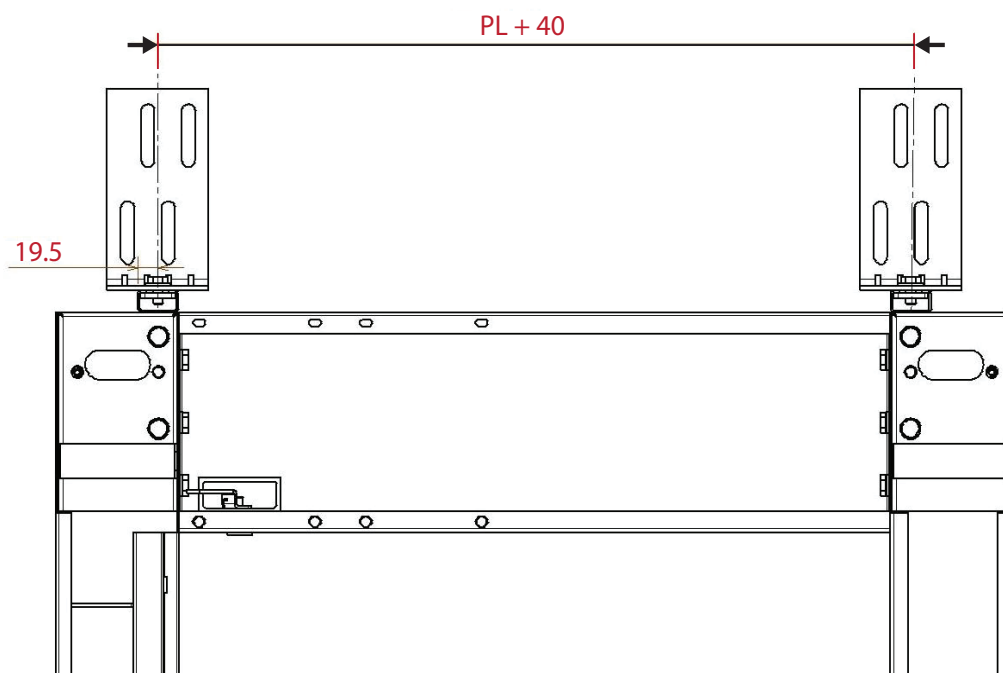
(6x) M10x20





ASSEMBLY OF FRAMES

نصب فریم



(2x) M10x20



S=17



|      |
|------|
| PL   |
| 700  |
| 800  |
| 900  |
| 1000 |
| 1100 |
| 1200 |



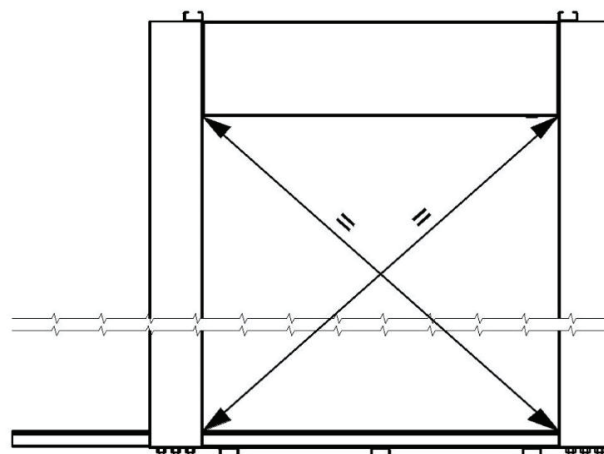
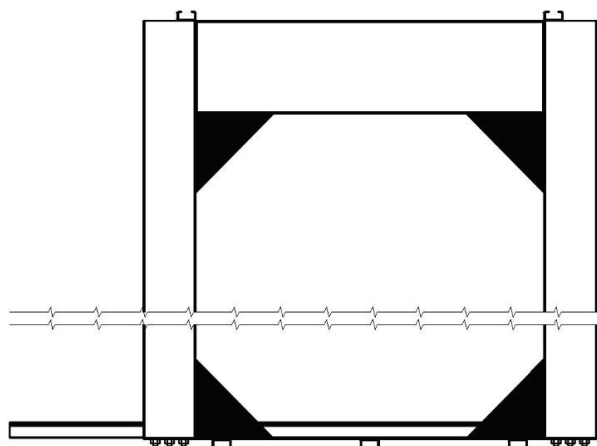
**CHEKING OF FRAME ASSEMBLY**



**بررسی فریم درب طبقه**

گونیا بودن چهار گوشه  
Squaring the corners

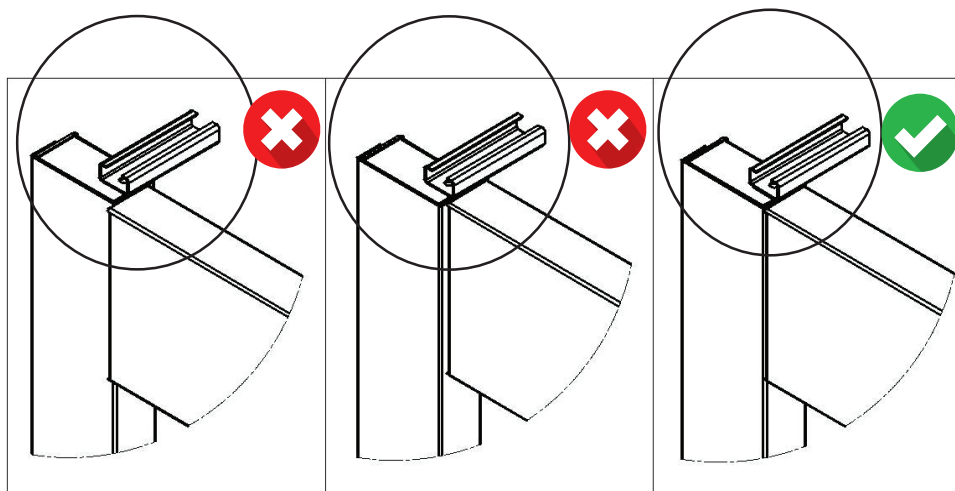
مقایسه دو قطر ورودی  
Entry diameter comparison



تصویر 2 Picture

تصویر 1 Picture

هم سطح بودن کتیبه و ستون ها  
Leveling drop panels with columns



تصویر 3 Picture



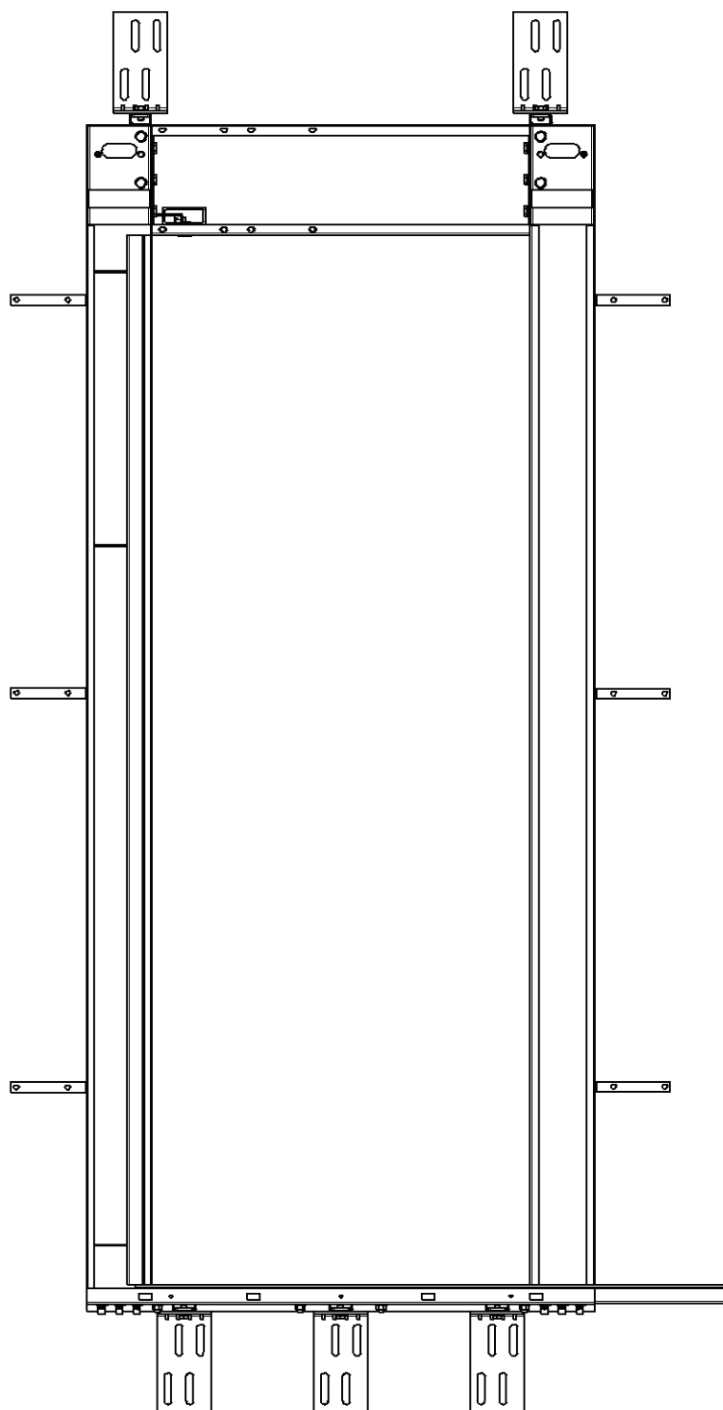
Column handles installation preparation

آماده سازی نصب دستک ستون



✓ دستک ستون های تعبیه شده در ستون با ابزار مناسب از بدنه ستون جدا کرده و مطابق تصویر خم شود

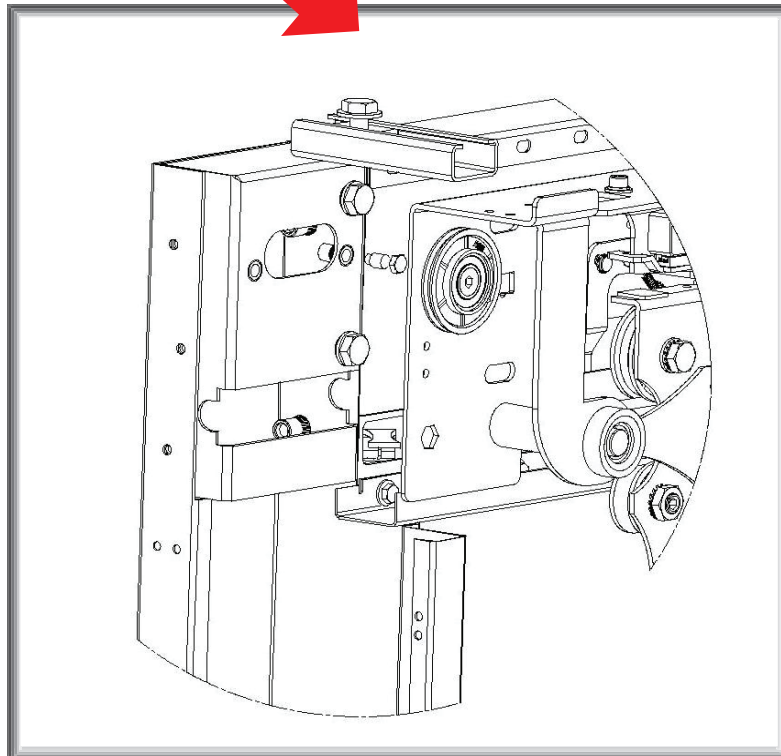
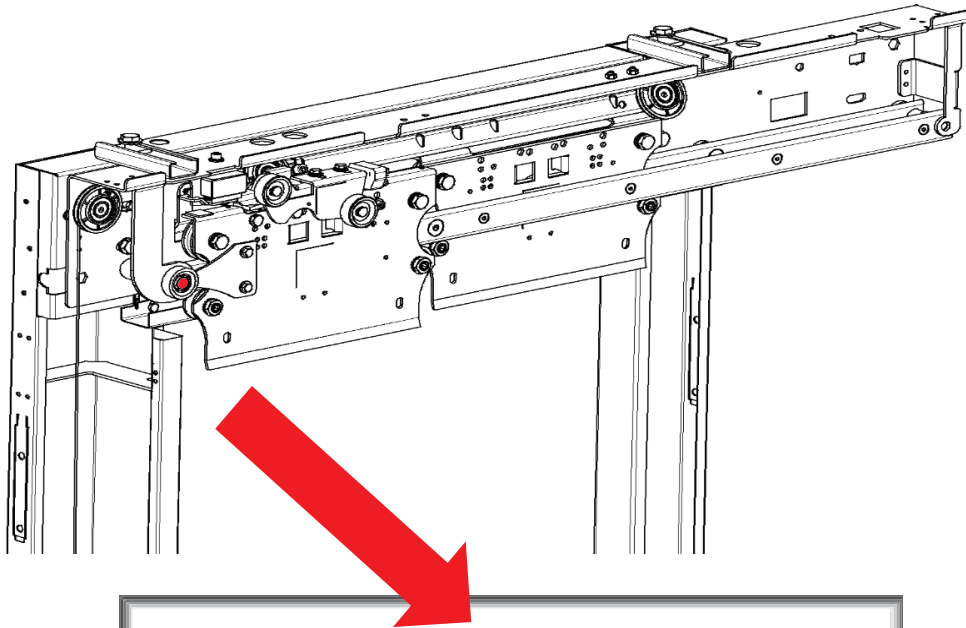
✓ Separate the column handles with special tools and bend them as shown in following picture





**ASSEMBLY OF THE MECHANISM**

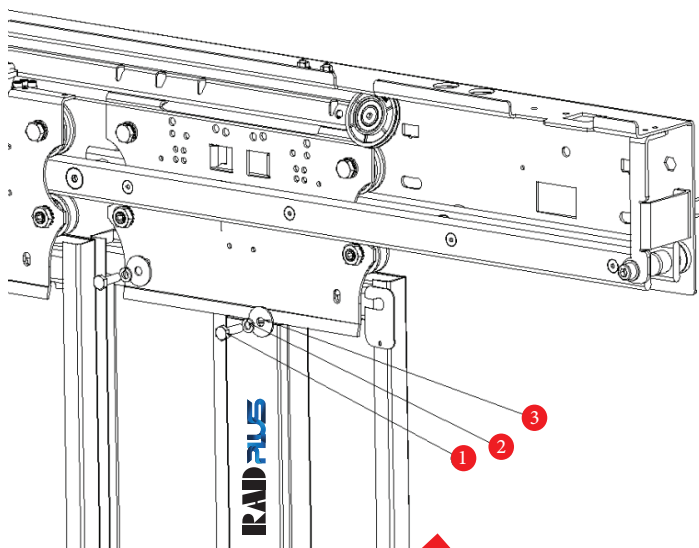
نصب مکانیزم



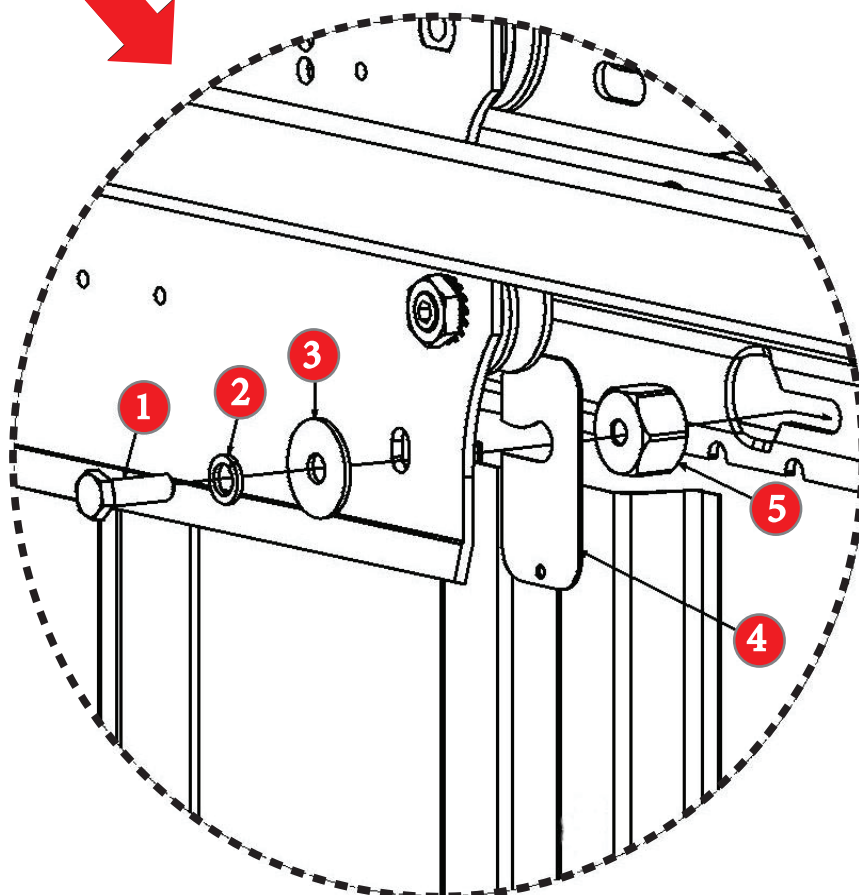


**INSTALLING DOOR PANELS**

نصب لته ( سرلته )




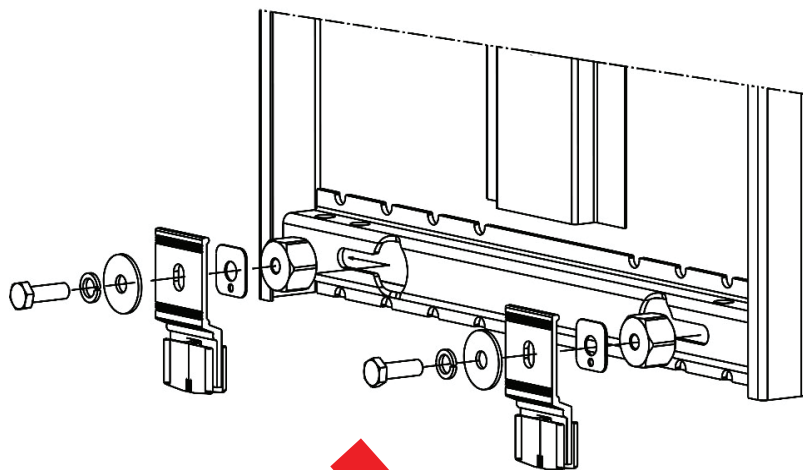
|                              |                   |   |
|------------------------------|-------------------|---|
| M8 x 25 Wrench screw         | بیچ آچاری M8 x 25 | 1 |
| M8 Locking gasket            | واشر قفل کننده M8 | 2 |
| 8 x 30 x 2 Gasket            | واشر 8 x 30 x 2   | 3 |
| Head panel adjustment gasket | واشر تنظیم سر لته | 4 |
| Panel bolt                   | مهیره لته         | 5 |



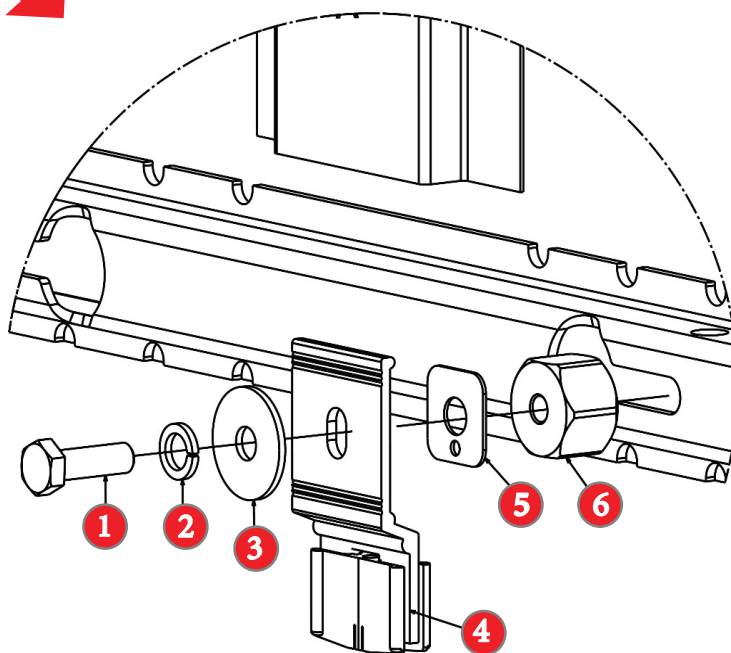



 **INSERTING DOOR PANELS**


**نصب لته (ته لته)** 




|                              |                   |   |
|------------------------------|-------------------|---|
| M8 x 25 Wrench screw         | M8 x 25 پیچ آجاری | 1 |
| 8 x 30 x 2 Gasket            | 8 x 30 x 2 واشر   | 2 |
| Shoe base                    | پایه کفشک         | 3 |
| Head panel adjustment gasket | واشر تنظیم سر لته | 4 |
| Panel bolt                   | مهیره لته         | 5 |



 پس از نصب قسمت بالای لته و پیش از بستن کفشک ها ، می بایست توازی خم بیرونی لته و ستون بررسی شود. در صورت عدم توازی ، با استفاده از اسلات های تنظیمی پایین صفحه متحرک ، توازی برقرار شود

 After head panel instalation and before fastening the shoes the outer and column must get parallel to each other , if not you must parallel them using slots under the moving panel.

بررسی های لازم بر روی لته درب طبقه 

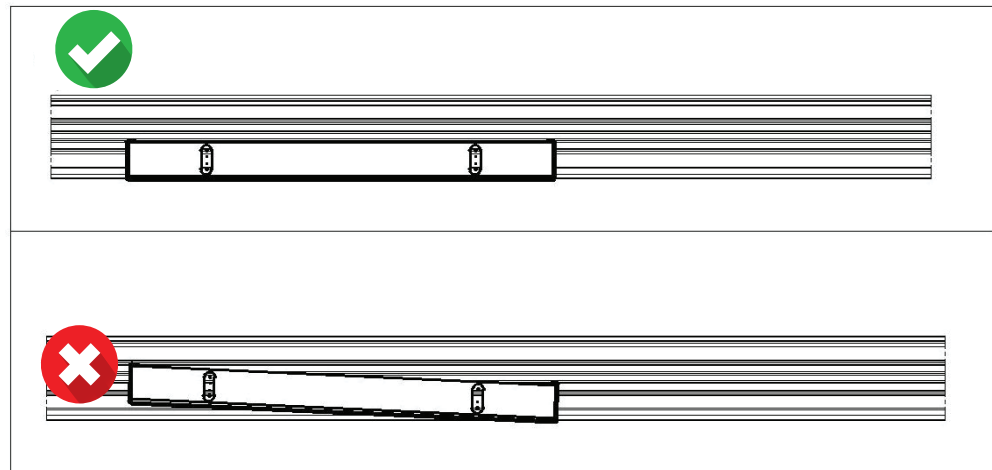
 **NECESSARY CHECKS ON THE LANDING DOOR**

Panel adjustment


تاب گیری


قبل از نصب پایه کفشک و کفشک پروانه ای ، توازی لته با شیارهای پروفیل پادری بررسی می شود .  
Before installing the shoe base and butterfly shoe, the panel must be adjusted parallel to the floor mat profile slots .

در صورت برقرار بودن توازی با شیارهای موجود بر روی پروفیل پادری، پایه کفشک و کفشک های پروانه ای را نصب کنید.  
If the panel is parallel to the floor mat slots you can instal the shoe base and the butterfly shoe.

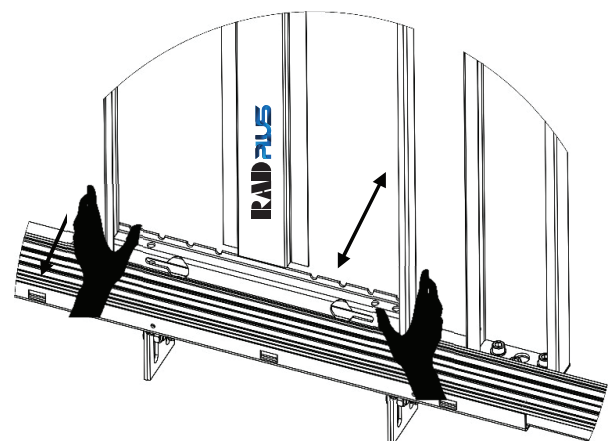


تصویر 5 Picture 5

نحوه تاب گیری لته :   
در صورت عدم توازی دو طرف پایین لته رامطابق شکل گرفته و به سمت چپ و راست اندکی بچرخانید تا پایین لته موازی شیارهای موجود بر روی پروفیل پادری قرار گیرد سپس پس از انجام تنظیمات با گیج ۵ میلیمتر کفشک ها را نصب کنید.

 **Panel adjustment :**

If the panel is not parallel grab the left and right side of the panel and wiggle it so the bottom of it becomes parallel to the floor mat profile slots. after the adjustment is done instal the shoes with 5 mm gap.



تصویر 6 Picture 6

تنظیم عمقی بین لته و ستون ها



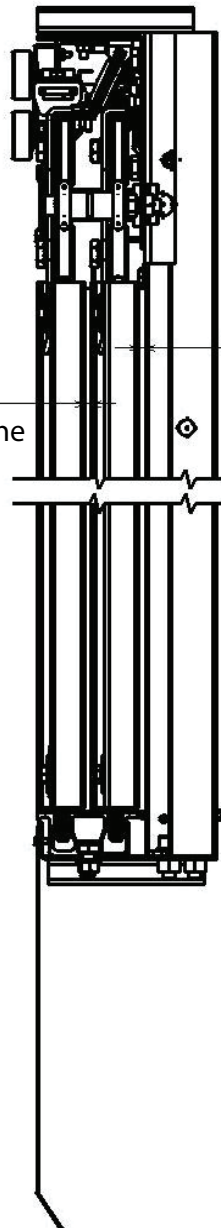
CHEKING SPACE BETWEEN PANELS AND COLUMN

یکی از قابلیت های درب راد پلاس ، امکان تنظیم کاهشی فاصله عمقی بین لته ها و همچنین بین لته و ستون است .

One of the advantages of rad plus doors is the possibility of depth adjustment between panels and also panels and column.

\* با استفاده از واشر های تنظیم لته موجود در پک اکسسوری لته ، میتوان فاصله های ذکر شده را در صورت نیاز کاهش داد تا در رنج 3 تا 5 میلی متر قرار گیرد .

\* Using panel adjustment gaskets in accessory packages the gap can be set between 3mm to 5 mm.



تصویر 7 Picture

X = فاصله بین لته و ستون

X: Panel and column gap

X = فاصله بین دو لته


X: Gap between the panels


پس از بستن مکانیزم و جا انداختن قفل ، لته کند رو با حفظ فاصله از ناودانی نصب می شود. پس از نصب لته بر روی سیستم ، فاصله بین لته و ستون بررسی شود. در صورت نیاز به کاهش این فاصله ( X ) میتوان از واشر های تنظیم 1 میلی متری یا 2 میلی متری بسته به فاصله دلخواه استفاده کرد . همچنین پس از نصب لته تند رو ، میتوان از همین واشر های تنظیم جهت کاهش فاصله بین دو لته نیز ( X ) استفاده کرد .

After installing the mechanism and fixing the lock the slow panel must be installed with proper gap to the channel beam.

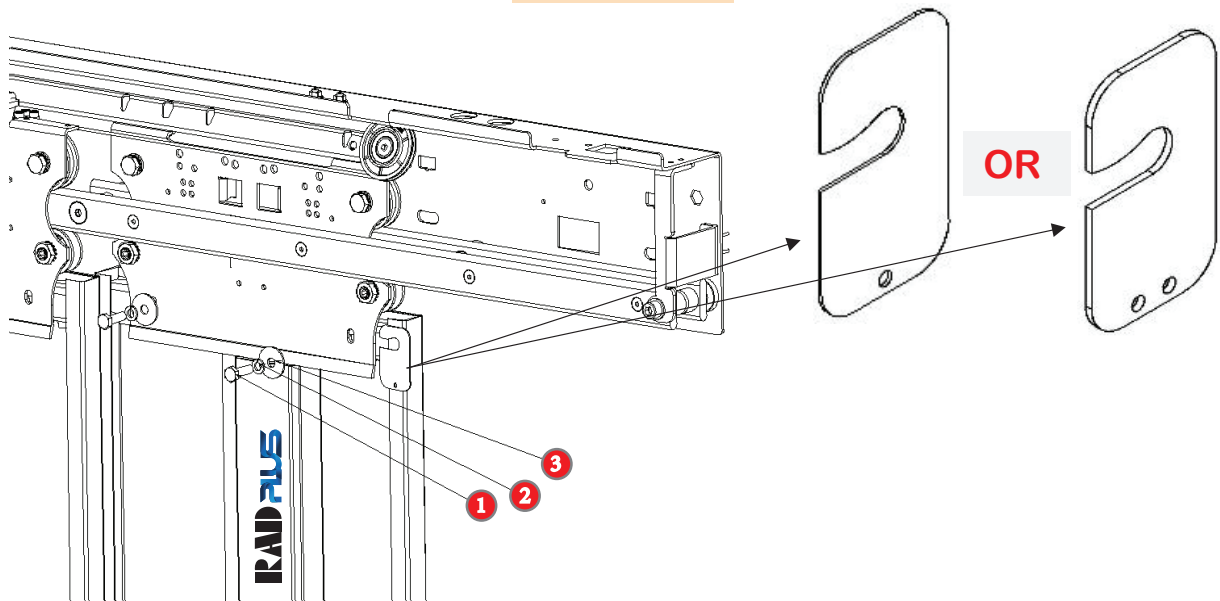
Check the gap between panel and column after installing the panel on the system.


If the gap is too you can reduce it using 1mm or 2 mm adjustment gaskets.you can use the same gaskets for reducing the gap between the panels after installing the fast panel.


واشر تنظیم مناسب 1 میلی متر یا 2 میلی متری را در فاصله بین صفحه متحرک و لته قرار داده و سپس پیچ سر لته را محکم نمایید. 

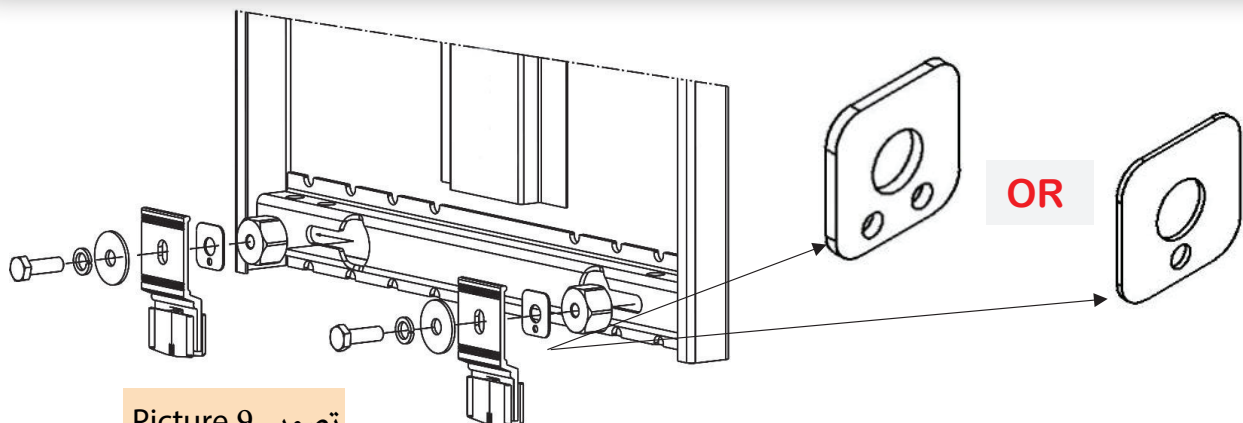
 Place the suitable 1 mm or 2 mm gasket between the moving plate and the panel , then fasten the head panel screw.

تصویر 8 Picture 8



واشر تنظیم ته لته مناسب 1 میلی متر یا 2 میلی متری را در فاصله بین کفشک و لته قرار داده و سپس پیچ ته لته را محکم نمایید. 

 Place the suitable 1 mm or 2 mm gasket between the shoe and the panel , then fasten the foot panel screw.

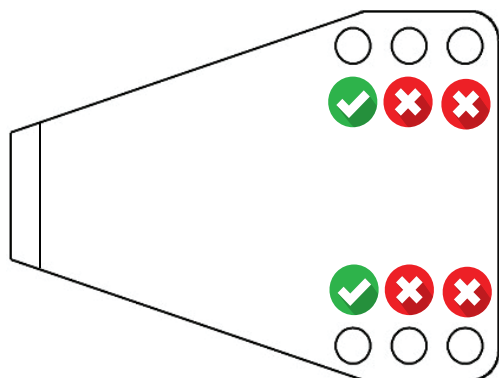


تصویر 9 Picture 9

## نصب درب کابین Hydra Plus شرکت Wittur بر روی درب های طبقه راد پلاس و راه اندازی درب آسانسور



بطور کلی درب های طبقه راد پلاس در صد منطبق بر درب های سلکومی شرکت Wittur می باشد. تنها موردی که می بایست دقت کرد که درب های سلکوم معمول در ایران دارای ستون های بدون پله می باشد ، در حالیکه درب های جدید شرکت Wittur و همچنین درب های راد پلاس دارای ستون پله دار هستند که با توجه به پیش بینی هایی که در درب های کابین RAD Plus انجام گرفته با تنظیم بسیار ساده و تغییر استوپی موجود در قسمت بازشو درب کابین ، عرض بازشو به حالت حداکثری یعنی ( PL +15mm ) تبدیل می شود سپس با شل کردن پیچ بکسل مربوط به هماهنگی لته ها و هماهنگ کردن آنها و در نهایت با سفت کردن مجدد پیچ ، به تنظیم مطلوب می رسیم .



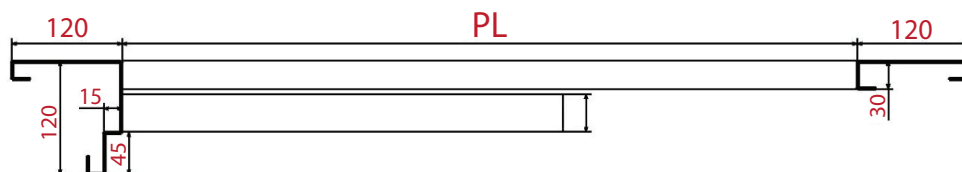
تنظیم استوپی درب کابین راد پلاس در حالت راه اندازی با درب طبقه با ستون پله دار

- . RAD Plus
- . Pegasus
- . MDS1
- . Agusta

**نکته 1 :** درب طبقه راد پلاس و درب کابین راد پلاس هر دو در قسمت بسته شو ، دارای یک نقطه قرمز جهت هماهنگی درب ها هستند که می تواند کاملا مفید باشد .

**نکته 2 :** به دلیل اینکه چهارچوب درب طبقات RAD Plus بصورت پله دار تولید می شود و محاسن بسیاری را در بر دارد ، هنگام سفارش ساخت کابین ، به این نکته توجه شود که ستون بسته شو ورودی کابین آسانسور نیز بصورت پله دار باشد .

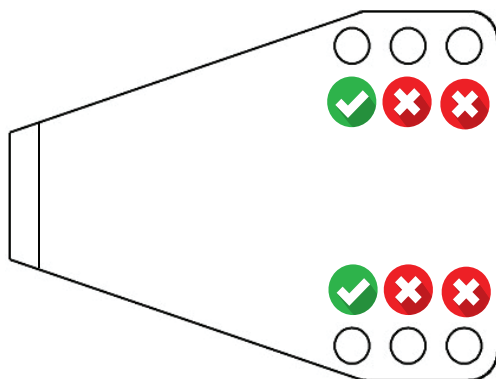
**نکته 3 :** در هنگام نصب کابین آسانسور برای پروژه هایی که از درب طبقه راد پلاس استفاده شده ، می بایست ستون های کابین آسانسور بصورت زیر باشند و نصب صحیح درب کابین فقط در صورت ساخت کابین به روش صحیح امکان پذیر است .



## Wittur Hydra Plus car door installation on RAD PLUS landing door and launching the elevator door

In general RAD PLUS landing doors are a hundred percent compatible with selcom doors from Wittur. It must be noticed that selcom doors in the market are designed with step less column.

While the new Wittur doors and RAD PLUS doors are designed with stepped columns. In RAD PLUS car doors the proper adjustments can be done through a simple process, the opening width can be set on a maximum  $PL+15$  mm by adjusting the stopping piece on the landing door opening section. Then by loosening the tow ropescrew and setting and adjusting the panels and fastening in the proper setting can be achieved.



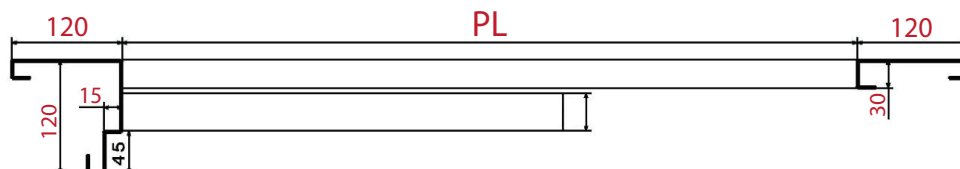
• Setting RAD PLUS car doors stopping piece in stepped column landing door installation

- RAD Plus
- Pegasus
- MDS1
- Agusta

**Notice 1:** There is a red dot on RAD PLUS landing and car doors that be used in setting the doors.

**Notice 2:** Because RAD PLUS landing doors are designed with stepped columns notice that the entry closing column in the car door must be also stepped.

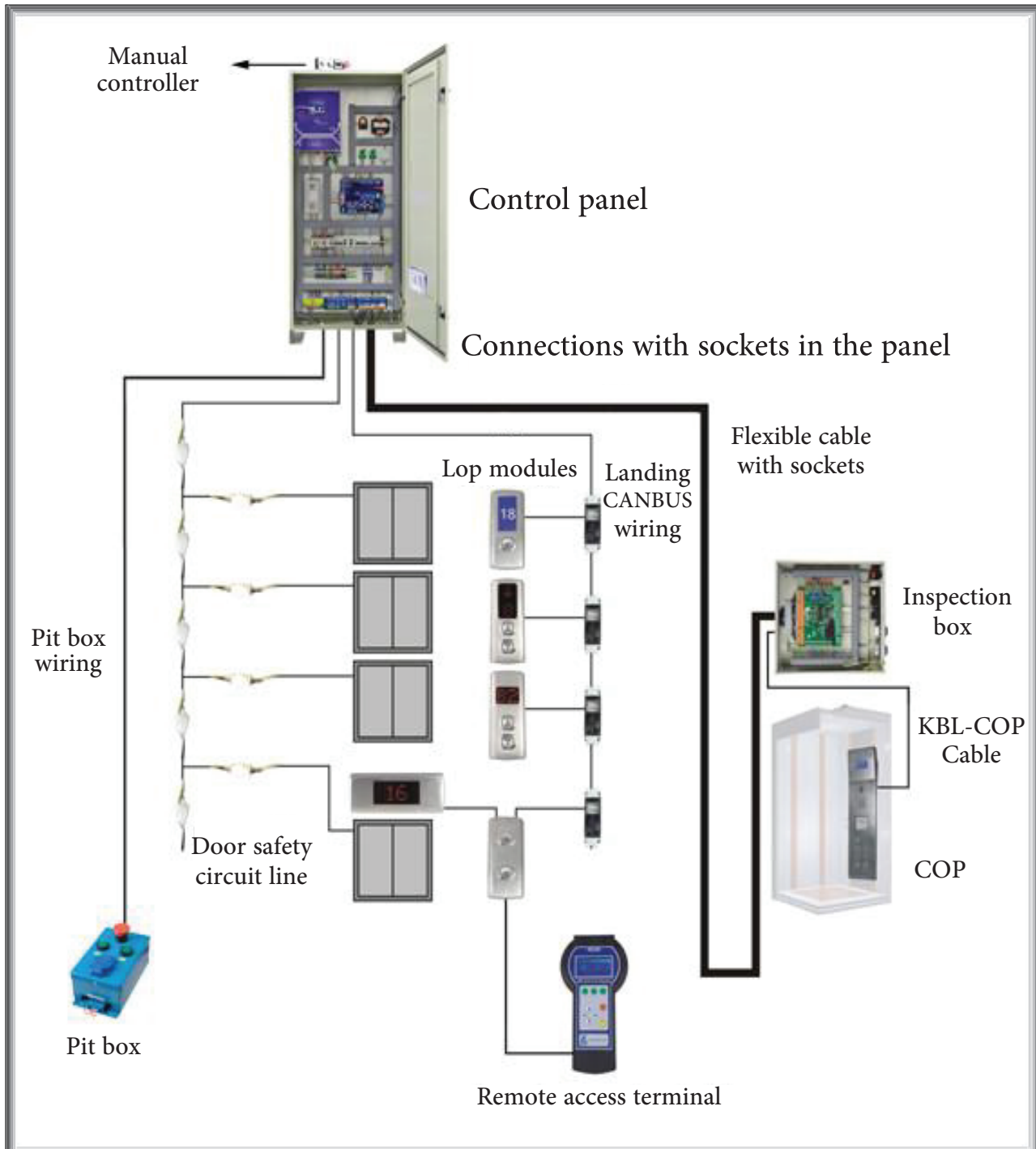
**Notice 3:** The column must be installed in a proper manner when using RAD PLUS landing doors. The car door can only be properly installed on a proper build car.





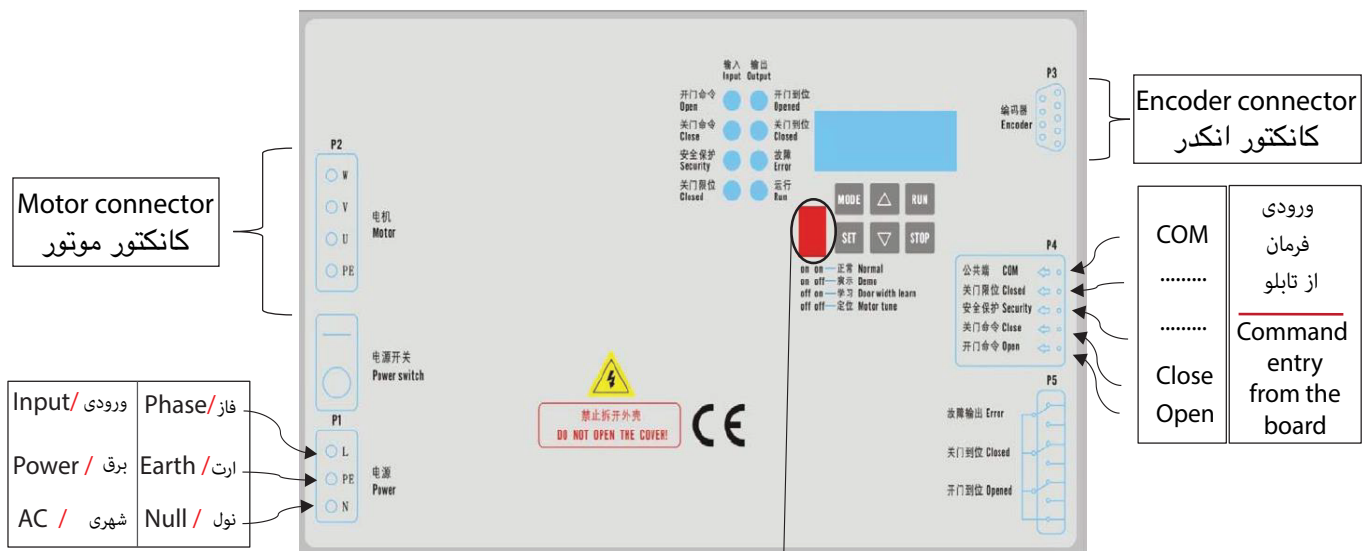
## راهنمای نصب الکترونیک

## Setup Installation Electronics



# RAID PLUS

## YSK MOTOR



|               |             |
|---------------|-------------|
| Input / ورودی | Phase / فاز |
| Power / برق   | Earth / ارت |
| AC / شهری     | Null / نول  |

|       |                              |
|-------|------------------------------|
| COM   | ورودی فرمان از تابلو         |
| Close | Command entry from the board |
| Open  |                              |

| 1 دپ سوئیچ 1<br>Deep Switch 1 | 2 دپ سوئیچ 2<br>Deep Switch 2 | Mod / مود   |
|-------------------------------|-------------------------------|---|
| ON                            | ON                            | Normal / نرمال  |
| ON                            | OFF                           | Demonstration / نمایشی  |
| OFF                           | ON                            | شناسایی عرض درب<br>Identify the door width  |
| OFF                           | OFF                           | شناسایی موتور و تغییر پارامترها<br>Identify the motor and changing the parameters |



**Note:** -All settings and identifications are already set in the factory and there is no need for further adjustments. you just have to connect the command board C-O-CM cables and power input as shown above. -In case of any problem do the following trouble shooting process or contact our support group. -Both deep switches must be down in order to change and save new parameters.



**توجه:** تمامی تنظیمات و شناسایی انجام شده است و به هیچ وجه نیاز به تغییرات نمی باشد. تنها کافی است برق ورودی و سیم های C-O-CM تابلو فرمان را مطابق شکل فوق وصل کنید. در صورت بروز مشکل، مراحل زیر را با دقت انجام دهید یا با شماره های تماس واحد پشتیبانی تماس حاصل فرمایید. توجه داشته باشید که به منظور تغییر و ذخیره مقدار پارامترها باید هر دو دپ سوئیچ پایین باشند.



## راه اندازی درایو PM



### 1. گام اول : تنظیمات درب

به منظور تغییر در منوی تنظیمات درب راد پلاس در درایو PM-YSK ، دیپ سوئیچ 1 و 2 را در حالت پایین (OFF) قرار داده و تغییرات و تنظیمات را مطابق جدول شماره (1) اعمال نمایید

### 2. گام دوم : شناسایی موتور

2-1 درب را در میانه ( وسط ) قرار دهید.

2-2 در حالتی که دیپ سوئیچ های 1 و 2 هر دو به حالت پایین ( OFF ) می باشد ، برای شناسایی موتور دکمه RUN را بزنید، تا موتور موقعیت خود را پیدا کند و چراغ RUN خاموش شود.

### 3. گام سوم : شناسایی عرض درب

3-1 برای شناسایی عرض درب دیپ سوئیچ 2 را بالا ( ON ) و دیپ سوئیچ 1 را پایین ( OFF ) قرار میدهم و سپس دکمه RUN را می زنیم.

3-1-1 اگر درب به سمت بسته شو رفت جهت درب درست است و اگر به سمت باز شو رفت جهت درب اشتباه است و باید پارامتر F0-01 تغییر یابد **توجه:** برای تغییر پارامترها باید هر دو دیپ سوئیچ پایین باشند

3-1-2 اگر پارامتر F0-01 متشکل از 2 و 1 و 0 بود، با 1 و 2 تغییر جهت می دهد.

3-1-3 اگر پارامتر F0-01 متشکل از 1 و 0 بود، با 0 و 1 تغییر جهت می دهد.

3-1-4 و بعد از تغییر پارامتر مجدداً مرحله 3.1 را انجام دهید

**\* فرایند شناسایی عرض درب به شرح زیر است:**

اول درب را می بندد ، سپس باز میکند و مجدداً دوباره می بندد و بعد درایو از حرکت باز می ایستد (کمان باز می شود)

#### **\* حالت تست (C-O-CM)**

دیپ سوئیچ 1 و 2 به صورت ON (بالا) قرار گیرد  
سیم های فرمان تابلو را از درایو جدا کنید  
برای تست از یک سیم پل استفاده می شود  
در صورتیکه پورت COM1 به CLOSE وصل شود  
درب بسته و اگر COM1 به OPEN وصل شود  
درب باز می شود

#### **\* حالت نرمال**

هر دو دیپ سوئیچ را بالا (ON) قرار داده تا درایو وارد حالت نرمال شود



## PM Drive installation

### 1. Door settings:

In order to change setting menu RAD Plus door on PM-YSK both 1 and 2 Deep switches must be off and the changes must be done according to table n.1.

### 2. Motor identification

1-2. set the door in the midway open

2-2. put both 1 and 2 deep switch on off then push the RUN button and let the motor identify and locate itself and the RUN LED turn off.

### 3. Identifying door width

1-3. for door width identification set the deep switch 2 off and deep switch 1 on. Then push the RUN button.

1-1-3. if the door goes on opening side its placed properly but if it goes to closing side it is installed wrong. And the parameter F0-01 must be changed. (to change the parameters both deep switches must be set off)

2-1-3. if F0-01 Parameter includes 2,1,0 it changes with 1 and 2

3-1-3. if F0-01 Parameter includes 1,0 it changes with 0 and 1

4-1-3. repeat level 3.1 after changing the parameters

### \* Door width identification process

First the door closes then opens and then closes again and then the drive stops moving ( the bow opens)

#### \* (C-O-CM) test

Set 1 and 2 deep switch on

Disconnect command board cables from the drive.

A bridge wire is used for the test. If the COM1 port is connected to close the door closes and if COM 1 is connected to open the door opens.

#### \* Normal mode

Set both deep switch on and the drive inters normal mode

## جدول شماره 1

راهنمای ورود به تنظیمات : ابتدا دکمه MODE را زده و F0 ظاهر می شود برای انتخاب از F0 تا F5 از فلش بالا یا پایین استفاده میکنیم و بعد دکمه SET را می زنیم و مجدداً برای انتخاب پارامتر از فلش های بالا و پایین استفاده می کنیم و سپس دکمه SET را میزنیم و مقدار پارامتر را با فلش ها تغییر می دهیم و دکمه SET را برای تایید و ذخیره می زنیم

### تغییرات منوی تنظیمات درب راد پلاس در درایو PM-YSK

| واحد              | تنظیم مجاز جهت تولید | کد    | توضیحات  |
|-------------------|----------------------|-------|--|
| mm                | 5                    | F0.08 | بازشو : نقطه شروع رفتن به سرعت زیاد بعد از باز شدن کمان              |
| mm/s              | 10                   | F0.09 | بازشو : سرعت پیاده روی انتهای بازشو                                  |
| mm                | 10                   | F0.10 | بازشو : نقطه شروع رفتن به سرعت پیاده روی انتهای بازشو                |
| mm/s              | 500                  | F0.11 | بازشو : حداکثر سرعت بازشو  |
| mm/s              | 50                   | F0.18 | بسته شو : سرعت استارت حرکت به سمت بسته شو                            |
| mm                | 1                    | F0.19 | بسته شو : نقطه شروع رفتن به سرعت زیاد، بعد از پیاده روی شروع بسته شو |
| mm/s              | 9                    | F0.20 | بسته شو : سرعت پیاده روی قبل از رسیدن به کمان بسته شو                |
| mm                | 10                   | F0.21 | بسته شو : نقطه شروع رفتن به کمان بسته شو                             |
| mm/s              | 500                  | F0.22 | بسته شو : حداکثر سرعت بسته شو  |
| mm                | 40                   | F0.25 | باز و بسته شو : طول کمان   |
| mm/s <sup>2</sup> | 500                  | F0.26 | بسته شو : شیب سرعت بسته شو کمان                                      |
| mm/s              | 55                   | F0.27 | بسته شو : سرعت بسته شو کمان  |
| kg-m <sup>2</sup> | 1.0                  | F1.09 | برخورد با مانع (Kp)  |
| W                 | 20                   | F2.01 | قدرت موتور   |
| -----             | 20                   | F2.02 | تعداد قطب های موتور  |



### Setting input instructions:

First push MOOD button and F0 appears. To choose between F0 to F5 use up and down button then push the SET button. For choosing parameters use up and down indicator then push SET button to save changes.

### RAD PLUS door settings on PM-YSK drive

| Description   | Code  | Permitted setting | UNIT              |
|---|-------|-------------------|-------------------|
| Opening: high speed starting point after the bow opens      | F0.08 | 5                 | mm                |
| Opening: walking speed at the end of opening                | F0.09 | 10                | mm/s              |
| Opening: walking speed ending speed starting point          | F0.10 | 10                | mm                |
| Opening: maximum opening speed                              | F0.11 | 500               | mm/s              |
| Closing: starting speed toward closing                      | F0.18 | 50                | mm/s              |
| Closing: high speed starting point after closing initiation | F0.19 | 1                 | mm                |
| Closing: walking speed before reaching to closing bow       | F0.20 | 9                 | mm/s              |
| Closing: closing bow starting point                         | F0.21 | 10                | mm                |
| Closing: maximum closing speed                              | F0.22 | 500               | mm/s              |
| Open and Close: bow length                                  | F0.25 | 40                | mm                |
| Closing : closing bow speed curve                           | F0.26 | 500               | mm/s <sup>2</sup> |
| Closing : closing bow speed                                 | F0.27 | 55                | mm/s              |
| Obstacle collision  | F1.09 | 1.0               | kg-m <sup>2</sup> |
| Motor power   | F2.01 | 20                | W                 |
| Motor pole number   | F2.02 | 20                | -----             |

| واحد     | تنظیم مجاز جهت تولید | کد    | توضیحات                             |
|----------|----------------------|-------|-------------------------------------|
| Hz       | 30                   | F2.04 | فرکانس مجاز موتور                   |
| A        | 0.6                  | F2.07 | جریان مجاز موتور                    |
| mH       | 8.5                  | F2.11 | اندوکتانس محور D موتور A            |
| mH       | 8.5                  | F2.12 | اندوکتانس محور Q موتور A            |
| V        | 190 V                | F3.07 | حداقل ولتاژ راه اندازی درایو        |
| -----    | 0.04                 | F3.14 | -----                               |
| %        | 50                   | F4.02 | بازشو : قدرت پارک بازشو             |
| %        | 60                   | F4.05 | بسته شو : قدرت پارک بسته شو         |
| mm/s     | 140                  | F4.08 | سرعت مکان یابی بعد از قطع و وصل برق |
| mm/s     | 100                  | F4.09 | سرعت شناسایی درب                    |
| دو ورودی | 0                    | F4.19 | حالت ورودی سیم (C , O , CM)         |
| -----    | 0                    | F5.18 | -----                               |



| Description                             | Code  | Permitted setting | UNIT     |
|---|-------|-------------------|----------|
| Permissible motor frequency             | F2.04 | 30                | Hz       |
| Permissible motor current               | F2.07 | 0.6               | A        |
| D axis of motor A inductance            | F2.11 | 8.5               | mH       |
| Q axis of motor A inductance            | F2.12 | 8.5               | mH       |
| Minimum voltage for launching the drive | F3.07 | 190 V             | V        |
| -----                                   | F3.14 | 0.04              | -----    |
| Open : open park power                  | F4.02 | 50                | %        |
| Close : close park power                | F4.05 | 60                | %        |
| Location speed after power outage       | F4.08 | 140               | mm/s     |
| Door identification speed               | F4.09 | 100               | mm/s     |
| Cable input status ( C,O,CM)            | F4.19 | 0                 | 2 inputs |
| -----                                   | F5.18 | 0                 | -----    |



## RAD PLUS SPARE PARTS LIST

## لیست قطعات یدکی راد پلاس



| Item picture   تصویر قطعه   | Item name/Code   نام قطعه / کد  | Item picture   تصویر قطعه  | Item name/Code   نام قطعه / کد  |
|---|---|--|---|
|    | Fan-shaped shoe car axis<br>محور کفشک پروانه ای کابین<br>Code: 3175                               |    | Eccentric Roller<br>چرخ لنگ سلکوم<br>Code: 3999                                 |
|    | Landing lock set ( Left )<br>قفل کامل چپ تلسکوپی 2 لته<br>Code: 3116                              |    | Cocentric Roller<br>چرخ بزرگ<br>Code: 3111                                      |
|   | Landing lock set (Right)<br>قفل کامل راست تلسکوپی 2 لته<br>Code: 3117                             |   | Rope Roller<br>چرخ سیم بکسل سلکوم<br>Code: 3998                                 |
|  | Door roller bracket set(Left)<br>پایه دو چرخ چپ<br>تلسکوپی و سانترال<br>Code: 3118                |  | RAD plus Stop Roller<br>چرخ استوپی راد پلاس<br>Code: 6111                       |
|  | Door roller bracket set(Right)<br>پایه دو چرخ راست تلسکوپی<br>Code: 3119                          |   | Skate spring guide and<br>spring set<br>مجموعه فنر و شفت فنر کمان<br>Code: 3985 |
|  | Two panel telescopic left lock<br>قفل چپ تلسکوپی 2لته<br>بدون وزنه و پایه دو چرخ<br>Code: 3120    |  | Landing door telescopic<br>کفشک پروانه ای کامل<br>طبقه تلسکوپی<br>Code: 3112    |
|  | Two panel telescopic right lock<br>قفل راست تلسکوپی 2لته<br>بدون وزنه و پایه دو چرخ<br>Code: 3121 |  | Car door shoe sets<br>کفشک پروانه ای کامل کابین سلکوم<br>Code: 3979             |
|  | Door roller<br>چرخ قفل سلکوم<br>Code: 3997  |  | Landing door & car door shoe<br>کفشک پروانه ای طبقه و کابین<br>Code: 3125       |
|  | V shaped piece base<br>پایه ابرویی<br>Code : 6120   |  | Central V shaped piece<br>base<br>پایه ابرویی سانترال<br>Code : 6119            |





## RAD PLUS SPARE PARTS LIST

## لیست قطعات یدکی راد پلاس



| Item picture   تصویر قطعه   | Item name/Code   نام قطعه / کد  | Item picture   تصویر قطعه  | Item name/Code   نام قطعه / کد  |
|---|---|--|---|
|    | Panel head 1mm tuning gasket<br>واشر تنظیم 1 میل سرلته<br>Code: 3160          |     | Selcom Door skate left & central<br>کمان چپ و سانترال سلکوم<br>Code: 3995 |
|    | Panel head 2mm tuning gasket<br>واشر تنظیم 2 میل سرلته<br>Code: 3161          |     | Selcom Door skate right<br>کمان راست سلکوم<br>Code: 3994                  |
|   | Panel foot 1mm tuning gasket<br>واشر تنظیم 1 میل ته لته<br>Code: 3162         |    | Selcom Rope Roller<br>شاخک چپ و سانترال کمان سلکوم<br>Code: 3993          |
|  | Panel foot 2mm tuning gasket<br>واشر تنظیم 2 میل ته لته<br>Code: 3163         |   | Selcom Stop Roller<br>شاخک راست کمان سلکوم<br>Code: 3992                  |
|  | Selcom Spring lock<br>ضامن فنر گیر سلکوم<br>Code: 3138                        |   | Selcom Skate big bush<br>بوش واسط کمان سلکوم<br>Code: 3990                |
|  | Male Contact<br>کنتاکت نری درب طبقه و کابین<br>Code: 3939                     |   | Selcom Skate small bush<br>بوش اتصال شاخک های کمان سلکوم<br>Code: 3989    |
|  | Female Contact<br>کنتاکت مادگی درب طبقه و کابین<br>Code: 3938                 |  | Selcom Skate Roller<br>غلته کمان سلکوم<br>Code: 3988                      |
|  | Door contact set<br>پک کامل کنتاکت نری و مادگی درب طبقه و کابین<br>Code: 3937 |   | Selcom Skate spring guide<br>شفت فنر کمان سلکوم<br>Code: 3987             |
|  | Landing door spring<br>فنر طبقه سلکوم<br>Code: 3980                           |   | Selcom Skate spring<br>فنر کمان سلکوم<br>Code: 3986                       |

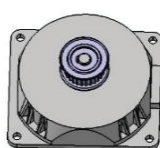



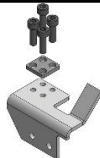

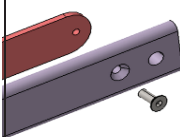




## RAD PLUS SPARE PARTS LIST

## لیست قطعات یدکی راد پلاس



| Item picture   تصویر قطعه   | Item name/Code   نام قطعه / کد  | Item picture   تصویر قطعه  | Item name/Code   نام قطعه / کد   |
|---|---|--|--|
|    | Left and central female contact base<br>پایه کنتاكت مادگی چپ و سانترال<br>Code : 3130                       |    | P.M Drive<br>درايو پی. ام<br>Code : 6132   |
|    | Right female contact base<br>پایه کنتاكت مادگی طبقه راست<br>Code : 3131                                     |    | P.M Motor<br>موتور پی. ام<br>Code : 6130   |
|   | Two rope holder base<br>پایه سیم بکسل گیر تلسکوپی<br>Code: 3132   |    | RAD Plus left car male contact<br>پایه کنتاكت نری کابین چپ سانترال راد پلاس<br>Code : 6994 |
|  | Left telescopic two panel two rope holder base<br>پایه سیم بکسل گیر صفحه تلسکوپی 2 لته چپ<br>Code : 3133    |   | RAD Plus Right male contact<br>پایه کنتاكت نری کابین راست سانترال راد پلاس<br>Code : 6995  |
|  | Right telescopic two panel two rope holder base<br>پایه سیم بکسل گیر صفحه تلسکوپی 2 لته راست<br>Code : 3134 |   | RAD Plus lock weight<br>وزنه قفل راد پلاس<br>Code : 3124                                   |
|  | Panel regulator support<br>آویز لته<br>Code : 3991  |   | RAD PLUS belt holder pack<br>پک تسمه گیر رادپلاس<br>Code : 6118                            |
|  | Landing door central shoe sets<br>کفشک پروانه ای طبقه سانترال<br>Code : 3172                                |  | Selcom car V shaped piece<br>ابرویی کابین سلکوم<br>Code: 3981                              |
|  | Landing door central shoe sets base<br>پایه کفشک پروانه ای طبقه سانترال<br>Code : 3173                      |   | Freewheeling pulley Plate<br>پلیت پولی هرز گرد راد پلاس<br>Code : 6121                     |
|  | Track sill<br>ریل بلند تلسکوپی دو لته راد پلاس<br>Code: 6124~6129   |   | freewheeling pully bush<br>بوش پولی هرز گرد<br>Code : 6123                                 |



## RAD PLUS SPARE PARTS LIST

## لیست قطعات یدکی راد پلاس








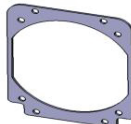
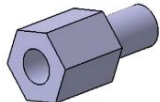
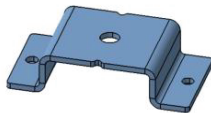
| Item picture   تصویر قطعه   | Item name/Code   نام قطعه / کد  | Item picture   تصویر قطعه  | Item name/Code   نام قطعه / کد  |
|---|---|--|---|
|    | Landing lock set (right)<br>قفل کامل راست تلسکوپی 3 لته<br><b>Code : 3164</b>   |    | Two panel telescopic Left emergency lock pendulum<br>پاندول قفل اضطراری تلسکوپی 2 لته چپ<br><b>Code : 3135</b>              |
|    | Landing lock set (left)<br>قفل کامل چپ تلسکوپی 3 لته<br><b>Code : 3165</b>  |     | Two panel telescopic Right emergency lock pendulum<br>پاندول قفل اضطراری تلسکوپی 2 لته راست<br><b>Code : 3136</b>           |
|   | Right landing lock 3 panel telescopic without the weight and two wheel base<br>قفل راست تلسکوپی 3 لته بدون وزنه و پایه دو چرخ<br><b>Code : 3166</b> |   | Central emergency lock pendulum<br>پاندول قفل اضطراری سانترال<br><b>Code : 3137</b>   |
|  | Left landing lock 3 panel telescopic without the weight and two wheel base<br>قفل چپ تلسکوپی 3 لته بدون وزنه و پایه دو چرخ<br><b>Code : 3167</b>    |  | Operator Fastening Bracket set(right)<br>گونیا آبخاری راست<br><b>Code : 6999</b>  |
|  | Landing lock set (Central)<br>قفل کامل سانترال<br><b>Code : 3168</b>  |   | Operator Fastening Bracket set(left)<br>گونیا آبخاری چپ<br><b>Code : 6998</b>   |
|  | Central Lock without the weight and two wheel base<br>قفل سانترال بدون وزنه و پایه دو چرخ<br><b>Code : 3169</b>                                     |   | Landing door telescopic panel fixing nut<br>مهره لته طبقه تلسکوپی<br><b>Code : 3113</b>                                     |
|  | Landing door glass panel fixing nut<br>مهره لته طبقه قابدار<br><b>Code : 3115</b>   |  | Landing door central panel fixing nut<br>مهره لته طبقه سانترال<br><b>Code : 3114</b>  |
|  | Rad plus Telescopic car door Female contact base(right)<br>پایه کنتاکت مادگی تلسکوپی کابین راست راد پلاس<br><b>Code : 6117</b>                      |  | Rad plus Telescopic car door Female contact base(left)<br>پایه کنتاکت مادگی تلسکوپی کابین چپ راد پلاس<br><b>Code : 6116</b> |
|  | Rad plus Central Female contact base(right)<br>پایه کنتاکت مادگی راست سانترال راد پلاس<br><b>Code : 6997</b>  |   | Rad plus Central Female contact base(left)<br>پایه کنتاکت مادگی چپ سانترال راد پلاس<br><b>Code : 6996</b>                   |



## RAD PLUS SPARE PARTS LIST

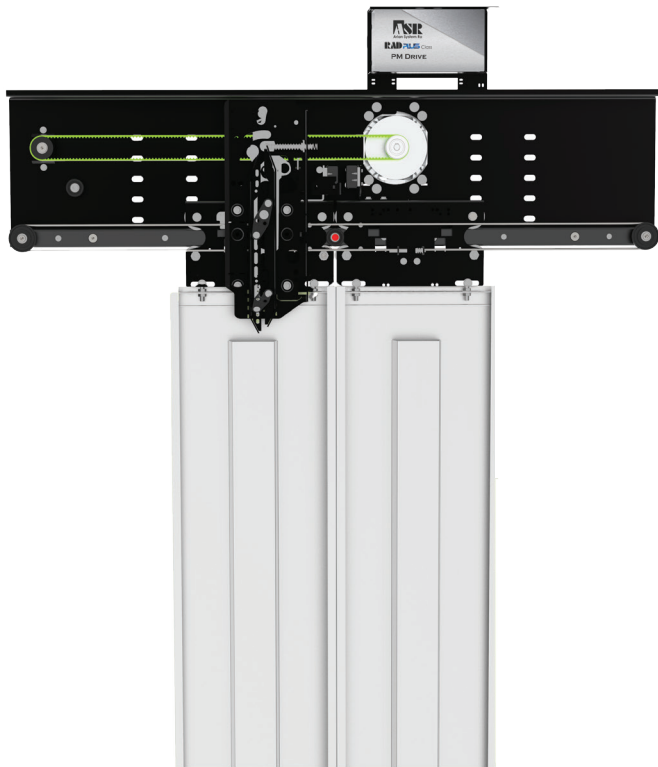
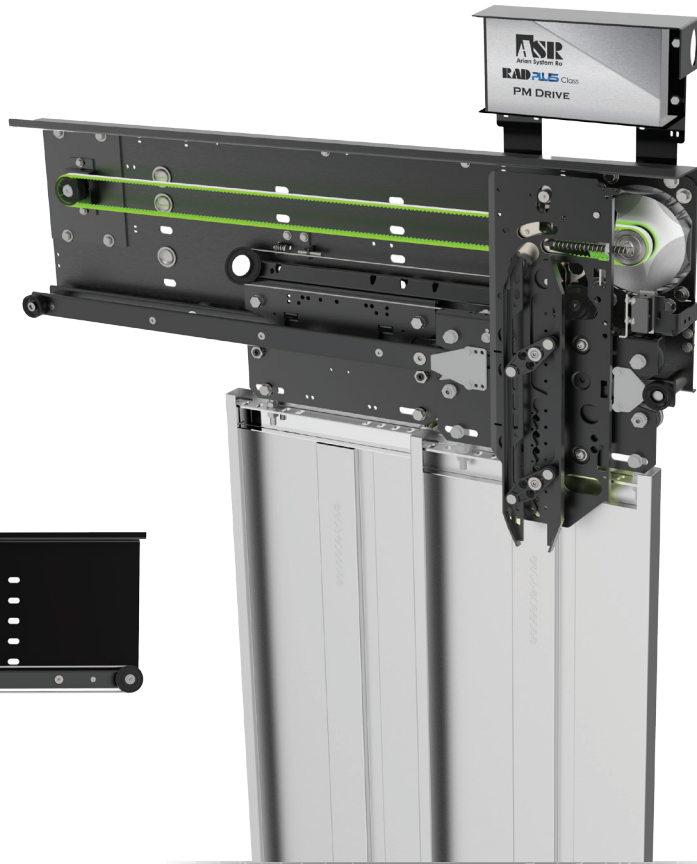
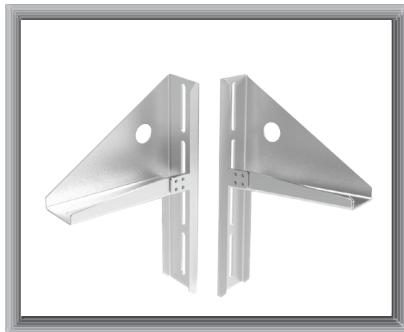
## لیست قطعات یدکی راد پلاس



| Item picture   تصویر قطعه   | Item name/Code   نام قطعه / کد   | Item picture   تصویر قطعه  | Item name/Code   نام قطعه / کد  |
|---|--|--|---|
|    | Close Frame support-Left<br>ساپورت شناسی بسته شو- چپ<br>Code : 6114    |     | Open Frame support-Left<br>ساپورت شناسی باز شو- چپ<br>Code : 6112             |
|    | Close Frame support-Right<br>ساپورت شناسی بسته شو- راست<br>Code : 6115 |     | Open Frame support-Right<br>ساپورت شناسی باز شو- راست<br>Code : 6113          |
|   | PM drive base<br>پایه درایو پی . ام<br>Code : 6133                     |    | PM motor base<br>پایه موتور پی . ام<br>Code : 6131                            |
|  | PM motor spacer<br>اسپیسر موتور پی . ام<br>Code : 6134                 |  | RAD PLUS freewheeling pully base<br>پایه پولی هرز گرد راد پلاس<br>Code : 6122 |



Arian System Ro



**RAD PLUS** Class

**RAD PLUS** Class

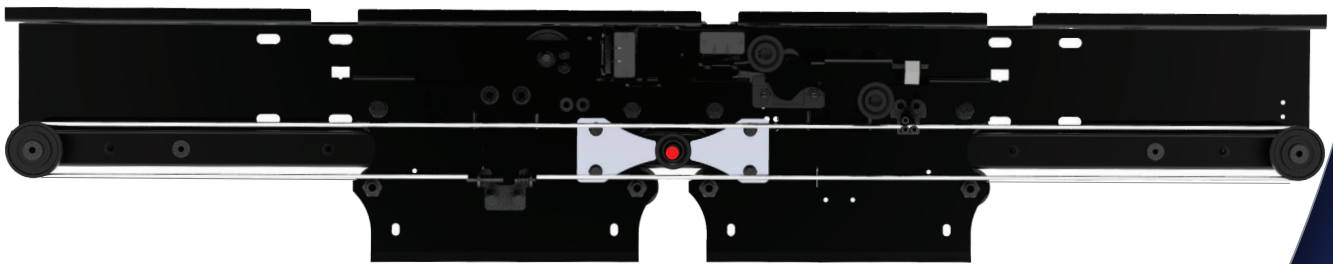
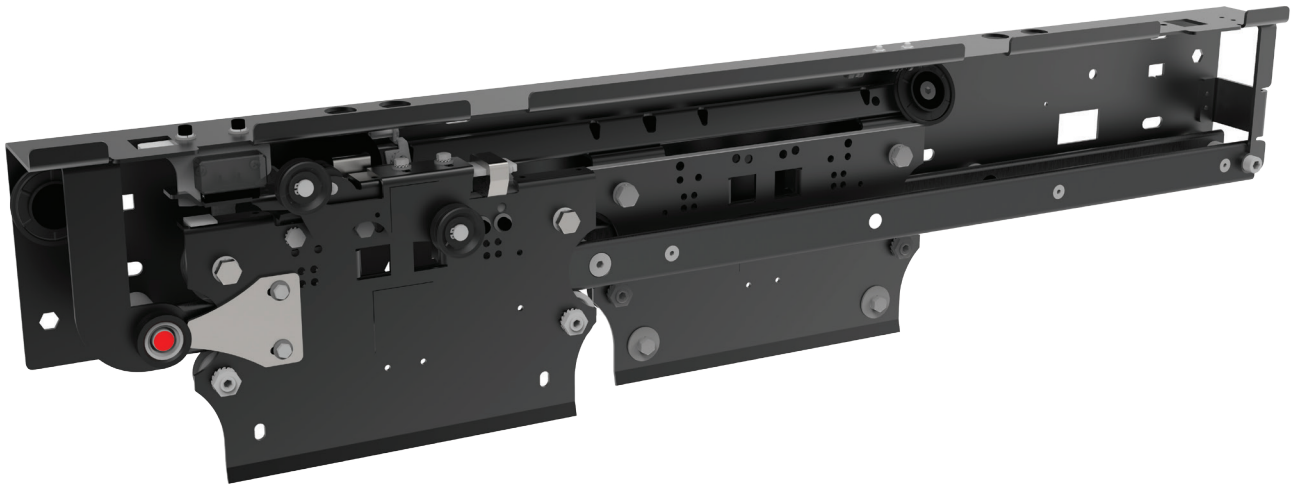
**ASIR**  
Arian System Ro



**RAD PLUS** Class

[www.asr-elevator.ir](http://www.asr-elevator.ir)





**RAID PLUS** Class



 ariansystemro



 ariansystemro



Iran, Tehran 1473186885



(021)44489776 | (0910)110 - 7033



t.me/ariansystemro | t.me/salesasr



ariansystemro



www.asrstore.ir



www.asr-elevator.ir